



Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Όλο το νησί πλέον αντιδρά στο σχέδιο της κυβέρνησης για την επιβολή διοδίων στο σύνολο του οδικού δικτύου της Κρήτης»

Μετά από τρία χρόνια διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας αποτελεί πλέον κοινό τόπο στην Κρήτη η διαπίστωση των αστοχιών, των άσκοπων καθυστερήσεων, των νεοφιλελεύθερων εμμονών και των επικοινωνιακών υπερβολών της κυβέρνησης κατά την διαχείριση του κρίσιμου θέματος της ολοκλήρωσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει μέσα σε 3 χρόνια μετατοπιστεί από την θέση ότι επί ΣΥΡΙΖΑ ο ΒΟΑΚ ήταν «μια μολυβιά στο χάρτη», στην πλήρη υιοθέτηση της χάραξης και της αρχιτεκτονικής του έργου. Οι μόνες συνεισφορές της σημερινής ηγεσίας του Υπουργείου ήταν η ζετής αχρείαστη καθυστέρηση του και η ενσωμάτωση στον οικονομικό σχεδιασμό του έργου της καθολικής χρήσης διοδίων, όχι μόνο για τους χρήστες του ΒΟΑΚ αλλά για τους χρήστες, κατά πως φαίνεται, όλου του επαρχιακού οδικού δικτύου του νησιού.

Στις 30 Αυγούστου έλαβε χώρα μονοθεματική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με θέμα την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του σκέλους των παρακάμψεων των πόλεων Χανιά, Ρέθυμνο και Ηράκλειο του ΒΟΑΚ Χανιά-Ηράκλειο. Μετά από πολύωρη συζήτηση, παρουσία εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης του νησιού, των τεχνικών επιμελητηρίων και του ΟΑΚ Α.Ε., το Περιφερειακό Συμβούλιο αποφάσισε την αναπομπή της μελέτης στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ώστε να ενσωματωθούν σε αυτή οι παρατηρήσεις που κατατέθηκαν κατά την διάρκεια της συνεδρίασης.

Βασικό σημείο κριτικής προς τον σχεδιασμό του Υπουργείου όπως αυτός αποτυπώνεται στην ΜΠΕ ήταν η απουσία ουσιαστικού και μακροπρόθεσμου σχεδιασμού αναφορικά με τις παρακάμψεις των πόλεων των Χανίων, του Ρεθύμνου και του Ηρακλείου. Η προβληματική που αναπτύχθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο αφορούσε τους κόμβους σύνδεσης του ΒΟΑΚ και των μεγάλων αστικών κέντρων του νησιού με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, με έντονη κριτική να αναπτύσσεται π.χ. για την κατάργηση του κόμβου Φοινικιάς, την πλήρη απουσία μέριμνας για την διασύνδεση του ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο της Σούδας, κ.α. Είναι προφανές

ότι πίσω από την απροθυμία της ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να δώσει συγκοινωνιακά συνεκτικές απαντήσεις στα κυκλοφοριακά προβλήματα γύρω από τις βασικές πόλεις του νησιού βρίσκεται η δέσμευση της να μεταφέρει, τον κατά το δυνατόν, μεγαλύτερο όγκο του κυκλοφοριακού φόρτου του νησιού δια μέσου του ΒΟΑΚ, εξασφαλίζοντας έτσι την διέλευση τους από τους σταθμούς διοδίων που η κυβέρνηση και το Υπουργείο ακόμα αποκρύπτει την χωροθέτηση τους.

Λαμβάνοντας υπόψιν την καθολική απόρριψη του προτεινόμενου σχεδίου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σκέλος των παρακάμψεων των πόλεων του ΒΟΑΚ Χανιά-Ηράκλειο αλλά και τις σχετικές αρνητικές γνωμοδοτήσεις πλήθος φορέων της τοπικής κοινωνίας,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Σκοπεύει να ενσωματώσει τις παρατηρήσεις στην ΜΠΕ του τμήματος των παρακάμψεων των πόλεων του ΒΟΑΚ Χανιά-Ηράκλειο όπως και αυτές που αφορούν τη νέα χάραξη του δρόμου δυτικά και ανατολικά του Ρεθύμνου που κατατέθηκαν κατά την διάρκεια της ειδικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης στις 30 Αυγούστου 2022;
- 2) Σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό του Υπουργείου, πού σκοπεύει να χωροθετηθούν τα διόδια για τους χρήστες του ΒΟΑΚ και τότε σκοπεύει επισήμως να παρουσιάσει τις τεχνικές λεπτομέρειες αναφορικά με τους σταθμούς διοδίων;
- 3) Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να συμμορφωθεί στην περίπτωση της Κρήτης με την κοινοτική νομοθεσία που υποχρεώνει τις χώρες μέλη να διατηρούν εναλλακτικά οδικά δίκτυα άνευ διοδίων για τις τοπικές κοινωνίες για την ικανοποίηση των συγκοινωνιακών αναγκών τους;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Βαρδάκης Σωκράτης

Γιαννούλης Χρήστος

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Μανόλης

Κασιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μωραΐτης Θάνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Ξανθός Ανδρέας

Παπαδόπουλος Σάκης

Πέρκα (Πέτη) Θεοπίστη

Πολάκης Παύλος

Πούλου Γιώτα

Ραγκούσης Γιάννης

Σκουρλέτης Πάνος

Σκουρολιάκος Παναγιώτης

Φάμελλος Σωκράτης

Φωτίου Θεανώ

Χρηστίδου Ραλλία