



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23/9/2022

Του: Βαγενά Δημήτριου, βουλευτή Β3΄, Νοτίου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Η πλημμελής εφαρμογή του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης ως αιτία πρόσφατου θανατηφόρου εργατικού ατυχήματος στο αεροδρόμιο “Ελ. Βενιζέλος”»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Στις 14/09/2022, στις 17:26, όπως ενημερωθήκαμε, ένας εργαζόμενος του αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος», των Αθηνών, έχασε την ζωή του δουλεύοντας κατά το ξεφόρτωμα των αποσκευών του αφιχθέντος στον αερολιμένα αεροσκάφους της British Airways (πτήση 637). Οι συνάδελφοι του ως άνω αποθανόντα αναφέρουν ότι ο εν λόγω πέθανε από ανακοπή, εργαζόμενος σε πόστο κάτω από το αεροσκάφος μόνος του, ως μη όφειλε, αφού τα καθήκοντα που εκτελούσε έπρεπε να τα ασκούν περισσότεροι εργαζόμενοι του κλάδου του, γεγονός που ως ευθύνη, βαρύνει την εταιρεία διαχείρισης του παραπάνω αερολιμένα. Ο τελευταίος ισχυρισμός, μάλιστα, τεκμηριώνεται, όπως μας πληροφόρησε εργαζόμενος στον κλάδο, από τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης (Άρθρα 14.1.5 και 14.1.13 ΦΕΚ 1138/3-6-2011), πέρα από το γεγονός ότι, όπως μας αναφέρθηκε, ήταν απαιτητή και η παρουσία υπεύθυνου εξυπηρέτησης του αεροσκάφους, κατά το χρονικό διάστημα της παροχής των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, όσο και υπεύθυνου για την επίβλεψη της φόρτωσης/εκφόρτωσης του κάθε αεροσκάφους.

Εργαζόμενοι στον παραπάνω αερολιμένα κάνουν λόγο για αύξηση των περιστατικών που αφορούν σε ατυχήματα εντός των παραχωρημένων σε ιδιωτικές εταιρείες διαχείρισης αερολιμένων, ενώ μας καταγγέλλουν την παράλληλη απαξίωση των αρμοδίων επί του θέματος της εργασιακής ασφάλειας (και όχι μόνον) αερολιμενικών οργάνων και της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του εκάστοτε ως άνω ελεγχόμενου από ιδιώτη διαχειριστή Αεροδρομίου, με τα τελευταία να έχουν αφεθεί στην τύχη τους, χωρίς προσωπικό και με νομοθετικές ρυθμίσεις, που επιτρέπουν, δια της απουσίας σχετικής πρόβλεψης, την επικίνδυνη για την προστασία της ζωής των εργαζόμενων υποστελέχωση των υπηρεσιών εδάφους.

Περαιτέρω, ένας αριθμός από εργαζόμενους στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» μας κατήγγειλε ότι η σχετική προανάκριση, που έπρεπε να ξεκινήσει άμεσα, δεν έχει ακόμα ξεκινήσει, ότι το προανακριτικό υλικό για το ανωτέρω συμβάν έχει χαθεί και ότι ούτε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ούτε και η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας μετέβησαν, άμεσα, στο σημείο του συμβάντος, ούτε καν την ίδια μέρα. Η δε Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ήταν απύσχα, λόγω αναρμοδιότητας με βάση τον ισχύοντα Ν.4757/2020, ενώ και η εκ του προηγούμενου νόμου θεσπισθείσα Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), όπως μας εκμυστηρεύτηκαν πολλοί εργαζόμενοι στην επίγεια εξυπηρέτηση των ευρισκόμενων υπό την διαχείριση ιδιωτικής εταιρείας αεροδρομίων της χώρας, είναι επιμελώς απύσχα από τους αερολιμένες. Το τραγελαφικό στην παρούσα περίπτωση είναι ότι το συζητούμενο τραγικό συμβάν συνέβη στη μοναδική έδρα της Α.Π.Α., στην Αθήνα. Είναι, λοιπόν, καταφανές ότι η Α.Π.Α., δρώντας υπό την περιορισμένη τρέχουσα δομή της, όπως αυτή προβλέπεται στον προβληματικό, τελικά, Ν.4757/2020, έχει αποτύχει, όσον αφορά στην επίλυση προβλημάτων εντός του μοναδικού αεροδρομίου των Αθηνών, που βρίσκεται εντός της έδρας της και τελεί υπό την διαχείριση ιδιωτικής εταιρείας, το οποίο, μάλιστα, συμβαίνει να είναι το μεγαλύτερο και με την υψηλότερη κίνηση αεροδρόμιο της Ελλάδας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να επιταχύνετε την προανάκριση για τις συνθήκες θανάτου του ως άνω εργαζόμενου στον αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος», της Αθήνας; Αν ναι, ποιος θα την πραγματοποιήσει, πως μπορεί να διενεργηθεί ουσιαστική προανάκριση για το εν λόγω συμβάν, χωρίς να έχει προηγηθεί η άμεση συγκέντρωση προανακριτικού υλικού από τον τόπο του συμβάντος και πόσο αξιόπιστη μπορεί να είναι μια προανακριτική διαδικασία, όταν, ημέρες μετά το συμβάν, η προανακριτική Αρχή δεν έχει ενεργή παρουσία στον αερολιμένα;
2. Προτίθεσθε να εξετάσετε τις συνθήκες εργασίας των απασχολούμενων στον παραπάνω αερολιμένα; Αν ναι, ποιος φορέας θα τις ελέγξει και επιπλέον, θα ελεγχθεί ο αριθμός προσωπικού, η επάρκειά του και οι απαιτήσεις του έργου που έπρεπε να διεκπεραιωθεί την συγκεκριμένη ώρα και ημέρα του παραπάνω ατυχήματος, θα ελεγχθεί, τόσο το αν ήταν παρών στο επίμαχο σημείο (ή κοντά σε εύλογη απόσταση) υπεύθυνος εξυπηρέτησης του αεροσκάφους, κατά το χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών επίγεια εξυπηρέτησης στο συγκεκριμένο αεροσκάφος, όσο και το αν ήταν παρών ο υπεύθυνος για την επίβλεψη της φόρτωσης του αεροσκάφους, όπως και το αν θα προχωρήσει ο εν λόγω φορέας σε έλεγχο περί του αν έχουν περικοπεί ρεπό εργαζομένων, περί του αν έχουν καταρτιστεί εξοντωτικές βάρδιες και περί του αν υπάρχει ελλιπής στελέχωση πόστων;
3. Εφόσον η προανακριτική Αρχή δεν έχει προβεί σε άμεση αυτοψία, κατά την στιγμή του συμβάντος, πως θα αποκομίσει την εικόνα για το πόσο αριθμητικά και ποιο προσωπικό πραγματικά υπηρετούσε στο επίμαχο πόστο, κατά την στιγμή του παραπάνω θανατηφόρου ατυχήματος; Θα αρκестεί σε μια επί τούτου τυπική ενημέρωση από την εταιρεία διαχείρισης του αερολιμένα, εκ των υστέρων;

4. Επειδή η ύπαρξη και δράση Κρατικής Αεροπορικής Αρχής προβλέπεται, τόσο στο νόμο περί κυρώσεως της Σύμβασης για το Διεθνή Αερολιμένα των Σπάτων, όσο και στις δύο συμβάσεις παραχώρησης με την εταιρεία που έχει την ευθύνη της διαχείρισης του αερολιμένα των Αθηνών (παράγραφος 5, του άρθρου 229, του Ν. 4389/2016) αλλά και στην Σύμβαση του Ηρακλείου (παράγραφος 3.1.103B, της Σύμβασης του Ηρακλείου που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Ν.4612/2019), ποια είναι, σήμερα, η πολιτική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των εργαζομένων στα αεροδρόμια;
5. Προτίθεσθε να τηρήσετε τα προβλεπόμενα στις Συμβάσεις του Ελληνικού Κράτους για τα παραχωρούμενα αεροδρόμια, εγκαθιστώντας την Κρατική Αεροπορική Αρχή σε αυτά για την περιφρούρηση της εφαρμογής της αεροπορικής νομοθεσίας και των όρων της ασφάλειας και προστασίας των πτήσεων, των εργαζομένων και των επιβατών, αφού, η συνέχιση της παρατηρούμενης παραβίασης αυτών των Συμβάσεων σε βάρος της ασφάλειας, της νομιμότητας, του δημοσίου συμφέροντος, της προστασίας της ζωής των επιβατών και των εργαζομένων, υπηρετεί μόνο την κερδοσκοπία κάποιων ιδιωτικών εταιρειών;

Ο ερωτών βουλευτής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ