



ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τρίτη, 23 Αυγούστου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υγείας, κ. Αθ. Πλεύρη

Θέμα: «Άμεση αντιμετώπιση της υποστελέχωσης και των προβλημάτων των μεταφορικών μέσων του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία»

Ο σκοπός του Ε.Κ.Α.Β., όπως περιγράφεται στο άρθρο 29 του Ν. 4633/2019, είναι ο συντονισμός της παροχής, σε έκτακτες περιπτώσεις άμεσης βοήθειας, επείγουσας ιατρικής φροντίδας στους πολίτες, η μεταφορά των πολιτών αυτών σε μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας, ο συντονισμός της νοσοκομειακής και προνοσοκομειακής φροντίδας σε καταστάσεις εκτάκτων αναγκών και κρίσεων και η παρακολούθηση και ο συντονισμός των συστημάτων εφημερίας των νοσοκομείων του Ε.Σ.Υ.

Στην Βοιωτία, όπως και στην υπόλοιπη επικράτεια, οι εργαζόμενοι του Ε.Κ.Α.Β. καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες ώστε να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες ενός νομού με ορεινούς όγκους και πολλούς απομονωμένους οικισμούς, με εγγύτητα σε μεγάλα συγκοινωνιακά δίκτυα, με πληθώρα βιομηχανικών μονάδων καθώς και με Χιονοδρομικό Κέντρο με πολλούς επισκέπτες κατά τους χειμερινούς μήνες.

Ωστόσο, τα προβλήματα του Ε.Κ.Α.Β. στη Βοιωτία είναι πολλαπλά, αφορούν στην αποτελεσματική λειτουργία του και σχετίζονται με την υποστελέχωση και τον ελλιπή μηχανικό εξοπλισμό και έχουν ως αποτέλεσμα την ύπαρξη σοβαρών κινδύνων για την ζωή των πολιτών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί περιστατικό από σοβαρό εργατικό ατύχημα που σημειώθηκε στις 11-2-2022 στην Θήβα και συγκεκριμένα στο 2ο χλμ. Θήβας – Λιβαδειάς, μπροστά από κατάστημα στην είσοδο της πόλης από Λιβαδειά, όπου

εκτελούνταν εργασίες πάνω από υπόγεια δεξαμενή λυμάτων (βόθρο) και σημειώθηκε έκρηξη λόγω του μεθανίου.

Τότε, ο νεαρός πολυτραυματίας μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο Θήβας όπου διασωληνώθηκε και στην συνέχεια, λόγω κρισιμότητας της κατάστασής του αλλά και έλλειψης ΜΕΘ στο Γενικό Νοσοκομείο Θήβας, κρίθηκε αναγκαίο να μεταφερθεί με το ΕΚΑΒ στην Αθήνα.

Ωστόσο, δεν κατέστη δυνατή η μεταφορά του με το πρώτο ασθενοφόρο, όπως ανακοινώθηκε από το Σωματείο Χειριστών Βοιωτίας και το Εργατικό Κέντρο Θήβας, πιθανόν λόγω κάποιας βλάβης στον εξοπλισμό του, με αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος μέχρι να βρεθεί άλλο ασθενοφόρο να τον μεταφέρει στο Γενικό Νοσοκομείο Πειραιά «ΤΖΑΝΕΙΟ».

Επειδή η αποτελεσματική λειτουργία του Ε.Κ.Α.Β. είναι σε άμεση συνάρτηση με την στελεχιακή επάρκειά του,

Επειδή είναι γνωστό επιστημονικά ότι η μεταφορά τραυματιών πρέπει να γίνεται άμεσα για να διατηρηθεί ή να αυξηθεί η πιθανότητα να επιβιώσει ο ασθενής,

Επειδή φαίνεται ότι ο τραυματίας εργαζόμενος μεταφέρθηκε στην Αθήνα με μεγάλη καθυστέρηση λόγω βλάβης του ασθενοφόρου, παρά τις υπεράνθρωπες προσπάθειες γιατρών και νοσηλευτών του νοσοκομείου Θήβας, που προέβησαν στην άμεση διασωλήνωσή του,

Επειδή ανακύπτουν εύλογα ερωτήματα για την κατάσταση λειτουργίας των οχημάτων του ΕΚΑΒ και του εξοπλισμού τους,

Επειδή έξι μήνες μετά το περιστατικό, οι υπ' αριθ. 3261/15-2-2022, 4043/21-3-2022 και 5412/25-5-2022 ερωτήσεις μου παραμένουν εκ μέρους του Υπουργείου Υγείας αναπάντητες,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Γιατί, για το περιστατικό από σοβαρό εργατικό ατύχημα που σημειώθηκε στις 11-2-2022 στην Θήβα, το πρώτο ασθενοφόρο δεν έκανε την διακομιδή του ασθενούς προς το Γενικό Νοσοκομείο Πειραιά «ΤΖΑΝΕΙΟ»;
2. Υπήρχε βλάβη του ασθενοφόρου ή του εξοπλισμού του; Μετά από πόση ώρα τον παρέλαβε το ασθενοφόρο, που τελικά τον μετέφερε στο Γενικό Νοσοκομείο Πειραιά «ΤΖΑΝΕΙΟ»;
3. Πόσο συχνά πραγματοποιούνται έλεγχοι των ασθενοφόρων ΕΚΑΒ και του εξοπλισμού αυτών;
4. Πότε είχε διεξαχθεί ο τελευταίος έλεγχος του ασθενοφόρου που παρέλαβε αρχικά τον άτυχο τραυματία εργαζόμενο;
5. Πόσα ασθενοφόρα βρίσκονται σε πλήρη λειτουργική ικανότητα για τις μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας στον Νομό Βοιωτίας;
6. Πώς σκοπεύετε να ενισχύσετε τον στόλο των επιχειρησιακών ασθενοφόρων στη Βοιωτία με επιπλέον οχήματα και πώς θα εξασφαλιστεί η συστηματική συντήρησή του;

7. Ποια είναι η κατάσταση του προσωπικού των σταθμών του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία; Σκοπεύετε να προχωρήσετε στην κάλυψη των κενών στην στελέχωσή τους; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
8. Πόσες μεταθέσεις έχουν γίνει από το ΕΚΑΒ Βοιωτίας προς άλλους σταθμούς την τελευταία τριετία και σε τι βαθμό έχουν αναπληρωθεί τα κενά που έχουν δημιουργηθεί από τις εν λόγω μεταθέσεις;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Μουλκιώτης