



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 19/10/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Σοβαροί παράγοντες που προκαλούν κυκλοφοριακό χάος στην Αθήνα»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Ενδιαφέρον μας προκάλεσε η τοποθέτηση ενημερωτικής ιστοσελίδας του Διαδικτύου που ασχολείται θεματικά με τα του αυτοκινήτου, η οποία αναφέρει, πως ένας από τους λόγους αύξησης αλλά και παγίωσης του κυκλοφοριακού χάους στην πόλη της Αθήνας είναι η αύξηση του στόλου των αστικών λεωφορείων, με ιδιαίτερη έξαρση στην άνοδο του αριθμού τους, κατά την περίοδο της «πανδημίας», ενώ, ως άλλη αιτία, παρουσιάζεται η ανεξέλεγκτη παράνομη (ή νόμιμη) στάθμευση των επιβατικών αυτοκινήτων εντός της πόλης, που καταλήγει στο να γίνονται «μποτιλιαρίσματα» σε κρίσιμες λεωφόρους της. Ακόμα και η πληθώρα χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης επί του οδοστρώματος στις ήδη συμπιεσμένες κυκλοφοριακά οδούς της Αθήνας, μάλλον επιτείνουν το πρόβλημα των χαοτικών συνθηκών κορεσμού της κυκλοφορίας, παρά την ευκαιριακή εξυπηρέτηση κάποιων εκατοντάδων χρηστών των συγκεκριμένων θέσεων παρκαρίσματος. Οι θέσεις parking όφειλε να είναι οργανωμένες και συγκεντρωμένες περί τα σημεία στάσεων του ΜΕΤΡΟ, ώστε να αποσυμφορίζεται το οδικό δίκτυο της πόλης από κυκλοφορούντα οχήματα, των οποίων οι οδηγοί θα μπορούσαν δι' αυτής της μεθόδου να διοχετεύονται στα Μέσα Μαζικής Κυκλοφορίας σταθερής τροχιάς που διασχίζουν την πόλη. Εξ' άλλου, το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας, δυστυχώς, έγκειται, μεταξύ άλλων και στην υπερβολική εξάρτηση της πόλης από την διασύνδεση των προαστίων της με πολλά ογκώδη λεωφορεία μεταφοράς κόσμου, που καταλαμβάνουν μεγάλο μέρος του δρόμου και μπλοκάρονται από τα παράνομα ή νόμιμα πυκνά παρκαρισμένα επιβατικά ή φορτηγά στην άκρη του οδοστρώματος οδών ή πολυσύχναστων λεωφόρων, αντί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αλλά και των επενδύσεων υπέρ των λιγότερο ενεργοβόρων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σταθερής τροχιάς (ΤΡΑΜ & ΜΕΤΡΟ).

Η αδυναμία των δημοσίων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς να κερδίσουν την εμπιστοσύνη όσων κινούνται μέσα στην Αθήνα παγιώνεται από την τραγική έλλειψη μιας ομαλότητας στην κυκλοφορία τους, καθώς, εξ' αιτίας και όλων των προαναφερθέντων προβλημάτων, η συχνή και συνεπής, βάσει προγράμματος, επισκεψιμότητα ενός λεωφορείου στις στάσεις είναι ένα άπιαστο όνειρο για πολλούς Αθηναίους και Αθηναίες. Το να πάρει κανείς το αμάξι για να κατέβει ή να διασχίσει την πόλη παραμένει μια λύση ανάγκης, αφού, την κίνηση των αργοκίνητων τεράστιων λεωφορείων παρεμποδίζουν, τόσο η νόμιμη ή παράνομη στάθμευση, όσο και ο μεγάλος αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων. Περαιτέρω, η κυκλοφορία των λεωφορείων σε ώρες αιχμής ρυθμίζεται από άψυχα φανάρια κυκλοφορίας και όχι από τροχονόμους, οι οποίοι γνωρίζουν πώς να προτεραιοδοτήσουν τις κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, αναλόγως της ωριαίας συγκυρίας (πχ: το πρωί επιταχύνοντας την είσοδο και το απόγευμα, αντίστοιχα, την έξοδο από το κέντρο). Τέλος, η παρατηρούμενη επέκταση των γραμμών ΜΕΤΡΟ και ΤΡΑΜ έρχεται κάπως αργά από πλευράς χρονισμού, ενώ η έλλειψη σε συρμούς, ειδικά στο ΤΡΑΜ, έμμεσα, το καθιστά μη δημοφιλές σε όσους κινούνται στην πόλη, λόγω της μακράς αναμονής του επιβάτη στην στάση.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να αναδιατάξετε τα δρομολόγια των λεωφορείων εντός της πόλης των Αθηνών με γνώμονα την τοποθέτηση των αφετηριών ή των τερματικών τους σταθμών κοντά στις στάσεις του ΜΕΤΡΟ ή του ΤΡΑΜ, λαμβάνοντας, παράλληλα, την πρόνοια για την αύξηση των συρμών στα υπάρχοντα δρομολόγια ΤΡΑΜ, κατά δυο, αυξάνοντας, κιόλας, με αρμονία τα εν λόγω δρομολόγια, όσον αφορά στο ΤΡΑΜ που κυκλοφορεί εντός της πόλης και συνδέει το κέντρο της με τα περιφερειακά της προάστια, προκειμένου να γίνουν συχνότερα τα δρομολόγια του τελευταίου;

2. Προτίθεσθε να λάβετε την απαραίτητη πρόνοια για την περιφρούρηση της ακώλυτης κυκλοφορίας στις εντός της πόλης λεωφορειο-λωρίδες και στα κομβικά σημεία διελεύσεων των αστικών λεωφορείων, στο μέτρο της δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, είτε καταργώντας/ακυρώνοντας την δυνατότητα στάθμευσης των όποιων αυτοκινήτων έχουν κλείσει ή εμποδίζουν την ευχερή διέλευση των λεωφορείων, είτε ρυθμίζοντας με τροχονόμο την κίνηση σε κρίσιμες διασταυρώσεις, με κριτήριο την ταχεία αποσυμφόρηση της εισόδου ή της εξόδου, κατά τις ωριαίες συγκυρίες αιχμής της καθημερινής κυκλοφορίας;

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ