

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 464
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/10/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2022

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ: ANNA ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Οικονομικών
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ενίσχυση κλάδου οδικών μεταφορών για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της αύξησης των τιμών των καυσίμων

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Οι τιμές της ενέργειας από τις αρχές του έτους έχουν εκτοξευθεί σε επίπεδα ρεκόρ σε πολλές χώρες ανά την υφήλιο καθώς η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία ενίσχυσε τις εντάσεις στην αγορά, την ώρα που οι οικονομίες είχαν αρχίσει να ανακάμπτουν από την πανδημία του Covid-19. Η Κυβέρνηση συνεχίζει να στηρίζει τόσο τα νοικοκυριά όσο και τις επιχειρήσεις λαμβάνοντας ορθώς συνεχόμενα μέτρα, προκειμένου να θωρακίσει τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις από τις οικονομικές συνέπειες.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Από τις αρχές του 2021 έως σήμερα η τιμή των καυσίμων στην Ε.Ε. αυξήθηκε ακόμη έως και 80%, με συνεχή ανοδική τάση, με αποτέλεσμα πολλοί μεταφορείς να έχουν ακινητοποιήσει τα οχήματά τους, ενώ μεγάλο τμήμα των υπολοίπων να έχει έρθει στα πρόθυρα της οικονομικής κατάρρευσης.

Επιπρόσθετα, ενώ τα καύσιμα υπό κανονικές συνθήκες αποτελούν περίπου το 45% του λειτουργικού κόστους ενός φορτηγού οχήματος, σήμερα το ποσοστό αγγίζει το 70% λόγω της αύξησης της τιμής τους. Παράλληλα, η μετακύληση των αυξήσεων στους πελάτες των μεταφορέων είναι πρακτικά αδύνατη καθώς η αγορά αδυνατεί να ανταπεξέλθει. Αντιθέτως, οι μεταφορείς έχουν κληθεί να απορροφήσουν την αύξηση του κόστους πετρελαίου σε είδη και υπηρεσίες τις οποίες χρησιμοποιούν – όπως για παράδειγμα το κόστος των ακτοπλοϊκών ναύλων με την επιβολή επίναυλου καυσίμου, ο οποίος έχει αυξητική τάση – αναλαμβάνοντας τελικά εξ' ολοκλήρου την οικονομική πίεση. Η πλειοψηφία των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων λειτουργεί σήμερα με αρνητικά οικονομικά αποτελέσματα, ενώ τα χρηματοοικονομικά αποθεματικά τους έχουν πλέον μηδενιστεί.

Παράλληλα, τόσο οι κατευθυντήριες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που περιλαμβάνονται τόσο στην από 08.03.22 ανακοίνωσή της σχετικά με την «Κοινή ευρωπαϊκή δράση για πιο προσιτή οικονομικά, εξασφαλισμένη και βιώσιμη ενέργεια», όσο και πολλά Κράτη - Μέλη έχουν λάβει μέτρα οικονομικής ενίσχυσης του νευραλγικού κλάδου των οδικών μεταφορών, με πιο πρόσφατα παραδείγματα από τη Γαλλία και την Ισπανία όπου εγκρίθηκαν άμεσες επιδοτήσεις στις εταιρείες του κλάδου συνολικού ύψους 400εκ. ευρώ, ενώ στα υπόλοιπα λειτουργεί ανέκαθεν σύστημα επιστροφής φόρου καυσίμου στους επαγγελματίες, τα οποία έχουν ενισχυθεί λόγω της σημερινής κατάστασης. Κατά συνέπεια, η παραπάνω κατάσταση δημιουργεί ασφυκτικές πιέσεις στους Έλληνες αυτοκινητιστές, που αντιμετωπίζουν συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην ευρωπαϊκή αγορά.

Γίνομαι δέκτης για τα παραπάνω ζητήματα από επαγγελματίες αυτοκινητιστές της περιφέρειάς μου ως βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, καθώς μου μεταφέρουν την ανησυχία τους για την διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας και των μετακινήσεων των πολιτών σε συνάρτηση με



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

την διατήρηση των τιμών σε φυσιολογικά πλαίσια καθώς και τις πολλαπλές προτάσεις που έχει υποβάλλει η Ομοσπονδία Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος από τις αρχές του έτους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Αν είναι στις άμεσες προτεραιότητές σας η λήψη προσθετών μέτρων στήριξης για τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές, προκειμένου να αντιμετωπίσουν την ραγδαία αύξηση των καυσίμων ως απόρροια της διεθνούς ενεργειακής κρίσης.

Με εκτίμηση

Άννα Ευθυμίου

Βουλευτής Ν.Δ. Α' Θεσσαλονίκης