



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τρίτη, 20 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη

Θέμα: «Σε ποια φάση βρίσκεται η υλοποίηση της διαπλάτυνσης και ανακατασκευής του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας);»

Κύριοι Υπουργοί,

Η ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας (μέσω Ριτσώνας) και συγκεκριμένα από τον κόμβο Κουτσούρα (Θήβα) έως τον κόμβο Ν.Ε.Ο. Ριτσώνας, εντάσσεται στο δευτερεύοντα εθνικό δίκτυο. Όμως, η κυκλοφορία των οχημάτων επ' αυτής, είναι δυσανάλογη του πλάτους και της ποιότητας του οδοστρώματος και αυτό οφείλεται στους εξής κύριους λόγους:

α. Τα φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικά τα μεγάλα φορτηγά, χρησιμοποιούν σχεδόν κατ' αποκλειστικότητα την Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας, από και προς την Αθήνα, προκειμένου να αποφύγουν την πληρωμή των διοδίων της ΠΑΘΕ.

β. Ο δρόμος αυτός εξυπηρετεί περίπου εκατό βιομηχανίες, τον ΧΥΤΑ Θήβας, το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Θήβας, τις Γυναικείες Φυλακές Ελεώνας, το λατομείο NORDIA με πολύ βαριά και πυκνή κυκλοφορία φορτηγών.

γ. Συνδέει τα χωριά Ελεώνας και Άρμα.

Ο δρόμος έχει κατασκευασθεί την δεκαετία του 1950.

Οι διελεύσεις ανά 24ώρο υπολογίζονται από 1700 έως 2000 περίπου.

Το οδόστρωμα από την Χ.Θ. 0+000 (Θήβα - κόμβος Κουτσούρα) έως την Χ.Θ. 9+800 έχει πλάτος κυμαινόμενο από 7,00 μέτρα έως 7,50 μέτρα, από δε την Χ.Θ. 9+800 έως την Χ.Θ. 14+800 (όριο παραχώρησης - κόμβος Ριτσώνας) έχει πλάτος κυμαινόμενο από 5,90 μέτρα έως 6,30 μέτρα, δηλαδή κυριολεκτικά **πλάτος απαγορευτικό για τον πάσης φύσεως κυκλοφοριακό φόρτο της οδού**.

Σε περίπτωση εντόνων βροχοπτώσεων, τα νερά κατακλύζουν το οδόστρωμα και καθίσταται αδύνατη η διέλευση οχημάτων στο ύψος της πρώτης εισόδου του χωριού Ελεώνας, με κίνδυνο την απώλεια ανθρωπίνων ζωών, πέραν των άλλων τροχαίων ατυχημάτων.

Αποτέλεσμα του φόρτου και της συμφόρησης των οχημάτων, σε συνδυασμό με το πλάτος της οδού, είναι να έχουν προκληθεί εκατοντάδες ατυχήματα και μάλιστα θανατηφόρα.

Επειδή οι διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες έχουν πλέον καταστήσει προβληματική και επικίνδυνη την διέλευση των πάσης φύσεως οχημάτων δια της ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας, όπως άλλωστε το αποδεικνύουν τα συχνότατα τροχαία ατυχήματα, πολλά των οποίων θανατηφόρα,

Επειδή είναι αναγκαία η διαπλάτυνση και ανακατασκευή του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας), απαιτείται η άμεση λήψη των αναγκαίων αποφάσεων από τους αρμοδίους φορείς,

Επειδή σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6385/147/12-1-2021 απάντηση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας σε προηγούμενες κοινοβουλευτικές μου παρεμβάσεις είχε αναγνωρίσει την σοβαρότητα του προβλήματος στον συγκεκριμένο άξονα, ενημέρωσε για την προσπάθεια να περιληφθεί στον κατάλογο των προτεινόμενων μελετών της μελέτης «Βελτίωση Οδού Θήβα – Χαλκίδα (Τμήμα Θήβα – Γέφυρα Ριτσώνας) με εκτιμώμενο κόστος μελέτης 1.300.000 ευρώ, η οποία απέτυχε καθώς, όπως αναφέρεται *«η εν λόγω μελέτη δεν περιλαμβάνεται σε αυτές που τελικά εντάχθηκαν στο ΠΔΕ λόγω δραστηκής μείωσης του διαθέσιμου σχετικού κονδυλίου»*,

Επειδή σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6385/147/12-1-2021 απάντηση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας σε προηγούμενες κοινοβουλευτικές μου παρεμβάσεις είχε διαβεβαιώσει ότι *«ο συγκεκριμένο οδικός άξονας είναι μέσα στις προτεραιότητες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, δεδομένης της σπουδαιότητας αυτού για την καθημερινότητα τόσο των κατοίκων της περιοχής όσο και των διερχομένων»* και ότι *«θα επιδιωχθεί η δρομολόγηση ανάθεσης σχετικής μελέτης μόλις εξασφαλιστεί η απαραίτητη χρηματοδότηση»*,

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Συμφωνεί η Κυβέρνηση και πώς αποδέχεται την υφιστάμενη επικινδυνότητα της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας) λόγω του

εντονότατου κυκλοφοριακού φόρτου σε συνδυασμό με την υφισταμένη από το 1950 κατάσταση της οδού;

2. Γιατί δεν συνηγορεί στην κατά προτεραιότητα ένταξη του εν λόγω έργου στο ΠΔΕ 2021-2027 η επικινδυνότητα της διέλευσης διά της οδού αυτής, όπου έχουν σημειωθεί και πολλά θανατηφόρα ατυχήματα, αλλά απορρίφθηκε η ένταξη με την αιτιολογία της δραστηκής μείωσης του διαθέσιμου σχετικού κονδυλίου;
3. Ποια έργα που αφορούν τον νομό Βοιωτίας περιλήφθηκαν στην προγραμματική περίοδο 2021-2027 ως σημαντικότερα αυτού της Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας;
4. Έχουν γίνει επιμέρους παρεμβάσεις για την διαπλάτυνση και ανακατασκευή της ΠΕΟ Θηβών - Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας). Αν ναι, ποιες είναι αυτές και τι ποσά έχουν διατεθεί προς αυτόν τον σκοπό;
5. Σε ποιές ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για την διαπλάτυνση και ανακατασκευή της ΠΕΟ Θηβών - Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας); Υπάρχει συγκεκριμένος κυβερνητικός προγραμματισμός για την παρέμβαση στην Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας δύο χρόνια μετά τις προηγούμενες κοινοβουλευτικές μου παρεμβάσεις και τις σχετικές απαντήσεις της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας; Αν ναι, ποιος και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής του;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μουλκιώτης