



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 13/09/2022

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κρατική επιχορήγηση ύψους 750 εκ. ευρώ στον ιταλικό όμιλο Trenitalia»

Κύριε Υπουργέ,

Το 2016 η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επωλήθη έναντι τιμήματος 45 εκ. ευρώ στην ιταλική εταιρεία «Ferrorie Dello Stato Italiane SpA» (F.S.I.). Κατά δήλωσή σας η «Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πωλήθηκε έναντι πινακίου φακής» και «Αυτό το αστεράκι και αυτό το έγκλημα, σήμερα τελειώνει», όταν αναφερθήκατε στην εκτέλεση της σύμβασης των άγονων σιδηροδρομικών γραμμών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι 50 εκ. ευρώ ετησίως (metafores press.gr 05.10.2021). Η ανωτέρω πενταετής σύμβαση έληξε και με τη λήξη της η Κυβέρνηση και το Υπουργείο σας υπέγραψε νέα δεκαπενταετή με τον ιταλικό όμιλο σύμβαση με την υποχρέωση να τον επιχορηγήσει με 750 εκ. ευρώ, ενώ είναι τοις πάσι γνωστό ότι η «Trenitalia» δεν έχει προχωρήσει σε ουδεμία ουσιαστική επένδυση. Μέχρι στιγμής ουσιώδη μέρη της νέας συμβάσεως δε δημοσιοποιήθηκαν, αλλά πληροφορήθηκε η κοινή γνώμη ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα προχωρήσει στην αγορά, με κρατική επιχορήγηση, δέκα ηλεκτροκίνητων και δέκα υδρογονοκίνητων συρμών. Η αγορά αυτών των συρμών, η οποία θα πραγματοποιηθεί με επιχορήγηση του ελληνικού δημοσίου δε θα γίνει βάση των νόμων οι οποίοι διέπουν τις κρατικές προμήθειες αλλά μέσω της ΓΑΙΟΣΕ για λογαριασμό του ελληνικού δημοσίου, η οποία όμως, ανήκοντας στη δικαιοδοσία της «Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας», γνωστής και ως «Υπερταμείο» και ως θυγατρική της, εξαιρείται από τους νόμους περί κρατικών προμηθειών. Θα πραγματοποιηθεί δηλαδή απευθείας ανάθεση για την προμήθεια των συρμών οι οποίοι ακολούθως θα ενοικιασθούν από την ιδιωτική ΤΡΑΙΝΟΣΕ και σφόδρα πιθανόν το ενοίκιο, το οποίο θα καταβάλλεται από τους Ιταλούς, θα καλύπτεται από την κρατική επιχορήγηση. Σημειωτέον ότι ο προβλεπόμενος εκσυγχρονισμός προβλέπεται να περατωθεί έως το τέλος του 2027. Παρατηρείται λοιπόν το οξύμωρο και πέραν κάθε λογικής φαινόμενο μια πρώην δημόσια επιχείρηση, η οποία ιδιωτικοποιήθηκε έναντι 45 εκ. ευρώ με κρατική επιχορήγηση, να απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις της για επενδύσεις και για τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου. Πέραν αυτού, η παράκαμψη του νόμου περί κρατικών προμηθειών, βάση των ανωτέρω τα οποία περιγράφηκαν για τη διαχείριση των 750 εκ. ευρώ κρατικού χρήματος, δίνει τη δυνατότητα και την ευχέρεια δημιουργίας σκανδάλων διαφθοράς.

Με δεδομένα όλα τα ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεσθε και πότε να μας ενημερώσετε πληρέστερα για τη συγκεκριμένη σύμβαση, πληροφορώντας μας ενδελεχώς και για όλες τις λεπτομέρειές της;
2. Βάση ποίου νόμου και ποίου σκεπτικού αναθέσατε την αγορά των είκοσι συρμών με κρατική επιχορήγηση στην ΓΑΙΟΣΕ, η οποία ως θυγατρική εταιρεία του «Υπερταμείου» εξαιρείται από τους νόμους περί κρατικών προμηθειών και δημοσίου λογιστικού;
3. Ενστερνίζεστε ακόμη την άποψή σας, η οποία δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα metafores press.gr την 05.10.2021, ότι «...Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ» πουλήθηκε έναντι «πινακίου φακής»; Σε θετική απάντηση, γιατί ανανεώσατε για μια δεκαπενταετία τη σύμβαση, επιχορηγώντας με 50 εκ. ευρώ τις χαρακτηριζόμενες και ως «άγονες γραμμές»;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ