



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 06/09/2022

Του: Αντωνίου Μυλωνάκη, Βουλευτή Α΄ ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: 1) στον κ. Υπουργό Εξωτερικών
2) στον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
3) στον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος μπλοκαρίσματος της ελληνικής αγοράς από το σερβικό σιδηρόδρομο.»

Κύριοι Υπουργοί,

Ως φέρεται, η απόφαση των σερβικών σιδηροδρόμων να αποκόψουν το δίκτυο στην περιοχή του Sid (στα σύνορα με την Κροατία) προκειμένου να προχωρήσουν σε εργασίες στο σιδηροδρομικό τους δίκτυο, έχει προκαλέσει τεράστια προβλήματα στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές από Ευρώπη προς Ελλάδα, αλλά και άλλες Βαλκανικές χώρες.

Σύμφωνα με αναφορές, φέρεται ότι και για διάστημα πλέον των 30 ημερών, έχουν να αφιχθούν βαγόνια με διάφορα εμπορεύματα (χαρτί, ξυλεία, χημικά, τρόφιμα) λόγω των έργων που πραγματοποιούν οι Σέρβοι στο δίκτυο τους, περιορίζοντας έτσι τις μεταφορές. Ως απόρροια αυτού του γεγονότος είναι ότι έχουν εγκλωβιστεί περίπου 200 βαγόνια με εμπορεύματα στην Ουγγαρία που έχουν προορισμό την Ελλάδα, τα οποία αδυνατούν να παραλάβουν ελληνικές επιχειρήσεις, παρά το γεγονός ότι ήδη έχουν ήδη προπληρώσει τα προϊόντα.

Είναι ευνόητο λοιπόν, ότι ο κίνδυνος για την ελληνική αγορά είναι μεγάλος, καθώς αν δεν τα βαγόνια δεν ξεμπλοκάρουν με τα εμπορεύματα θα δημιουργηθούν τριγμοί στην τροφοδοσία της ελληνικής αγοράς.

Σύμφωνα με το από 06/09/2022 δημοσίευμα της ιστοσελίδας «naftemporiki.gr», η «Hellenic Train» με κατ επείγον έγγραφο της προς τις εταιρείες-συνεργάτες της, ανακοινώνει ότι οι αποστολές του «Balkan-Express-Projekt» ακυρώνονται μέχρι νεωτέρας, ενώ παράλληλα, εξαιτίας του προκληθέντος συνωστισμού στην Ουγγαρία η «Rail Cargo Hungaria» έλαβε αντίστοιχα για όλους τους σταθμούς, μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας εμπορικών αμαξοστοιχιών.

Υπενθυμίζεται ότι η παρακώλυση εμπορίου έχει δριμείς συνέπειες για την οικονομία ενός κράτους. Χαρακτηριστικό είναι το έτος 2015, ότε ακινητοποιήθηκαν στην Ειδομένη

περίπου 1800 βαγόνια της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» που μετέφεραν εμπορεύματα προς την Κεντρική Ευρώπη, εξαιτίας της κατάληψης των σιδηροδρομικών γραμμών από μετανάστες που δεν τους επιτράπη η είσοδος στα Σκόπια. Όλοι γνωρίζουμε τις ζημιές (είτε οικονομικές είτε σε επίπεδο αξιοπιστίας) που είχε η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» λόγω των συμβάντων.

Τέλος, τονίζεται ότι όσο η Ελλάδα δεν καθίσταται αυτάρκης, βασιζόμενη στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα παραγωγής, τόσο γίνεται απόλυτα εξαρτημένη από τους εξωτερικούς παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν το ευρωπαϊκό ή ακόμα και το παγκόσμιο εμπόριο.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:

- 1) Σε τι ενέργειες θα προβείτε με τις σερβικές αρχές, προκειμένου να επιλυθεί το ανωτέρω πρόβλημα, όσο το δυνατόν ταχύτερα;
- 2) Έχετε εκπονήσει κάποιο εναλλακτικό σχέδιο, κατά το οποίο τα προϊόντα θα καταφθάσουν στην Ελλάδα και θα παραληφθούν από τις ελληνικές επιχειρήσεις;
- 3) Έχετε υπολογίσει ποια είναι τα οικονομικά δεδομένα που δημιουργούνται για τις ελληνικές επιχειρήσεις, εξαιτίας της καθυστέρησης των βαγονιών με τα εμπορεύματα;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ