



Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: «ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΟ, ΑΔΙΕΞΟΔΟ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ / ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ Π.Ε. ΠΙΕΡΙΑΣ»**

Στην Πιερία, καθώς πλέον πλησιάζει ο χειμώνας, θυμόμαστε με θλίψη την 55χρονη παιδιάτρο από την Κατερίνη, Παρασκευή (Βούλα) ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, μητέρα τριών (3) παιδιών, η οποία την 11.12.2021 προσπάθησε να διασχίσει με το αυτοκίνητό της την “ιρλανδέζικη διάβαση” στο ρέμα Ζλιάνα, κοντά στη Σκοτίνα. Το αυτοκίνητό της παρασύρθηκε από τα ορμητικά νερά, εκείνη πιθανώς το εγκατέλειψε και στη συνέχεια προσπάθησε να φτάσει στην όχθη, χωρίς όμως να τα καταφέρει. Η σορός της εντοπίστηκε την επομένη από άνδρες της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε σημείο κάτω από τη νέα σιδηροδρομική γραμμή, προς την παραλία, σε σημείο με αναβαθμίδες και δέντρα, μεταξύ Λεπτοκαρυάς και Σκοτίνας, σε απόσταση περίπου ενάμισι χιλιομέτρου μακριά από το αυτοκίνητό της που βρέθηκε στην περιοχή της Σκοτίνας.

Επειδή οι παλιότεροι θυμόμαστε το ρέμα Ζλιάνα, από το μακρινό Νοέμβριο του 1998, όταν τα νερά του παρέσυραν λόγω υποσκαφής το βάθρο της τότε γέφυρας της τότε εθνικής οδού, η οποία γέφυρα εν τέλει κατέρρευσε.

Επειδή καθώς πληθαίνουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα, θα πληθαίνουν και τα συμβάντα με ορμητικά ρέματα και χειμάρρους, ενώ ειδικά στην Πιερία υπάρχει πρόσθετος υδάτινος φόρτος από τα ορμητικά νερά που κατεβαίνουν συχνά από τις κορυφές του Ολύμπου και υπάρχουν στην ΠΕ Πιερίας πολλές «διαβάσεις» ή άτυπες «ιρλανδέζικες διαβάσεις», υποψήφιες να προκαλέσουν και άλλο πόνο στους συνανθρώπους μας, άρα η Πολιτεία μας οφείλει να προνοήσει.

Επειδή πάνω από το ρέμα Ζλιάνα διέρχεται περήφανα και απροβλημάτιστα ο «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου», ωστόσο αν κάποιος -για κακή του τύχη- βρεθεί στην παράπλευρη (βοηθητική) οδό πλάι στον αυτοκινητόδρομο και φθάσει ως το ρέμα Ζλιάνα, πολύ απλά δεν μπορεί να συνεχίσει, καθώς συναντά αδιέξοδο. Αριστερά και δεξιά συνεχίζουν άλλες οδοί, οι οποίες όμως δεν περνούν

απέναντι, ενώ κάποιες από αυτές καταλήγουν σε άλλες (πιθανά μοιραίες) «ιρλανδέζικες διαβάσεις».

Επειδή το δίκτυο παράπλευρων της ΠΑΘΕ οδών εντός της Π.Ε. Πιερίας και ιδιαίτερα στα νότια του νομού παρουσιάζει στο μεγαλύτερο μέρος του την εικόνα ημιτελών, επικίνδυνων, λαβυρινθοειδών κι αδιέξοδων δρόμων.

Επειδή ήδη από τον Ιανουάριο τρέχοντος έτους έχει υπάρξει αίτημα, με τη μορφή επιστολής προς το Υπουργείο, της ΠΕ Πιερίας και της Δημοτικής Αρχής Δίου - Ολύμπου σχετικά με την επιτακτική ανάγκη κατασκευής γέφυρας μαζί με τα συνοδευτικά έργα σε ένα από τα άκρως προβληματικά σημεία και συγκεκριμένα στη διάβαση Ξηρολακίου (<https://bit.ly/3DJ3OzE>), έργο το οποίο όπως αναφέρεται στην επιστολή όχι μόνο έχει σωστικό / αποτρεπτικό χαρακτήρα, αλλά και αποτελεί αναπτυξιακό έργο ύψιστης σημασίας για την περιοχή.

Επειδή σε όλο σχεδόν το μήκος κι εκατέρωθεν του παράπλευρου / βοηθητικού δικτύου εντός της ΠΕ Πιερίας υπάρχουν κατοικίες, αλλά και λειτουργούσες επιχειρήσεις και αγροτικές καλλιέργειες, επομένως η χρήση ασφαλών και λειτουργικών παράπλευρων οδών καθίσταται αναγκαία κι επιτακτική.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Θα υπάρξει χρηματοδότηση, και από ποια χρηματοδοτικά εργαλεία, του εξαιρετικά σημαντικού έργου της κατασκευής γέφυρας στο Ξηρολάκι, όπως αυτό περιγράφεται στην επιστολή - αίτημα της ΠΕ Πιερίας και του Δήμου Δίου - Ολύμπου;
2. Υπάρχει η πολιτική βούληση να εκκινήσει και να ολοκληρωθεί η μελέτη και κατασκευή λειτουργικού κι ασφαλούς παράδρομου / βοηθητικού οδικού δικτύου στην ΠΕ Πιερίας; Σε ποια χρηματοδοτικά εργαλεία προβλέπεται και μπορεί να ενταχθεί η έστω σταδιακή και τμηματική αποκατάσταση του εν λόγω οδικού δικτύου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Σκούφα Ελισσάβητ (Μπέττυ)

Κόκκαλης Βασίλης