

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 704
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 35
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/11/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κοινοβουλευτική Ομάδα

Δευτέρα, 7 Νοεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κ. Χατζηδάκη
Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Ενδελεχής έρευνα και καταλογισμός ευθυνών για το τραγικό συμβάν της 14^{ης} Σεπτεμβρίου 2022 στο Αερολιμένα Αθηνών»

Κύριοι Υπουργοί,

Στις 14/09/2022 και ώρα 17:26, άλλο ένα τραγικό συμβάν βάρυνε τον αεροπορικό χώρο. Ένας εργαζόμενος ενός φορέα επίγειας εξυπηρέτησης αεροδρομίου έχασε τη ζωή του δουλεύοντας στον αερολιμένα «Ελευθέριο Βενιζέλο» των Αθηνών, κατά το ξεφόρτωμα των αποσκευών από το αφιχθέν αεροσκάφος της British Airways πτήσης 637.

Πρόκειται για ένα ακόμα τραγικό συμβάν το οποίο προστίθεται στα περιστατικά της Κέρκυρας (8/8/2017) και της Σάμου (19/08/2020 και 12/10/2018) αλλά στα υπόλοιπα τραγικά εργατικά ατυχήματα, που αναδεικνύουν την ολοένα και πιο προβληματική διασφάλιση της επαρκούς τήρησης των μέτρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων.

Επειδή η λίστα των εργατικών ατυχημάτων ως και των θανάτων από αυτά μεγαλώνει συνεχώς,
Επειδή το τραγικό συμβάν στο Αερολιμένα Αθηνών έχει προκαλέσει αναστάτωση, οργή, ανησυχία και ερωτηματικά,

Επειδή οι σοβαρές ελλείψεις σε μέτρα υγείας και ασφάλειας στους χώρους εργασίας και η έλλειψη απαιτούμενων ελέγχων οδηγούν σε δυστυχήματα που στερούν την ζωή των εργαζομένων,

Επειδή είναι ευθύνη της Κυβέρνησης και των αρμοδίων αρχών να εντατικοποιήσουν, ουσιαστικοποιήσουν και να αυστηροποιήσουν τους ελέγχους, ώστε η λίστα με τα εργατικά δυστυχήματα στη χώρα μας επιτέλους να μειωθεί, αν όχι να κλείσει,

Επειδή το Διοικητικό Συμβούλιο του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου – Ανατολικής Αττικής καταγγέλλει την εντατικοποίηση της εργασίας, τα κομμένα ρεπό, τις κόντρα βάρδιες, την ελλιπή στελέχωση των πόστων, τα ελλιπή μέτρα προστασίας των εργαζόμενων στο αεροδρόμιο, καταθέτοντας τις ανησυχίες του για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και τον φόβο τους για ατυχήματα από αυτήν την κατάσταση που τελικά συμβαίνουν ή έχουν συμβεί επανειλημμένα στο πρόσφατο παρελθόν στα αεροδρόμια,

Επειδή υπάρχουν καταγγελίες ότι η έρευνα έχει καθυστερήσει και ίσως έχει χαθεί το «προανακριτικό υλικό»,

Επειδή η ύπαρξη και δράση Κρατικής Αεροπορικής Αρχής προβλέπεται τόσο στο νόμο περί κυρώσεως της Σύμβασης για το Διεθνές Αερολιμένα των Σπάτων, όσο και στις δύο συμβάσεις παραχώρησης με τη Fraport (παράγραφο 5 του άρθρου 229 Ν. 4389/2016) αλλά και στη Σύμβαση του Ηρακλείου (παράγραφος 3.1.103B Σύμβασης Ηρακλείου που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Ν. 4612/2019),

Επειδή η υπ' αριθμ. 10/1/3-10-2022 ερώτησή μας σε συνδυασμό με ΑΚΕ παραμένει αναπάντητη,

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Τι μέτρα έχετε λάβει προκειμένου να διερευνηθούν οι συνθήκες του τραγικού συμβάντος και να αποδοθούν ευθύνες στους υπευθύνους;
2. Έχει διενεργηθεί αυτοψία στον χώρο του ατυχήματος και ευρύτερα και από ποιους; Να κατατεθούν τα πορίσματα.
3. Έχει κινηθεί η διαδικασία διερεύνησης των συνθηκών του για τις συνθήκες θανάτου του εργαζομένου και από ποιούς; Πότε έχει διεξαχθεί η προανάκριση για το συμβάν; Έχει γίνει η άμεση συγκέντρωση προανακριτικού υλικού από τον τόπο του συμβάντος ή έχει λάβει χώρα αργότερα και πότε;
4. Τι κανόνες και μέτρα ασφαλείας είχαν ληφθεί από τους υπεύθυνους εργοδότες, πριν και κατά την εκτέλεση των εργασιών;
5. Ποιος ήταν ο επιβλέπων των εργασιών, ποιοι ήταν παρόντες κατά την εκτέλεση αυτών και με ποια ειδικότητα και ιδιότητα; Υπήρχε νόμιμη καταχώρηση στα προβλεπόμενα έγγραφα;
6. Ποια ήταν η εργασιακή σχέση του άτυχου θανόντος; Οι εργασίες που εκτελούσε την ημέρα του ατυχήματος, ήταν προγραμματισμένες ή έκτακτες;
7. Κατά τη ημέρα και ώρα του ατυχήματος, ποιος ο αριθμός προσωπικού στη συγκεκριμένη εργασία; Τι γνώσεις και εμπειρία διέθεταν;
8. Υπήρχε παρουσία υπεύθυνου εξυπηρέτησης του αεροσκάφους κατά το χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στο συγκεκριμένο αεροσκάφος αλλά και υπεύθυνου για την επίβλεψη της φόρτωσης του αεροσκάφους;
9. Ποιος έχει την ευθύνη ελέγχου σε σχέση με την ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων στα αεροδρόμια αλλά και για την εφαρμογή της αεροπορικής νομοθεσίας και την ασφάλεια και προστασία των πτήσεων, των εργαζομένων και των επιβατών;
10. Είχαν διενεργηθεί σεμινάρια εκπαίδευσης των εργαζομένων και είχε συμμετάσχει και παρακολουθήσει ο άτυχος θανών; Τηρείται θεωρημένο βιβλίο εκπαίδευσης εργαζομένων;
11. Είχαν και πότε διενεργηθεί έλεγχοι από τους αρμόδιους ελεγκτικούς μηχανισμούς, για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας, στην υπηρεσία όπου εργάζονταν ο θανών; Να κατατεθούν τα σχετικά πορίσματα των ελέγχων.

12. Πόσοι έλεγχοι και πότε έχουν διενεργηθεί από την 1-1-2018 έως και τις 14-9-2022 ως προς την τήρηση των κανόνων υγείας και ασφαλείας από την εταιρία στην οποία απασχολείτο ο άτυχος εργαζόμενος; Να κατατεθούν τα σχετικά δελτία ελέγχου.
13. Τι συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να πάρετε ώστε να στηριχτεί η οικογένεια του άτυχου θανόντος εργαζόμενου;
14. Ποια είναι σήμερα η πολιτική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε σχέση με την ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων στα αεροδρόμια; Τι σχεδιάζει σε σχέση με την ύπαρξη Κρατικής Αεροπορικής Αρχής στα αεροδρόμια για την εφαρμογή της αεροπορικής νομοθεσίας και την ασφάλεια και προστασία των πτήσεων, των εργαζομένων και των επιβατών;
15. Τι μέτρα θα λάβετε ώστε οι συνθήκες εργασίας και τα μέτρα υγείας και ασφαλείας να είναι τέτοιου επιπέδου ώστε να αποφευχθούν τέτοιας φύσεως εργατικά και να μην θρηνήσουμε άλλους νεκρούς;

Και παρακαλείσθε, **προς ενημέρωση της Βουλής**, να καταθέσετε τα πορίσματα της αυτοψίας των αρμόδιων ελεγκτικών μηχανισμών μετά το ατύχημα της 14ης Σεπτεμβρίου 2022.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Γιώργος Μουλκιώτης

Χρήστος Γκόκας

Βασίλης Κεγκέρογλου

Κώστας Σκανδαλίδης