



Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ: «Συνεχίζει η απαξίωση των ΕΛΤΑ στη Μαγνησία-Υποβάθμιση του καταστήματος στη Ν. Ιωνία Βόλου»

Από τον Φεβρουάριο του 2021 με αλληπάλληλες Ερωτήσεις μου προς το Υπουργείο, έχω επισημάνει το πρόβλημα της εκτεταμένης υποστελέχωσης που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ στη Μαγνησία, και η οποία έχει φυσικά ως αποτέλεσμα την ελλιπή εξυπηρέτηση των πολιτών, που καθυστερούν να λάβουν τις συντάξεις τους ή λαμβάνουν λογαριασμούς που έχουν λήξει εδώ και μέρες.

Σε σχετική επίσημη απάντηση του Υπουργείου, αναφερόταν ότι επίκεινται μόνιμες προσλήψεις για την ενίσχυση των ΕΛΤΑ, ωστόσο στη Μαγνησία κάτι τέτοιο εδώ και ενάμιση χρόνο δεν έχει γίνει.

Αντιθέτως, οι αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδοτήσεων συνεχίζουν κανονικά και προσλήψεις γίνονται μόνο με σύμβαση έργου για λιγοστούς εργαζόμενους, ώστε να εξυπηρετήσουν τις αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν.

Η συνεχιζόμενη υποβάθμιση των ΕΛΤΑ στη Μαγνησία αυτή τη φορά έπληξε το κατάστημα στη Ν. Ιωνία. Μέχρι τις αρχές Σεπτεμβρίου, το κατάστημα λειτουργούσε ως θυρίδα, πραγματοποιώντας χρηματοοικονομικές συναλλαγές και παραλαβή-παραδοση δεμάτων.

Από 01/09/2022 η λειτουργία του καταστήματος υποβαθμίστηκε σε «προωθημένη θυρίδα», γεγονός που σημαίνει ότι το κατάστημα λειτουργεί πλέον για συναλλαγές μόνο δύο φορές την εβδομάδα.

Στο κατάστημα υπηρετούσαν δύο μόνιμοι υπάλληλοι, οι οποίοι μεταφέρθηκαν στο κατάστημα του Βόλου και ένας ακόμα υπάλληλος με σύμβαση έργου, του οποίου η σύμβαση μετά τη λήξη της δεν ανανεώθηκε.

Οι πολίτες της Ν. Ιωνίας διαμαρτύρονται δικαιολογημένα, καθώς η νέα εξέλιξη με την υποβάθμιση του καταστήματος ΕΛΤΑ στην περιοχή δυσχεραίνει

δυσανάλογα την καθημερινότητα και τις συναλλαγές τους. Ήδη κάνουν λόγω για ουρές και αυξημένη ταλαιπωρία τις λίγες ημέρες της εβδομάδας που λειτουργεί το κατάστημα.

Ταυτόχρονα, η απόφαση υποβάθμισης του καταστήματος ΕΛΤΑ στη Ν. Ιωνία αποτελεί ακόμα μία απόδειξη της πολιτικής στόχευσης για αποδυνάμωση και απαξίωση του θεσμού των ΕΛΤΑ από την κυβέρνηση, στόχευση που φανερώνεται και από την εκτεταμένη υποστελέχωση και την ανυπαρξία μόνιμων προσλήψεων.

Επειδή, τα ΕΛΤΑ στη Μαγνησία αντιμετωπίζουν εδώ και ένα χρόνο πρόβλημα εκτεταμένης υποστελέχωσης.

Επειδή, παρά τις μαζικές αποχωρήσεις προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων και εθελουσίας εξόδου, δεν έχει γίνει εδώ και ενάμιση χρόνο καμία μόνιμη πρόσληψη.

Επειδή, από 01/09/2022 υποβαθμίστηκε και η λειτουργία του καταστήματος ΕΛΤΑ στη Ν. Ιωνία, όπου πλέον λειτουργεί για συναλλαγές μόνο δύο φορές την εβδομάδα.

Επειδή, οι πολίτες της Ν. Ιωνίας διαμαρτύρονται δικαιολογημένα, καθώς η νέα εξέλιξη με την υποβάθμιση του καταστήματος ΕΛΤΑ στην περιοχή δυσχεραίνει δυσανάλογα την καθημερινότητα και τις συναλλαγές τους.

Επειδή, η απόφαση υποβάθμισης του καταστήματος ΕΛΤΑ στη Ν. Ιωνία αποτελεί ακόμα μία απόδειξη της πολιτικής στόχευσης για αποδυνάμωση και απαξίωση του θεσμού των ΕΛΤΑ από την κυβέρνηση .

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο παρά τις μαζικές αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδοτήσεων και εθελουσίας εξόδου, εδώ και ενάμιση χρόνο δεν έχει γίνει καμία μόνιμη πρόσληψη στα ΕΛΤΑ της Μαγνησίας;
2. Για ποιο λόγο ελήφθη η απόφαση για υποβάθμιση του καταστήματος ΕΛΤΑ στη Ν. Ιωνία, αφού όπως είναι φανερό από τις ουρές που δημιουργούνται τις μόνες δύο ημέρες που λειτουργεί πλέον, υπάρχουν αυξημένες ανάγκες στην περιοχή;
3. Η εκτεταμένη και συνεχιζόμενη υποστελέχωση, η υποβάθμιση και το κλείσιμο καταστημάτων αποτελούν πολιτική στόχευση για σταδιακή και μεθοδευμένη απαξίωση του θεσμού των ΕΛΤΑ;
4. Προτίθεται να προβεί επιτέλους σε μόνιμες προσλήψεις για τα ΕΛΤΑ στη Μαγνησία, αλλά και πανελλαδικά, ώστε να εξυπηρετούνται επαρκώς οι πολίτες;
5. Προτίθεται να επαναφέρει την κανονική εβδομαδιαία λειτουργία του καταστήματος ΕΛΤΑ στη Ν. Ιωνία, ώστε να εξυπηρετούνται αποτελεσματικά οι πολίτες της περιοχής;

Οι ερωτώντες βουλευτές

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Κάτσης Μάριος**