



Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς :

Εσωτερικών

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα : Να αναζητηθούν άμεσα χρηματοδοτικοί πόροι για την υλοποίηση των κρίσιμων έργων υποδομής που έχει ανάγκη το Νεοχώρι Χαλκιδικής

Το Νεοχώρι Χαλκιδικής έχει άμεση ανάγκη από την υλοποίηση πολύ κρίσιμων έργων ποιότητας ζωής που αφορούν αφενός την διαχείριση των λυμάτων κι αφετέρου την υδροδότηση του. Το Νεοχώρι εξαιρέθηκε αδικαιολόγητα από τον σχεδιασμό των συνοδών έργων που αφορούν στο Φράγμα του Χαβρία, ο οποίος προβλέπει τον διαχωρισμό των λυμάτων και την σύνδεση με βιολογικό σταθμό για όλους τους οικισμούς που επηρεάζουν την ροή του εν λόγω ποταμού. Η εξαίρεση αυτή δεν δικαιολογήθηκε ποτέ και σήμερα για το Νεοχώρι δεν υπάρχει καμία χρηματοδοτική πρόβλεψη για ορισμένα πολύ κρίσιμα έργα υποδομής. Πρώτον, για το έργο του διαχωρισμού των λυμάτων της κοινότητας Νεοχωρίου και της μετέπειτα σύνδεσης του με τον βιολογικό σταθμό του Παλαιοχωρίου που βαίνει προς ολοκλήρωση, ένα έργο πολύ μεγάλης περιβαλλοντικής σημασίας για ολόκληρη την Χαλκιδική, με δεδομένο ότι θα επηρεάσει την ροή του ποταμού Χαβρία, σχεδόν από τις πηγές του και μέχρι το δέλτα του. Για το συγκεκριμένο έργο υπήρχε μελέτη του 2005, η οποία όμως πρέπει να επικαιροποιηθεί και να ενταχθεί άμεσα σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Το δεύτερο έργο πνοής που έχει ανάγκη το Νεοχώρι είναι η αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης. Το έργο αυτό έχει ενταχθεί μόνο κατά ένα του τμήμα στο πρόγραμμα “Αντώνης Τρίτσης” κι αφορά την αντικατάσταση των παλαιών σωλήνων ύδρευσης εντός του οικισμού. Δεν περιλαμβάνει όμως την αντικατάσταση του κεντρικού αγωγού ύδρευσης και την συμπλήρωση των υδροδοτικών γεωτρήσεων, έργο για το οποίο υπάρχει μελέτη, αλλά δεν πρόλαβε να ενταχθεί στο εν λόγω πρόγραμμα.

Τέλος, το Νεοχώρι και το Παλαιοχώρι είναι οι μόνες κοινότητες για τις οποίες δεν υλοποιήθηκε η παράκαμψη του κεντρικού οδικού δικτύου εντός των οικισμών, στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Αρναίας του Δήμου Αριστοτέλη. Το εν λόγω έργο σταμάτησε εδώ και χρόνια στην μέση, με αποτέλεσμα σήμερα να διέρχεται τεράστιος κυκλοφοριακός φόρτος, ιδιαίτερα από βαρέα οχήματα της παρακείμενης μεταλλευτικής δραστηριότητας εντός των οικισμών. Το έργο δεν υλοποιήθηκε παρόλο που υπήρχε χάραξη και χρηματοδότηση κι είχε αρχίσει να εκτελείται.

Επειδή είναι απαραίτητο να συμπεριληφθεί η Βόρεια Χαλκιδική σε σοβαρές παρεμβάσεις βελτίωσης των υποδομών και της ποιότητας ζωής.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί :

- 1. Γιατί δεν εντάχθηκε η διαχείριση των λυμάτων του Νεοχωρίου στα σύνοδο έργα του Φράγματος του Χαβρία παρόλο που έχει άμεση σχέση;**
- 2. Θα αναζητηθούν μέσα από τα χρηματοδοτικά προγράμματα της τοπικής αυτοδιοίκησης ή μέσα από άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία πόροι για την μελέτη κι υλοποίηση του έργου των διαχωρισμού των λυμάτων του Νεοχωρίου και της σύνδεσής του με τον βιολογικό σταθμό του Παλαιοχωρίου;**
- 3. Γιατί δεν ολοκληρώθηκε ποτέ το έργο της νέας χάραξης του κεντρικού οδικού δικτύου εκτός των οικισμών του Παλαιοχωρίου και του Νεοχωρίου παρόλο που ξεκίνησε; Υπάρχει πρόβλεψη για την επανεκκίνηση του;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μάλαμα Κυριακή

Παππάς Νικόλαος