



Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η Βοιωτία “θύμα” της υποβάθμισης των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και της περικοπής δρομολογίων από την “Hellenic Train”»

Στον μακρύ κατάλογο των περιοχών σε όλη τη χώρα που έχουν υποστεί τις δυσμενείς συνέπειες από την υποβάθμιση των υπηρεσιών μαζικής μεταφοράς μέσω σιδηροδρόμου έρχεται να προστεθεί πλέον και η Βοιωτία.

Το τελευταίο διάστημα, δημοσιεύματα στον Τύπο¹, αλλά και Ερωτήσεις στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου², αναδεικνύουν σωρεία ζητημάτων και δυσλειτουργιών που σχετίζονται με την περικοπή δρομολογίων, αλλά και την γενικότερη υποχώρηση σε επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών από την πλευρά της «Hellenic Train»³, καταρρίπτοντας το αφήγημα της δήθεν απόλυτα επιτυχημένης και με καλύτερους όρους ιδιωτικοποίησής της από την Κυβέρνηση Μητσοτάκη.

Συγκεκριμένα, σοβαρές επιπτώσεις στην εργασιακή και κοινωνική ζωή της Βοιωτίας έχει προκαλέσει η κατάργηση των πρωινών δρομολογίων από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Λιβαδειάς προς Αθήνα, ο οποίος εξυπηρετεί εργαζόμενους και λοιπούς πολίτες σε όλη την πρώην Επαρχία Λιβαδειάς, δηλαδή στους Δήμους Λεβαδέων, Ορχομενού και Διστόμου – Αράχovas – Αντίκυρας.

Είναι σαφές ότι τα πολύ πρωινά δρομολόγια είναι μεγάλης σημασίας για τις τοπικές κοινωνίες της Βοιωτίας, διότι εξυπηρετούν εργαζόμενους που μετακινούνται αυθημερόν από και προς την Αττική, καθώς και άλλους πολίτες που μετακινούνται για ιατρικούς λόγους (όπως οι καρκινοπαθείς που λαμβάνουν θεραπεία σε Νοσοκομεία της Αττικής) ή διεκπεραιώνουν άλλες εργασίες σε καθημερινή βάση στην πρωτεύουσα.

Μάλιστα, σε πρόσφατη επιστολή⁴ που απέστειλε προς την «Hellenic Train», ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ορχομενού, κ. Ιωάννης Ζουρνής, περιγράφει την αγανάκτηση από την πλευρά των κατοίκων της περιοχής για την περικοπή πολύ πρωινών δρομολογίων από Λιβαδειά προς την Αθήνα, με άφιξη πριν τις 9.30 π.μ., και ζητά από τη Διοίκηση της εταιρείας τον επανασχεδιασμό των δρομολογίων.

¹ βλ. https://www.efsyn.gr/ellada/koinonia/356118_katarreoy-n-mera-me-ti-mera-oi-ellinikoi-sidirodromoi

² βλ. <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/11966015.pdf>

³ βλ. <https://www.athenstransport.com/2022/07/eidiseis-paraskeuis-hellenic-train-metro-leasing/>

⁴ βλ. <https://drive.google.com/file/d/1ObhOzr42-GgfHmvQSB7ukPH1Pyox6Nuw/view?usp=sharing>

Ως εκ τούτων:

Επειδή ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Λιβαδειάς εξυπηρετεί σε καθημερινή βάση εργαζόμενους που μετακινούνται προς την εργασία τους, ως επί τω πλείστον προς την Αθήνα, και επιστρέφουν το απόγευμα.

Επειδή η καθημερινή μετακίνηση προς την εργασία με τρένο αποτελεί ζωτικής σημασίας επιλογή για πολλές οικογένειες στη Βοιωτία, ώστε να εξασφαλίσουν μειωμένο κόστος ζωής, σε σχέση με αυτό που ενδεχομένως θα επέφερε η μετεγκατάστασή τους σε άλλη περιοχή.

Επειδή οι περικοπές αυτές των σιδηροδρομικών δρομολογίων έρχονται να προστεθούν στο σημαντικό πρόβλημα της έλλειψης σύνδεσης, μέσω λεωφορειακής γραμμής, του Σταθμού Λιβαδειάς με τις πόλεις της Λιβαδειάς και του Ορχομενού.

Επειδή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προχωρήσει σε Ανακοινώσεις και υπογραφή συμβάσεων για «δήθεν» στήριξη δρομολογίων ακόμη και σε μη εμπορικούς σταθμούς, δημιουργώντας υψηλές προσδοκίες για τους πολίτες.

Επειδή οι μετακινήσεις και μεταφορές με σιδηρόδρομο αποτελούν κεντρική επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων για μεταφορές πιο φιλικές προς το περιβάλλον και για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

(α) Στο πλαίσιο ποιου σχεδιασμού προχώρησε η «Hellenic Train» στην κατάργηση των πολύ πρωινών δρομολογίων από Λιβαδειά προς Αθήνα και ποιους σκοπούς εξυπηρετεί;

(β) Με ποιους τρόπους προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να παρέμβει, ώστε η «Hellenic Train» να επανασχεδιάσει τα δρομολόγιά της και να επαναφέρει το πρωινό δρομολόγιο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των πολιτών της Βοιωτίας;

(γ) Σκοπεύει να προχωρήσει στη σύνδεση, μέσω λεωφορειακής γραμμής, του Σταθμού Λιβαδειάς με τις πόλεις της Λιβαδειάς και του Ορχομενού, ώστε να εξυπηρετούνται οι πολίτες που χρησιμοποιούν το τρένο;

Οι Ερωτώντες και Ερωτώσες Βουλευτές

Πούλου Γιώτα

Παππάς Νικόλαος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)

Βαρδάκης Σωκράτης

Βαρεμένος Γεώργιος

Γκαρά Αναστασία (Νατάσα)

Δρίτσας Θεόδωρος

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Κόκκαλης Βασίλειος

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)

Ραγκούσης Ιωάννης

Σαρακιώτης Ιωάννης

Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Σπίρτζης Χρήστος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Φίλης Νικόλαος

Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης (Μίλτος)

Χρηστίδου Ραλλία