



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Παιδείας & Θρησκευμάτων, Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών

Θέμα: Αντιμετώπιση των προβλημάτων της μεταφοράς μαθητών

Βρισκόμαστε περίπου δυο μήνες από την έναρξη της σχολικής χρονιάς και υπάρχουν ακόμα σοβαρά προβλήματα με τη μεταφορά των μαθητών.

Τη φετινή χρονιά τα προβλήματα, που παρουσιάστηκαν και χρειάστηκε να αντιμετωπίσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών, ήταν πιο μεγάλα από κάθε άλλη φορά. Υπενθυμίζουμε ότι η αρμοδιότητα αυτή αποδόθηκε στις Περιφέρειες πριν μερικά χρόνια, μετά τα ακόμα πιο μεγάλα προβλήματα, που είχαν δημιουργηθεί από την διαχείριση που έκαναν οι Δημοτικές Αρχές.

Τα αποτελέσματα τα «λούστηκαν» οι μαθητές και οι οικογένειές τους, ιδιαίτερα οι μαθητές στα ειδικά, στα μουσικά, στα καλλιτεχνικά και στα πρότυπα -πειραματικά σχολεία, που δεν μπορούσαν να φτάσουν ή να φτάσουν έγκαιρα στα σχολεία τους και οι γονείς τους που επιφορτίστηκαν με την καθημερινή επιβάρυνση της μεταφοράς τους.

Αναδείχτηκε το αδιέξοδο όλων των ρυθμίσεων που έχουν γίνει, οι οποίες έχουν επιφορτίσει τις αρμόδιες υπηρεσίες με έναν τεράστιο όγκο δουλειάς. Μάλιστα, παρά και τις φιλότιμες προσπάθειες των εργαζομένων, δεν είναι εφικτό να ξεπεραστούν τα προβλήματα, αφού αυτά οφείλονται στην αναγκαιότητα να διαθέτουν οι κάθε είδους ιδιώτες πούλμαν, λεωφορεία, ταξί κλπ για να γίνεται η μεταφορά των μαθητών, να συμφωνούν στις τιμές, να μην επιλέγουν δρομολόγια τουριστών επειδή είναι πιο κερδοφόρα κ.α.

Εξάλλου η άνοδος του τουρισμού ήταν αυτή που όξυνε τα φετινά προβλήματα σε συνδυασμό με τις καθυστερήσεις αρκετών Δ/σεων Εκπαίδευσης, που αντί να προσπαθούν το επίμαχο διάστημα να δώσουν τα συγκεντρωτικά στοιχεία των μαθητών που χρειάζεται να κάνουν χρήση του «συστήματος» της μεταφοράς προς και από το σχολείο τους, προσπαθούσαν να συγχωνεύσουν και να καταργήσουν τμήματα στα σχολεία, υλοποιώντας αυτή την πλευρά της αντικοινωνικής πολιτικής.

Για άλλη μια φορά και φέτος τα προβλήματα και τα αδιέξοδα έφεραν στο προσκήνιο τη μοναδική λύση που πρέπει να δοθεί: Δημιουργία Δημόσιου Φορέα ανά Περιφέρεια, αγορά όλου του αναγκαίου στόλου οχημάτων και προσλήψεις οδηγών, ώστε έγκαιρα και ολοκληρωμένα να προγραμματίζονται και να πραγματοποιούνται όλα τα δρομολόγια, που χρειάζονται για την μεταφορά των μαθητών, που εντάσσονται στο «σύστημα» αυτό, χωρίς τον ασφυκτικό χιλιομετρικό περιορισμό, με ταυτόχρονη ένταξη και χρήση του στόλου αυτού σε υπόλοιπες ανάγκες και δράσεις μετακινήσεων (εκδρομές, επισκέψεις σε χώρους Πολιτισμού και Άθλησης, άλλα δρομολόγια κλπ.).

Είναι η μοναδική λύση που μπορεί να αντιμετωπίσει την σκόπιμη, ή μη, άρνηση των ιδιοκτητών των μέσων μεταφοράς σύναψης συμβάσεων, τους «άγονους» διαγωνισμούς (απροθυμία των οικονομικών φορέων να καταθέσουν προσφορές), τους εκβιασμούς για αποκόμιση μεγαλύτερων κερδών (διαπραγμάτευση της τιμής των δρομολογίων με καλύτερους φυσικά οικονομικούς όρους μετά επαναπροκήρυξη και εκ νέου «άγονο» διαγωνισμό), τις καθυστερήσεις, τις παραιτήσεις πολλών αναδόχων από δρομολόγια ειδικά σε απομακρυσμένες περιοχές κ.α.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί, ποια μέτρα προτίθεται να πάρει η Κυβέρνηση προκειμένου:

- Να επιλυθούν άμεσα όλα τα προβλήματα, που σχετίζονται με την μεταφορά μαθητών.

- Να σταματήσει η εξάρτηση από ιδιώτες παρόχους μέσω μεταφοράς με την δημιουργία Δημόσιου Φορέα ανά Περιφέρεια, με αγορά όλου του αναγκαίου στόλου οχημάτων και προσλήψεις οδηγών, ώστε έγκαιρα και ολοκληρωμένα να προγραμματίζονται και να πραγματοποιούνται όλα τα δρομολόγια, που χρειάζονται για την μεταφορά των μαθητών με ταυτόχρονη ένταξη και χρήση του στόλου αυτού σε υπόλοιπες ανάγκες και δράσεις μετακινήσεων.

Οι Βουλευτές

Δελής Γιάννης

Κανέλλη Λιάνα

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κομνηνάκα Μαρία

Λαμπρούλης Γιώργος

Μανωλάκου Διαμάντω

Μαρίνος Γιώργος

Παπαναστάσης Νίκος

Συντυχάκης Μανώλης