

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3268
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/9/2022



Βουλή των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Α' Κοσμήτορας

Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς
τον αξιότιμο κ. Υπουργό
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Αθήνα στις 30 Αυγούστου 2021

ΘΕΜΑ: « Αίτημα επανεξέτασης και τροποποίησης της προκήρυξης που αφορά τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια προς και από τα νησιά της ΠΕ Καρπάθου – Η Ν. Κάσου ».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω, στα πλαίσια της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών, την από 08 /08 2021, επιστολή της Επάρχου Καρπάθου – Ηρωικής Νήσου Κάσου, προκειμένου να εξετάσετε τη δυνατότητα τροποποίησης της προκήρυξης που αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καρπάθου και της Η. Ν. Κάσου με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – Η. Ν. ΚΑΣΟΥ

Κάρπαθος 08/08/2022

Αρ. Πρωτ. : 1638

ΤΜΗΜΑ : ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΑΡΧΟΥ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Διοικητήριο
ΤΑΧ.ΚΩΔΙΚΑΣ : 857 00 – ΚΑΡΠΑΘΟΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2245361213/215
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σεβδαλής Δημήτριος
ΕΜΑΙΛ : d.sevdalis@kar.pnai.gov.gr

Προς:
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κο Ιωάννη Πλακιωτάκη

Κοιν. Όπως ΠΑ

Αξιότιμε , κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα θα θέλαμε να επανεξετάσετε και να τροποποιήσετε στην προκήρυξη που θα εκδώσετε , τα δρομολόγια μέσω Ηρακλείου που αναφέρονται στον σχετικό πίνακα της πρόσκλησης ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:68334653ΠΩ-ΜΟΟ), ώστε να απαλειφθεί η προσέγγιση στην Ανάφη, που αυξάνει την διάρκεια του ταξιδιού κατά 1.5 έως 2 ώρες.

Απονή μας είναι πως η Ανάφη η οποία απέχει από την Θήρα 27 Ναυτικά μίλια , θα μπορεί να εξυπηρετηθεί από άλλα πλοία με προέκταση δρομολογίων , από Θήρα όπως γίνεται και σήμερα , (προεκτείνοντας το δρομολόγιό , μετά την προσέγγιση του στο λιμάνι του Αθηνιού στη Σαντορίνη.) δυο φορές την εβδομάδα με τα πλοία της ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ και να μη επιβαρύνει τα μακρινά δρομολόγια προς τα νησιά μας .

Πιστεύουμε ότι θα συμφωνήσετε ότι χωρίς σχετικά γρήγορη ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον κορμό της Ελλάδας τα απομακρυσμένα και με μικρή πληθυσμιακή βάση νησιά μας δεν μπορούν να ελπίζουν σε οικονομική ανάπτυξη λόγω εσωτερικού τουρισμού .

Ο μέσος Έλληνας δεν θα μας επιλέξει ως προορισμό αν το πήγαινε έλα απαιτεί δύο εικοσιτετράωρα.

Ακόμη θα παρακαλούσαμε να καθοριστεί στην προκήρυξη, στα χαρακτηριστικά των πλοίων, ότιστο διαγωνισμό θα μπορούν να συμμετάσχουν πλοία 1 ης κατηγορίας (ναυπηγημένα μέχρι το 2012, όπως είναι ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ), η πλοία 2 ης κατηγορίας αλλά ελαχίστης ταχύτητας τουλάχιστον 22 κόμβων, ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή μείωση της διάρκειας του ταξιδιού από Πειραιά στην Κάρπαθο σε 12 ώρες με το απευθείας και 15-16 ώρες μέσω του Ηρακλείου.

Αναμένοντας τις άμεσες ενέργειές σας, είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη πληροφορία.



Μετά τιμής

Καλλί

Επαρχος Καρπάθου- Ηρωικής Νήσου Κάσου

- ΠΑ: 1.κ.Γιωργό Γεραπετρίτη Υπουργόν Επικρατείας
2. Κώστα Κατσαφάδο, Υφυπουργό ΝΝΠ
3. Κο Ευαγγέλο Κυριαζόπουλο ΓΓ ΥΝΑΝΠ
4. Βουλευτές Δωδεκανήσου
5.κ.Γ Χατζημάρκο. Περιφερειάρχη ΝΑ
6. Δήμαρχους Καρπάθου, Κάσου και Χάλκης