



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 20/10/2022

Της: Μαρίας Αθανασίου, βουλευτή Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού

ΘΕΜΑ: «Αφετηρία ποδηλατοδρόμου του παραλιακού μετώπου στο πλαίσιο του έργου “Αθηναϊκή Ριβιέρα – Αστικός Περίπατος”»

Κυρία και κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με το άρθρο: «*Προχωρά ο μεγαλύτερος ποδηλατόδρομος στην Αθήνα - Πού θα βρίσκεται*», που δημοσιεύτηκε στις 16-10-2022, στο «www.carandmotor.gr», διαβάζουμε ότι, ο νέος ποδηλατόδρομος που επίκειται να υλοποιηθεί στο πλαίσιο του έργου «Αθηναϊκή Ριβιέρα – Αστικός Περίπατος» αφορά στην ενοποίηση της αστικής ακτογραμμής του Νομού Αττικής, μέσω ενός ενιαίου δικτύου πεζοδρόμου-ποδηλατοδρόμου, που φαίνεται ότι θα ξεκινά, τελικά, από τον Δήμο Καλλιθέας και όχι από το «ΣΕΦ». Αν και ο Φαληρικός όρμος αποτελεί σημαντικό μέρος της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, ως πόλος έλξης προσωπικοτήτων πολιτικών και κοσμικών σαλονιών των αρχών του 20^{ου} αιώνα, έχοντας υπάρξει το άλλοτε κέντρο της κοσμικής ζωής της Αθήνας και του Πειραιά, χάρη στο εδραζόμενο εντός της εν λόγω περιοχής ξενοδοχείο «Ακταίον», ναυαρχίδα της πάλαι ποτέ περιόδου της ελληνικής «Belle Époque», επελέγη από την Περιφέρεια Αττικής η ανάπτυξη του Φαληρικού όρμου, από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ) έως τα Ολυμπιακά Ακίνητα, μήκους περίπου 1,5 χιλιομέτρου, χωρίς όμως την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου, η οποία προφανώς, θα ανήκει στη δεύτερη φάση των σχετικών έργων, μη έχοντας ακόμη δημοπρατηθεί.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Βάσει ποιας λογικής ο ποδηλατόδρομος, ως τμήμα του έργου «Αθηναϊκή Ριβιέρα - Αστικός Περίπατος», επελέγη να μην δημοπρατηθεί από την πρώτη φάση των σχετικών δημόσιων έργων, στα πλαίσια της ανάπλασης του Φαληρικού όρμου, ο οποίος τελευταίος αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της πολιτισμικής μας κληρονομιάς;
2. Για πότε έχει σχεδιασθεί η δημοπράτηση του ως άνω ποδηλατοδρόμου;

Η ερωτώσα βουλευτής

ΜΑΡΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ