



**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή**
- 2. Προστασίας του Πολίτη, κ. Π. Θεοδωρικάκο**

Θέμα: «Η ανυπαρξία της παρουσίας του Κράτους και η έλλειψη ελέγχου της νομιμότητας και της ασφάλειας των Αεροδρομίων, που επιβεβαιώνονται και από το συμβάν κατά την άφιξη του Υπουργού Εξωτερικών, κ. Δένδια, στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης.»

Κύριοι Υπουργοί,

Περιμένουμε ακόμα την απάντησή σας στην υπ' αριθμ.: 6844/8-8-2022 ερώτησή μας, στην οποία αναφέρονται σημαντικά ζητήματα που διαδραματίστηκαν το τελευταίο χρονικό διάστημα στα αεροδρόμια της χώρας και χρίζουν άμεσης διευθέτησης.

Σε όλα όσα περιγράφονται στην ανωτέρω ερώτηση έρχεται να προστεθεί και το ατύχημα που συνέβη στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» στις 10/09/2022 κατά την άφιξη του Υπουργού Εξωτερικών, κ. Δένδια, στα πλαίσια των εγκαινίων της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Με την άφιξή του μετέβησαν εντός του πεδίου στάθμευσης αεροσκαφών, κατά παράβαση των προβλεπόμενων στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, δύο υπουργικά οχήματα, τα οποία τα συνόδευε όχημα Follow-Me της διαχειρίστριας εταιρείας Fraport, προκειμένου να παραλάβουν τον κ. Υπουργό.

Ο οδηγός του οχήματος Follow-Me, υπάλληλος (airside supervisor) της Fraport-Greece, φτάνοντας στο σημείο κατέβηκε από το όχημα, ενώ ο οδηγός του ενός εκ των δύο υπουργικών οχημάτων θέλησε να πλησιάσει περισσότερο το αεροσκάφος με αποτέλεσμα να εκτινάξει και να τραυματίσει τον υπάλληλο (airside supervisor), ο οποίος ήταν πεζός.

Ωστόσο, ενώ συνέβαιναν όλα τα παραπάνω στην πίστα στάθμευσης αεροσκαφών του αερολιμένα, το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου δεν είχε λάβει ενημέρωση από κανέναν (Fraport, Τροχαία, κ.ά.), παρά μόνο από την Αερολιμενάρχη, η οποία ενημερώθηκε από τον Διευθυντή της Fraport- Greece στον Αερολιμένα, μόνο όταν η Διεύθυνση Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΔΑΚΑΘ) ζήτησε εκ των υστέρων συνδρομή από την ΥΠΑ (λόγω αρμοδιότητας).

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Ο Διευθυντής της Fraport ζήτησε τη συνδρομή των κρατικών υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), και της Τροχαίας, αγνοώντας όμως, την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με την οποία οι προανακριτικές αρμοδιότητες σε αερολιμένες ασκούνται πλέον αποκλειστικά από την ΑΠΑ, με έδρα την Αθήνα. Μετά τις απαραίτητες ενημερώσεις για την ισχύουσα νομοθεσία η Διοικήτρια του Τμήματος Τροχαίας της Διεύθυνσης Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΔΑΚΑΘ) επικοινωνήσε με την ΑΠΑ στην Αθήνα, όπου ο Προϊστάμενος Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων την διαβεβαίωσε ότι θα προβεί σε προανάκριση για το συμβάν.

Δεδομένου ότι, αρκετές μέρες μετά δεν είχε μεταβεί στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης κανένας αρμόδιος υπάλληλος της ΑΠΑ, από την Αθήνα, με σκοπό να συλλέξει προανακριτικό υλικό για το συμβάν,

Δεδομένου ότι, η διαχειρίστρια εταιρεία (Fraport) ισχυρίζεται, όπως και σε άλλα περιστατικά που έχουμε αναφέρει στην προηγούμενη ερώτησή μας, ότι τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, παρόλο που τα γεγονότα αποκαλύπτουν σειρά παρατυπιών και καμία Κρατική Αρχή δεν ήταν εκεί για να επιβεβαιώσει ή να διαψεύσει την εταιρεία,

Δεδομένου ότι, το Υπουργείο Εξωτερικών σχετικά με το συμβάν ανέφερε ότι δεν ήταν σοβαρός ο τραυματισμός του υπαλλήλου, αν και μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο, ενώ το πρωτεύον είναι να τηρούνται τα μέτρα για να μην υπάρχουν ατυχήματα,

Δεδομένου ότι, είναι αδιανόητο για την υποδοχή και διακίνηση επισήμων να επικοινωνεί το Υπουργείο Εξωτερικών με ιδιωτική εταιρεία και όχι με κρατικό εποπτικό όργανο του αερολιμένα, και με δεδομένο ότι για την ασφάλεια του επισήμου, θα μπορούσαν να υπάρχουν απόρρητα στοιχεία που μόνο ένας κρατικός διαβαθμισμένος δημόσιος υπάλληλος του αεροδρομίου μπορεί να διαχειριστεί,

Δεδομένου ότι, με το προηγούμενο νομοθετικό πλαίσιο η Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα θα ήλεγχε απόλυτα τη διαδικασία παραλαβής του επισήμου και σε περίπτωση ατυχήματος θα ακολουθούσε άμεσα και επί τόπου όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες,

Δεδομένου ότι, με την παρουσία Κρατικής Εποπτείας Ασφάλειας, τα στατιστικά των τελευταίων 40 χρόνων, δείχνουν ότι δεν υπήρξε ανάλογο συμβάν και

Δεδομένου ότι, παρόλο που έχουν παρέλθει τόσοι μήνες κανένας υπηρεσιακός παράγοντας δεν έχει απαντήσει στις υπηρεσιακές επιστολές, που σχετίζονται με τα προβλήματα εφαρμογής της νομιμότητας και της ασφάλειας των αεροδρομίων,

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Γιατί δεν απαντά κανείς υπηρεσιακός παράγοντας στις υπηρεσιακές επιστολές των αερολιμένων για τα προβλήματα εφαρμογής της νομιμότητας και της ασφάλειας που δημιουργούνται; Ποιος είναι ο λόγος αυτής της άρνησης, με την ευθύνη υπηρεσιακά και ιεραρχικά να φθάνει μέχρι την αρμοδιότητα του Υπουργού Μεταφορών;
2. Ποιος ευθύνεται για την ανυπαρξία παρουσίας του κράτους, και του ελέγχου της νομιμότητας και της ασφάλειας στους ελληνικούς αερολιμένες; Πως γίνεται για ένα συμβάν σε αεροδρόμιο να δημιουργείται τέτοιο χάος, λόγω της απορρύθμισης που επέβαλλε ο κυβερνητικός Ν. 4757/2020;
3. Που είναι η Κρατική Αρχή του αερολιμένα για να ελέγξει αυτόν τον ιδιαίτερης επικινδυνότητας χώρο και αυτές τις αυθαιρεσίες, και να επιβάλλει τα προβλεπόμενα πρόστιμα;
4. Τι μέτρα θα ληφθούν, ώστε να εξαλειφθεί το φαινόμενο να ζητείται από Υπουργούς και κυβερνητικά στελέχη να κυκλοφορούν τα οχήματά τους στα πεδία ελιγμών και στάθμευσης αεροσκαφών, που θέτουν σε κίνδυνο, τόσο τη ζωή των εργαζομένων, όσο και των ιδίων των εμπλεκομένων πολιτικών προσώπων; Θα εφαρμοστεί στους υπουργούς και στα κυβερνητικά στελέχη, η προβλεπόμενη διαδικασία μεταφοράς επισήμων με τα οχήματα της εταιρείας επίγειας εξυπηρέτησης και από τους εκπαιδευμένους οδηγούς της για κυκλοφορία σε πίστα αεροσκαφών;
5. Από ποιον δόθηκε άδεια στον οδηγό της λιμουζίνας να κινηθεί σε ελεγχόμενο, κατά τα άλλα, χώρο, ανεξέλεγκτα;
6. Ποιος θα αποδώσει ευθύνες και θα επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις και πρόστιμα στους υπευθύνους, όποιοι και αν είναι αυτοί (Fraport, οδηγός υπουργικού οχήματος κ.λπ.); Πως μπορεί να διενεργηθεί ουσιαστική προανάκριση για το συμβάν χωρίς την άμεση συγκέντρωση προανακριτικού υλικού από τον τόπο του συμβάντος; Πόσο αξιόπιστη μπορεί να είναι μια προανακριτική διαδικασία από την Αθήνα, αφού ακόμα, η προανακριτική αρχή δεν έχει παρουσία στον αερολιμένα της Θεσσαλονίκης;
7. Είναι το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ενημερωμένο για το τι πραγματικά συμβαίνει πια στα αεροδρόμια; Έχουν ενημερωθεί τα αστυνομικά τμήματα αεροδρομίων ότι προανάκριση για οποιοδήποτε συμβάν πραγματοποιείται από την ΑΠΑ με έδρα την Αθήνα; Γνωρίζουν ότι θα πρέπει να επικοινωνούν εργάσιμες ημέρες και ώρες και να μην υφίστανται συμβάντα σε περίοδο γιορτών και διακοπών; Η Fraport έχει καταλάβει ότι συνδρομή θα πρέπει να ζητάει μόνο από την ΑΠΑ και να φροντίσει να μην έχει συμβάντα

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

κατά το Σαββατοκύριακο, τα απογεύματα, τις νύχτες και τις εορτές και να περιμένει υπομονετικά κάποια στιγμή να έρθει κάποιος από την Αθήνα;

8. Γιατί αντιμετωπίζεται με τόση ανευθυνότητα η εποπτεία των αεροδρομίων, εξαιτίας της υποστελέχωσης της Υπηρεσίας και της έδρας της στην Αθήνα, γεγονός που επηρεάζει άμεσα και τον τουρισμό, ο οποίος συνεισφέρει στη χώρα μας έως και το 30% του ΑΕΠ και οι αερομεταφορές είναι άμεσα συνδεδεμένες με το αίσθημα ασφάλειας στους χώρους των αεροδρομίων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Χρήστος Γκόκας

Γεώργιος Αρβανιτίδης

Κωνσταντίνος Σκανδαλίδης

Αντωνία (Τόνια) Αντωνίου

Ιλχάν Αχμέτ

Βασίλειος Κεγκέρογλου

Χαρά Κεφαλίδου

Ανδρέας Λοβέρδος

Γεώργιος Μουλκιώτης

Μπουρχάν Μπαράν

Δημήτριος Μπιάγκης

Ανδρέας Πουλάς