



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 03/09/2022

**Του:** Αντωνίου Μυλωνάκη, Βουλευτή Α΄ ανατολικής Αττικής

**ΠΡΟΣ:** 1) στον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων  
2) στον κ. Υπουργό Επικρατείας (κ. Γεραπετρίτη)

**ΘΕΜΑ: «Κλείνει τη βάση της στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος η 'Ryanair' εκθέτοντας την Κυβέρνηση»**

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με το από 01/09/2022 δημοσίευμα της ιστοσελίδας «naftemporiki.gr» η αεροπορική εταιρεία «Ryanair» κλείνει τη βάση της στην Αθήνα από την 29η Οκτωβρίου έως τα τέλη Μαρτίου, δηλ. στη διάρκεια της χειμερινής σεζόν, πράγμα το οποίο καταδεικνύει μία χαμένη επένδυση ύψους περίπου 200 εκατομμυρίων δολαρίων για το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. Υπενθυμίζεται δε, ότι προ της πανδημίας οι τέσσερις βάσεις που διέθετε η εταιρεία στο αεροδρόμιο της Αθήνας μειώθηκαν σε δυο, για να κλείσουν εντελώς τον προσεχή χειμώνα.

Σε συνέντευξη του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της «Ryanair» (Έντι Γουίλσον) υποστήριξε ότι η ελληνική κυβέρνηση δεν προσέφερε μακροπρόθεσμο κίνητρα στις αεροπορικές εταιρείες προκειμένου να επενδύσουν στο αεροδρόμιο της Αθήνας σε περιόδους εκτός αιχμής ή για να αναπτύξουν τουρισμό στα πρότυπα της Ισπανίας, της Ιταλίας, της Πορτογαλίας και της Κύπρου. Προσέθεσε μάλιστα ότι η απόφαση να πωληθούν τα περισσότερα από τα περιφερειακά ελληνικά αεροδρόμια στον γερμανικό διαχειριστή (operator) είχε καταστροφικό αντίκτυπο στην αγορά εργασίας και στη δημιουργία νέων θέσεων, καθώς η «Fraport» δεν προτίθεται να μειώσει τις τιμές και να αυξήσει την κίνηση, λειτουργώντας έτσι ως τροχοπέδη για την ελληνική οικονομία.

Τέλος, ο άνω Διευθύνων Σύμβουλος, τόνισε ότι η εταιρεία έχει υποβάλει στην ελληνική κυβέρνηση αρκετές προτάσεις για αναπτυξιακά σχέδια από το Νοέμβριο του 2021, βάσει των οποίων η εταιρεία θα μπορούσε να διπλασιάσει την επιβατική κίνηση από τα 5 στα 10 εκατομμύρια την προσεχή πενταετία, που αντιστοιχεί περίπου σε 2,5 εκατομμύρια επιπλέον επιβάτες εκτός περιόδου αιχμής, διευρύνοντας έτσι την τουριστική σεζόν όλο τον χρόνο και αυξάνοντας το τουριστικό εισόδημα, δημιουργώντας 4.000 νέες θέσεις εργασίας.

Με άλλα λόγια, ένας βασικός λόγος που η εταιρεία κλείνει τις βάσεις της, είναι ότι η «Fraport» δεν προσφέρει αρκετά κίνητρα για την εκάστοτε εταιρεία, προκειμένου η τελευταία να ενισχύσει την επιβατική της κίνηση στη διάρκεια όλου του έτους, παρά το γεγονός ότι η χώρας μας αποτελεί έναν άκρως ελκυστικό προορισμό καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Πρόκειται εμμέσως για μια καταγγελία, η οποία εκθέτει τις κυβερνητικές υποσχέσεις περί παροχής κινήτρων στις εταιρείες αερομεταφορών, προκειμένου να αυξηθεί ακόμα περισσότερο η προσέλευση τουριστών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Επίσης, εκθέτει τη διαχείριση της «Fraport», η οποία είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση, λειτουργία, διαχείριση, βελτίωση και ανάπτυξη των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα.

Βάσει των ανωτέρω:

**Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:**

- 1) Προτίθεσθε να ελέγχετε τις προτάσεις που δέχεται η «Fraport», που σχετίζονται με την ανάπτυξη των ελληνικών αεροδρομίων και την αύξηση του τουρισμού, προκειμένου να εξακριβώνονται οι λόγοι αποκλεισμού αυτών;
- 2) Επιβεβαιώνετε τα άνω λεγθέντα από τον Διεθύνοντα Σύμβουλο της «Ryanair» για το κλείσιμο των βάσεων της εταιρείας στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»;
- 3) Με ποιο τρόπο ελέγχεται η διαχείριση της «Fraport» στα ελληνικά αεροδρόμια;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**