



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση της Ηρωικής Νήσου Κάσου και της Καρπάθου»

Η Ηρωική Νήσος (Η.Ν.) Κάσος και η Κάρπαθος αντιμετωπίζουν διαχρονικά σοβαρά προβλήματα ακτοπλοϊκής σύνδεσής τους με την υπόλοιπη Ελλάδα και κυρίως με το λιμένα του Πειραιά, τα οποία το τελευταίο διάστημα έχουν επιδεινωθεί. Ειδικότερα, εδώ και αρκετές ημέρες και μέχρι τουλάχιστον τη λήξη της δρομολογιακής περιόδου (31 Οκτωβρίου) εκτελείται μόνον ένα δρομολόγιο σύνδεσης των νησιών με Πειραιά και Ρόδο από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» με σύμβαση δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, αντικαθιστώντας μάλιστα το ήδη δρομολογημένο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «OLYMPUS» σημαίας Κύπρου, το οποίο δεν ανταποκρίθηκε στις συμβατικές του υποχρεώσεις. Από την άλλη μεριά, τα δρομολόγια ταχυπλού επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου που παρείχαν σύνδεση του νησιού από και προς Κρήτη και Ρόδο, έχουν ήδη τερματιστεί. Οι καθυστερήσεις, τα προβλήματα και οι στρεβλώσεις σχεδιασμού και προγραμματισμού των υπηρεσιών (δημόσιου συμφέροντος) ακτοπλοϊκής σύνδεσης των εν λόγω νησιών με ευθύνη του υπουργείου ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής, είναι προφανείς και δυστυχώς συνεχιζόμενες.

Οι συνέπειες της παραπάνω κατάστασης είναι ήδη πολύ αρνητικές για την προσβασιμότητα και τροφοδοσία των νησιών και εν γένει για την εδαφική, και οικονομική τους συνοχή, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα χρονική συγκυρία ενεργειακής κρίσης και έξαρσης της επιθετικής ρητορικής της Τουρκίας που στοχοποιεί κυρίως τα ακριτικά μας νησιά. Παρά τις εκκλήσεις και προτάσεις της τοπικής κοινωνίας αλλά και μελών του κοινοβουλίου (ενδεικτικά αναφέρεται η υπ. Αρ. 6471/18-07-2022 ερώτησή μου) προς την κυβέρνηση και τον αρμόδιο υπουργό ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής για άμεση επίλυση του προβλήματος της ακτοπλοϊκής διασύνδεσης των νησιών, δυστυχώς ακόμη δεν υπάρχει κάποιο ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Οι κάτοικοι και επιχειρηματίες της Η.Ν. Κάσου και της Καρπάθου έχουν ήδη υποστεί σημαντική ταλαιπωρία και οικονομική και ηθική ζημία από την μη επαρκή και προβληματική ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών τους, που φαίνεται ότι συνεχίζεται και πέραν της θερινής περιόδου. Δίκαια διαμαρτύρονται για τη μικρή συχνότητα των ελάχιστων ή και καθόλου προσφερόμενων δρομολογίων, τον υπερβολικά μεγάλο χρόνο διάρκειας του ταξιδιού (ακόμη και 25 ωρών), την χαμηλή ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών και το δυσανάλογο κόστος των ναύλων. Ζητούν το αυτονόητο: συχνή, σύγχρονη, αξιόπιστη, ποιοτική και οικονομικά προσιτή ακτοπλοϊκή σύνδεση, τόσο με την ηπειρωτική Ελλάδα όσο και με την Κρήτη και τη Ρόδο.

Λεδομένου ότι, τα προβλήματα σχεδιασμού και υλοποίησης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Η.Ν. Κάσου και της Καρπάθου (και όχι μόνον) έχουν ήδη προκαλέσει σημαντικά προβλήματα στην εδαφική και



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

οικονομική συνοχή των ακριτικών νησιών, τα οποία βρίσκονται σε μία εθνικά ευαίσθητη και γεωστρατηγικά ιδιαίτερη γεωγραφική περιοχή,

Δεδομένου ότι, τα παραπάνω προβλήματα και οι επιπτώσεις τους έχουν ήδη αναδειχθεί τόσο από την τοπική κοινωνία των νησιών όσο και μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου, παραθέτοντας συγκεκριμένα αιτήματα και προτάσεις για την άμεση επίλυσή τους, χωρίς ακόμη ανταπόκριση από την πλευρά της κυβέρνησης,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1. Είναι στις προθέσεις σας η άμεση και αποτελεσματική και βιώσιμη επίλυση των προβλημάτων ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Η.Ν. Κόσου και της Καρπάθου με την ηπειρωτική Ελλάδα και με μεγαλύτερα νησιά όπως η Κρήτη και η Ρόδος, μέσω συχνών, αξιόπιστων, ποιοτικά επαρκών και προσήκοντος κόστους δρομολογίων, διασφαλίζοντας την εδαφική και οικονομική συνοχή των νησιών καθώς και τα ευρύτερα εθνικά συμφέροντα;**
- 2. Πως διασφαλίζεται η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων των αναδόχων παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και ποιες ήταν οι κυρώσεις που επιβλήθηκαν στην περίπτωση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «OLYMPUS»;**
- 3. Είναι στις προθέσεις σας η ανασκόπηση και εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου της ακτοπλοΐας που αφορά στις συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας μέσω μίσθωσης καθώς και της δομής, στελέχωσης και οργάνωσης των αρμόδιων υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής, ώστε οι παρεχόμενες ακτοπλοϊκές υπηρεσίες να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά, αποδοτικά και τεκμηριωμένα στις ανάγκες ενός σύγχρονου κράτους;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κίνημα Αλλαγής