



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Δευτέρα, 10 Οκτωβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς: Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κ. Χατζηδάκη
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ι. Πλακιωτάκη**

**Θέμα: «Μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζόμενων στην εταιρία ΟΛΠ ΑΕ –
COSCO SHIPPING μετά από εργατικό ατύχημα»**

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με τον Κώδικα Νομών για την Υγεία & Ασφάλεια των Εργαζομένων (ΚΝΥΑΕ), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3850/2010 (Α' 84), η νομοθεσία για την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία εφαρμόζεται Στην Ελλάδα σε όλες τις επιχειρήσεις, εγκαταστάσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του ιδιωτικού και του δημοσίου τομέα (καθώς και τα Ν.Π.Δ.Δ. και τους Ο.Τ.Α.) και για κάθε εργαζόμενο που απασχολείται από τον εργοδότη με οποιαδήποτε σχέση εργασίας.

Βασικό χαρακτηριστικό του παραπάνω θεσμικού πλαισίου είναι η νομική έννοια της αποκλειστικής ευθύνης του εργοδότη, ο οποίος υποχρεούται να εξασφαλίζει την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων ως προς όλες τις πτυχές της εργασίας, να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες τεχνικού ασφάλειας και (οπού προβλέπεται) ιατρού εργασίας, καθώς και να παρέχει κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.

Ωστόσο, πριν λίγες μέρες συνέβη και συγκεκριμένα στις 28 Σεπτεμβρίου 2022, ένα σοβαρό εργατικό ατύχημα στην εταιρεία ΟΛΠ ΑΕ – COSCO SHIPPING. Εργαζόμενος της εταιρείας προσπαθώντας να βάλει καύσιμα στην δεξαμενή ενός ειδικού μηχανήματος μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και επειδή δεν υπήρχε το αντίστοιχο μηχανήμα, υποχρεώθηκε να χρησιμοποιήσει μια αυτοσχέδια κατασκευή. Ένα περνοφόρο (κλαρκ) όχημα πάνω στα πιρούνια του οποίου τοποθέτησε ένα σιδερένιο κλωβό, ο εργαζόμενος μπήκε μέσα, ανυψώθηκε σε τρία μέτρα για να βάλει καύσιμα στο ειδικό μηχανήμα. Συνέπεια αυτού, ήταν να γλιστρήσει ο μεταλλικός κλωβός και να πέσει ο εργαζόμενος από τρία μέτρα ύψος και να χτυπήσει σοβαρά στο κεφάλι.

Επειδή ο εν γένει έλεγχος εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας για την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία διενεργείται από τους αρμόδιους επιθεωρητές ασφάλειας και υγείας στην εργασία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.),

Επειδή όλοι οι εργαζόμενοι δικαιούνται να προστατεύονται με τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιακών τους καθηκόντων,
Επειδή οι υπ' αριθμ. 6266/6-7-2022, 6879/12-8-2022 και 7235/8-9-2022 σχετικές ερωτήσεις για τα μέτρα υγείας και ασφάλειας στην εργασία για εργαζόμενους που απασχολούνται σε υπαίθριους χώρους – Car Terminal της ΟΛΠ ΑΕ – COSCO SHIPPING παραμένουν αναπάντητες από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων,

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Τι μέτρα θα λάβετε προκειμένου να διερευνηθούν οι συνθήκες του εργατικού ατυχήματος που έλαβε χώρα στις 28 Σεπτεμβρίου 2022;
2. Τι κανόνες και μέτρα ασφαλείας είχαν ληφθεί από τους υπεύθυνους εργοδότες, πριν και κατά το συμβάν; Ποιος ήταν ο επιβλέπων των εργασιών, ποιοι ήταν παρόντες κατά την εκτέλεση αυτών και με ποια ειδικότητα και ιδιότητα;
3. Γιατί δεν υπήρχε το κατάλληλο μηχάνημα ώστε να εφοδιαστεί με καύσιμα η δεξαμενή του ειδικού μηχανήματος μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και να μην χρησιμοποιηθεί αυτοσχέδια κατασκευή;
4. Ποιά ήταν αναλυτικά τα προστατευτικά μέτρα που υπήρχαν στο χώρο, για την περίπτωση πάσης φύσεως ατυχήματος και προστασίας του εργαζομένου;
5. Πόσοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί για την εφαρμογή των μέτρων υγείας και ασφάλειας και την διάθεση μέσω ατομικής προστασίας στους εργαζόμενους που δραστηριοποιούνται στην εταιρεία ΟΛΠ ΑΕ – COSCO SHIPPING από 1-1-2020 έως και τις 10-10-2022 και ποιά είναι η έκβασή τους;
6. Ποια ήταν η εργασιακή σχέση του άτυχου εργαζομένου; Οι εργασίες που εκτελούσε την ημέρα του ατυχήματος, ήταν προγραμματισμένες ή έκτακτες, από ποιόν είχαν προγραμματιστεί και από ποιόν είχαν δοθεί οι ανάλογες οδηγίες; Υπήρχε εργασιακή εκπαίδευση και εμπειρία;
7. Είχαν διενεργηθεί σεμινάρια εκπαίδευσης των εργαζομένων και είχε συμμετάσχει και παρακολουθήσει ο άτυχος θανών; Τηρείται θεωρημένο βιβλίο εκπαίδευσης εργαζομένων;
8. Εφαρμόζεται η διάταξη της ΣΣΕ 2018 για εργασίες που γίνονται σε πλοία και πλωτά μέσα, είτε αυτά βρίσκονται στη θάλασσα είτε στην ξηρά, βάσει της οποίας όταν η ΕΜΥ δίνει θερμοκρασία 36ο και 37ο C, διακόπτονται οι εργασίες από τις 14:00 έως τις 18:00 και όταν δίνει θερμοκρασία 38ο C και πάνω, το ωράριο εργασίας είναι μεταξύ 07:00 έως 13:00, χωρίς καμία περικοπή του ημερομισθίου, η δε διακοπή του ωραρίου θα ισχύει μέχρι και τις 19:00;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Γιώργος Μουλκιώτης

Δημήτρης Μπιάγκης