



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας
Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 24/10/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Θέμα: «Αποκατάσταση αδικιών αναφορικά με την απόσυρση ΕΔΧ οχημάτων ΤΑΞΙ»

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Με βάση όσα ορίζονται στην παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α'/10-4-2012), τα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΤΑΞΙ πρέπει να αποσύρονται από την κυκλοφορία ως εξής:

Έτη κυκλοφορίας	Κυβισμός (κυβ. εκ.)	Έδρα
15	Έως 1.950	Περ. Αττικής (πλην ΠΕ Νήσων) Περ. Κεντρ. Μακεδονίας – ΠΕ Θεσσαλονίκης (πλην δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος)
18	Από 1.950 και άνω	Περ. Αττικής (πλην ΠΕ Νήσων) Περ. Κεντρ. Μακεδονίας – ΠΕ Θεσσαλονίκης (πλην δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος)
20	-	Όλες οι υπόλοιπες περιοχές με πληθυσμό ≥ 3.000 κατοίκων
24	-	Όλες οι υπόλοιπες περιοχές με πληθυσμό < 3.000 κατοίκων



Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας
Νέα Δημοκρατία

Για διάφορους λόγους έχει νομοθετικά πραγματοποιηθεί αναστολή της εφαρμογής του νόμου, παρατείνοντας σε ορισμένες περιπτώσεις την κυκλοφορία των οχημάτων μέχρι τις 31.12.2022. Προσεγγίζοντας όμως τη συγκεκριμένη ημερομηνία, γίνεται φανερό ότι ο αρχικός σχεδιασμός του 2012 δεν ανταποκρίνεται ικανοποιητικά στα σημερινά δεδομένα, κυρίως λόγω του σημαντικού περιορισμού της κίνησης των οχημάτων εξαιτίας της πανδημίας. Επιπλέον, πέραν των μειωμένων φθορών που έχουν υποστεί τα οχήματα, οι επαγγελματίες οδηγοί ΤΑΞΙ σε μικρές πόλεις βρίσκονται στη δεινή θέση να είναι αναγκασμένοι να επωμιστούν νέα σημαντικά οικονομικά βάρη για αντικατάσταση των οχημάτων τους σε μια ιδιαίτερα δύσκολη συγκυρία με αυξημένα κόστη καυσίμων λόγω της ενεργειακής κρίσης, αλλά και περιορισμού του μεταφορικού τους έργου.

Επίσης σε πολλές περιπτώσεις διαπιστώνονται ανισορροπίες και αδικίες λόγω των προβλέψεων του νόμου, ο οποίος βασίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πληθυσμιακά κριτήρια, χωρίς να λαμβάνει υπόψη στοιχεία όπως π.χ. την τουριστική κίνηση μιας περιοχής. Κατά συνέπεια αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο οι έδρες ΤΑΞΙ που είναι κωμοπόλεις των 5.000 και 10.000 κατοίκων με περιορισμένο μεταφορικό έργο, αλλά και οι πρωτεύουσες των νομών με πληθυσμούς των 100.000 έως και 500.000 κατοίκων, οι οποίες περιλαμβάνουν πληθώρα βασικών υποδομών όπως νοσοκομεία, ιατρικές μονάδες, αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία, κλπ. με σημαντικά μεγαλύτερο μεταφορικό έργο.

Μια λύση που θα ικανοποιούσε τους επαγγελματίες οδηγούς και θα εξομάλυνε τις ανισορροπίες θα ήταν η ενσωμάτωση της 3ης κατηγορίας απόσυρσης (20 έτη) στην 4η κατηγορία (24 έτη), έτσι ώστε όλα τα ΕΔΧ οχήματα ΤΑΞΙ με έδρα εκτός των μεγάλων πόλεων να έχουν υποχρέωση απόσυρσης με τη συμπλήρωση 24 ετών κυκλοφορίας. Με την προσέγγιση αυτή προκύπτει περαιτέρω απλοποίηση του



Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας
Νέα Δημοκρατία

νομοθετικού πλαισίου, αντιμετωπίζονται οι τυχόν κατά τόπους αδικίες και παράλληλα διατηρούνται οι ειδικές περιπτώσεις των αστικών περιοχών Αθήνας, Θεσσαλονίκης και άλλων μεγάλων πόλεων, όπου υφίσταται πολύ μεγάλο μεταφορικό έργο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

- 1. Εξετάζει η κυβέρνηση την τροποποίηση του νομοθετικού πλαισίου για την απόσυρση των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, έτσι ώστε όλα να αποσύρονται στα 24 έτη, πλην όσων δραστηριοποιούνται στις μεγάλες πόλεις και τα οποία χρειάζεται να αποσύρονται νωρίτερα;**
- 2. Σε ποιες διορθωτικές ενέργειες προσανατολίζεται η κυβέρνηση προκειμένου να αντιμετωπιστούν ανισορροπίες και αδικίες οι οποίες υφίστανται σήμερα, αναφορικά με την απόσυρση των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ με βάση μόνο πληθυσμιακά κριτήρια;**
- 3. Εξετάζεται από την κυβέρνηση η δυνατότητα να δοθεί επιπλέον παράταση στην απόσυρση των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ όλων των κατηγοριών λόγω της ενεργειακής κρίσης, ανεξάρτητα από τυχόν παρατάσεις που έχουν ήδη δοθεί;**

Ο ερωτών βουλευτής

Περικλής Π. Μαντάς
Βουλευτής Μεσσηνίας