



Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Αντικατάσταση οχημάτων μεταγωγής των Καταστημάτων Κράτησης

Με την υπ' αριθ. Πρωτ. 7927/3-7-2020 ερώτησή μας, 39 βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ, θίξαμε το θέμα της αντικατάστασης των οχημάτων μεταγωγής των Καταστημάτων Κράτησης τα οποία είναι παλαιότερα των 20 ετών, κακοσυντηρημένα και πλέον αναξιόπιστα. Συνεπώς η χρήση αυτών των οχημάτων εγείρει σοβαρά ζητήματα ασφάλειας τόσο για τους κρατούμενους όσο και για το προσωπικό εξωτερικής φρούρησης.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε δρομολογήσει τη διαδικασία αντικατάστασης του συνόλου των οχημάτων μεταφοράς/μεταγωγής κρατούμενων (τύπου κλούβας), εξασφαλίζοντας τη σχετική χρηματοδότηση. Για το λόγο αυτό η σχετική προμήθεια 50 οχημάτων μεταφοράς κρατούμενων είχε ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΔΑ: 6ΧΨΡ465Χ18-7ΞΣ, Αριθ. Πρωτ. 70097/3-7-2019, Απόφ. Υπ. Ανάπτυξης) συνολικού προϋπολογισμού 4.500.000 ΕΥΡΩ. Μετά τον προσδιορισμό των τεχνικών προδιαγραφών, είχε μάλιστα προγραμματιστεί ανοικτός διεθνής διαγωνισμός για τη διενέργεια της προμήθειας

Δυστυχώς παρά την εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, η κυβέρνηση της ΝΔ αδιαφόρησε πλήρως για το θέμα και εγκατέλειψε την σχετική διαδικασία προμήθειας. Στη, απάντηση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (υπ' αριθ. Πρωτ. 7017/4/24124-γ'/22-7-2020) το πρόβλημα εντοπίστηκε στις «επελθούσες - λόγω μεταφοράς αρμοδιοτήτων σε Υπουργεία και Γενικές Γραμματείες κατά το έτος 2019- μεταβολές», δηλ. στην άφρονα επιλογή μεταφοράς της αρμοδιότητας για τις φυλακές από το Υπ. Δικαιοσύνης στο Υπ. Προστασίας του Πολίτη. Ομολογήθηκε δηλ. ότι η ματαίωση της προμήθειας οφείλεται αποκλειστικά στις κυβερνητικές επιλογές. Στην ίδια απάντηση η ηγεσία του Υπ.Προ.Πο δεσμεύθηκε για τη «διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού, αφ' ης στιγμής μεταφερθούν οι αναγκαίες πιστώσεις, μέσω του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων». Ωστόσο, δύο και πλέον χρόνια μετά την ως άνω απάντηση, η προμήθεια των οχημάτων δεν έχει πραγματοποιηθεί!

Σημειώνεται ότι η C.P.T. στην πρόσφατη (2022) έκθεσή της για τις συνθήκες κράτησης στην Ελλάδα (§ 88) ζήτησε για τις μεταφορές κρατούμενων για

διασφαλίζεται ότι «όλα τα ασφαλή οχήματα μεταφοράς είναι καθαρά, επαρκώς φωτισμένα και αεριζόμενα και θερμαίνονται ή κλιματίζονται κατάλληλα ... όλα τα οχήματα μεταφοράς να συντηρούνται τακτικά και είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των κρατουμένων κατά τη διάρκεια των μεταφορών. Θα πρέπει επίσης να είναι εφοδιασμένα με μέσα που επιτρέπουν στους κρατουμένους να επικοινωνούν με το προσωπικό συνοδείας». Συνεπώς η αντικατάσταση των ως άνω οχημάτων είναι πλην των άλλων, με βάση την έκθεση της C.P.T., και ζήτημα ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αντικατάσταση του πεπαλαιωμένου στόλου οχημάτων της εξωτερικής φρουράς των καταστημάτων κράτησης;**
- 2. Έχει προβλεφθεί η αγορά των αναγκαίων πρόσθετων οχημάτων για το νέο κατάστημα κράτησης Δράμας; Ποιες ενέργειες πρόκειται να αναληφθούν γι' αυτό;**
- 3. Έχουν γίνει ενέργειες για την προκήρυξη του διαγωνισμού προμήθειας των πενήντα (50) οχημάτων μεταγωγής κρατουμένων, για τα οποία υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση; Αν ναι, ποιες ενέργειες αναλαμβάνονται;**
- 4. Πότε προβλέπεται να εκδοθεί ο διαγωνισμός και να ολοκληρωθεί η διαδικασία προμήθειας;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θεόφιλος Ξανθόπουλος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Σία

Αυγέρη Δώρα

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γκιόλας Γιάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ηγουμενίδης Νίκος

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρά
Κόκκαλης Βασίλης
Λάππας Σπύρος
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χάρης
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μπάρκας Κώστας
Μωραΐτης Θάνος
Νοτοπούλου Κατερίνα
Παπαηλιού Γιώργος
Πούλου Γιώτα
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σαρακιώτης Γιάννης
Σκουρολιάκος Πάνος
Σκούφα Μπέττυ
Τόλκας Αγγελος
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νίκος
Φωτίου Θεανώ
Χαρίτου Δημήτρης
Χατζηγιαννάκης Μίλτος