



Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: «Να αποσυρθεί πάραυτα το θανατηφόρο άρθρο 75 του σ/ν του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που συζητείται στη Βουλή»

Στην προσπάθεια τροποποίησης του καθεστώτος αδειοδότησης και χειρισμού μηχανημάτων ανύψωσης και μεταφοράς 2,5 τόνων, που επιχειρείται με εισαγωγή διάταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, άρθρο 75 του σ/ν με τίτλο «Ίδρυση, ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων - Ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης για τους φορείς Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης» **αντιτίθενται** η Ο.Χ.Μ.Ε.Ε., τα κατά τόπους Σωματεία του κλάδου, η ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα, καθώς η κατάργηση αδειούχων χειριστών σε μηχανήματα έργου Κλαρκ ανυψωτικής δύναμης 2,5 τόνων, θα οδηγήσει με βεβαιότητα στην επαύξηση της διακινδύνευσης κατά την εκτέλεση του έργου μεταφοράς και ανύψωσης που ανατίθεται στα συγκεκριμένα μηχανήματα.

Το επάγγελμα του χειριστή μηχανήματος έργου με άδεια άσκησης επαγγέλματος το κατέχουν περίπου 90.000 άτομα σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, με το 60% του συνόλου να **κατέχουν την άδεια ειδικότητας 2**, εργαζόμενοι ως χειριστές μηχανημάτων Κλαρκ.

Η εν λόγω ειδικότητα καταγράφει τη δυσάρεστη πρωτιά των εργατικών ατυχημάτων και επίσης καταγράφεται στις πρώτες θέσεις των θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων, όπως ενημέρωσε με Δελτίο Τύπου στις 10/10/22 ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος.

Η Ο.Χ.Μ.Ε.Ε. ως γνωστόν, είχε συνάντηση με τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Γεωργιάδη Άδωνη τον Δεκέμβριο του 2019, όπου και τον ενημέρωσαν για την προσπάθεια που κάνουν οι εργοδότες, ώστε να απελευθερωθεί η ειδικότητα 2 και να μην χρειάζεται χειριστής για των χειρισμό των μηχανημάτων Κλαρκ. Και ενώ ο Υπουργός διαβεβαίωσε την Ομοσπονδία ότι δεν πρόκειται να αλλάξει η διαδικασία αδειοδότησης, καθώς αναγνωρίζει την επικινδυνότητα της ειδικότητας και την προσφορά των συγκεκριμένων χιλιάδων εργαζομένων στην ελληνική οικονομία, σήμερα πράττει άλλως.

Επειδή, η εν λόγω ειδικότητα καταγράφει τη δυσάρεστη πρωτιά των εργατικών ατυχημάτων και επίσης καταγράφεται στις πρώτες θέσεις των θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων

Επειδή, ο Υπουργός είχε δεσμευτεί να μην τροποποιηθεί το καθεστώς αδειοδότησης και χειρισμού μηχανημάτων ανύψωσης και μεταφοράς 2,5 τόνων

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

Προτίθεται να αποσύρει το άρθρο 75 του σχεδίου νόμου και να σχεδιαστεί το ασφαλές μέλλον της συγκεκριμένης εργασίας, κατόπιν συνεργασίας τεχνικά καταρτισμένων συνεργατών του Υπουργείου σας και επιστημονικών φορέων των άμεσα εμπλεκόμενων με το ζήτημα, κοινωνικών εταίρων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αραχωβίτης Σταύρος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Γκαρά Αναστασία (Νατάσα)

Γκιόλας Ιωάννης
Ελευθεριάδου Σουλτάνα (Τάνια)
Θραψανιώτης Εμμανουήλ
Καλαματιανός Διονύσιος - Χαράλαμπος
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Κόκκαλης Βασίλειος
Λάππας Σπυρίδων (Σπύρος)
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μπουρνούς Ιωάννης
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)
Παπαηλιού Γεώργιος
Παπανάτσιου Αικατερίνη (Κατερίνα)
Πολάκης Παύλος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Συρμαλένιος Νικόλαος
Τελιγιορίδου Ολυμπία
Τζούφη Μερόπη
Τσίπρας Γεώργιος
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος
Χαρίτσης Αλέξης
Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης
Χρηστίδου Ραλλία
Ψυχογιός Γεώργιος