



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23/08/2022

Της: Σοφίας – Χάιδως Ασημακοπούλου, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια “από” και “προς” την Σαλαμίνα για μόνιμους κατοίκους και εργαζόμενους»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με την παράγραφο 1, του άρθρου 15, του νόμου 4832/2021: «*Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας*». Αν και το μέτρο ισχύει πιλοτικά από τον Ιούλιο του 2018 και από την 01^η.01.2019 είναι σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας (άρθρο 10, του ν.4551/2018 - όπως καταργήθηκε με το Άρθρο 25, του Ν.4832/2021), οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στην Σαλαμίνα εξακολουθούν, αδίκως, να εξαιρούνται.

Οι απαντήσεις που δώσατε σε προηγούμενες ερωτήσεις στο πλαίσιο κοινοβουλευτικού ελέγχου, εστιάζουν στο πρόβλημα ως προς τη μη έκδοση εισιτηρίων επιβατών μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων. Σε έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ.: 1500.1/1471/2019/166, 10 Ιανουαρίου 2020) γνωστοποιείτε ότι: «... στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α) και λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις της τεχνολογίας και τις απαιτήσεις που άπτονται θεμάτων έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και μετακίνησης με δρομολογημένα επιβατηγά πλοία, τελεί υπό επεξεργασία σχέδιο π.δ., όπου μεταξύ άλλων προβλέπεται και η έκδοση εισιτηρίων επιβατών μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων και στις δρομολογιακές γραμμές της Σαλαμίνας».

Σε μεταγενέστερο (από το προηγούμενο) έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ.: 1500.1/27179/2021/81-95, 15 Απριλίου 2021) λέτε ότι: «... το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει προβεί στη σύνταξη σχεδίου προεδρικού διατάγματος, το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής, για τη ρύθμιση του θέματος της έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων για κάθε Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοίο που εκτελεί δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών της Σαλαμίνας».

Σε νεότερο έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ.: 1500.1/5967/2022/01-11-12, 31 Ιανουαρίου 2022) αναφέρετε και πάλι ότι: «... Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που σχετίζεται με το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα ρυθμίζονται μεταξύ άλλων και θέματα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων από όλα τα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών για τις οποίες δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σχετική υποχρέωση».

Παρόλα αυτά, ακόμη και μέχρι σήμερα, οι ναυτιλιακές εταιρείες – κοινοπραξίες, που δραστηριοποιούνται στις πορθμειακές γραμμές Πέραμα-Σαλαμίνα και Πειραιάς-Σαλαμίνα, δεν έχουν ενταχθεί στα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.). Έτσι, οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας δεν επωφελούνται των ευεργετημάτων του Μ.Ι., γεγονός που οδηγεί σε οικονομική ασφυξία τις εμπορικές επιχειρήσεις και σε απόγνωση τους κατοίκους του νησιού.

Να σημειωθεί ότι, από την αρχή του χρόνου ως σήμερα, τα ατομικά ακτοπλοϊκά εισιτήρια έχουν αυξηθεί κατά 20% και τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια των Ι.Χ. αυτοκινήτων κατά 12%. Ίσως υπάρξει και συνέχεια επί του θέματος, αφού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), η σύνδεση της Σαλαμίνας με τον Πειραιά συμπεριλαμβάνεται στις συνδέσεις όπου πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να επιβληθεί σε αυτό το δρομολόγιο η ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση ως προς τις τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποια φάση βρίσκεται το σχέδιο προεδρικού διατάγματος του Υπουργείου σας, με το οποίο θα ρυθμίζονται τα θέματα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων από όλα τα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών για τις οποίες δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σχετική υποχρέωση;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, ώστε να εφαρμοστεί άμεσα το Μ.Ι. για τους μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας και για τους εργαζόμενους στην Σαλαμίνα, που καθημερινά χρησιμοποιούν τα πλοία της γραμμής «από» και «προς» το νησί (εκπαιδευτικοί, αστυνομικοί, γιατροί, εργαζόμενοι σε ιδιωτικές εταιρείες και άλλες δημόσιες υπηρεσίες);

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ