



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2022

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού στα Δωδεκάνησα»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε μια συγκυρία που ευνοείται και προσδίδει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τη χώρα η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, οφείλουμε να δούμε τις προοπτικές ανάπτυξης του αεροπορικού τουρισμού.

Ο αεροπορικός τουρισμός αφορά σε περιηγήσεις μεμονωμένων τουριστών με ιδιωτικά ή μισθωμένα αεροσκάφη.

Κατά κανόνα, πρόκειται για τουρίστες υψηλού εισοδήματος που αναζητούν νέες εμπειρίες αλλά και νέους προορισμούς.

Πέρα από τα μεγάλα αεροδρόμια των μεγάλων νησιών και των κορυφαίων τουριστικών προορισμών, οφείλουμε να δούμε τον σχεδιασμό για την ανάπτυξη του



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

αεροπορικού τουρισμού σε συνάρτηση με τα αεροδρόμια των μικρότερων νησιών, αλλά και με τις προοπτικές να δημιουργηθούν νέα αεροδρόμια σε μεγαλύτερα νησιά, αποκλειστικά, για τον αεροπορικό τουρισμό.

Ως προς το τελευταίο, υπάρχει αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον για την κατασκευή αεροδρομίου, όχι για εμπορικές πτήσεις, αλλά αποκλειστικά για τον αεροπορικό τουρισμό, στην περιοχή της Νότιας Ρόδου αλλά και η αξιοποίηση του αεροδρομίου των Μαριτσών.

Η προοπτική αυτή, όμως, είναι σημαντική ιδιαίτερα για τα μικρότερα νησιά της Δωδεκανήσου που διαθέτουν αεροδρόμιο και στο οποίο πρέπει να δημιουργηθούν οι υποδομές και το κανονιστικό πλαίσιο για την ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού.

Πρόκειται για την Αστυπάλαια (που έχει ήδη ενταχθεί σε πιλοτικό πρόγραμμα) αλλά και για νησιά όπως η Κάρπαθος, η Κάσος, το Καστελόριζο, η Κάλυμνος και η Λέρος, που και αυτά θα πρέπει να ενταχθούν στο πιλοτικό πρόγραμμα.

Υπό προϋποθέσεις, μάλιστα, μπορεί να ενταχθεί και η Πάτμος στο χάρτη του αεροπορικού τουρισμού, με την κατασκευή ενός αεροδρομίου για αυτού του είδους τα μικρά αεροσκάφη.

Είναι δεδομένο ότι η ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού θα οδηγήσει σε μια παράλληλη ανάπτυξη οικονομικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε τομείς όπως:

1. Αεροπορική Εκπαίδευση
2. Ιδιωτικές πτήσεις με δημοσίας χρήσεως ή ιδιωτικά Αεροπλάνα
3. Ενοικιάσεις Αεροπλάνων
4. Αεραθλητισμός
5. Περιηγήσεις και εκδρομές με μικρά αεροπλάνα

Όλα αυτά προϋποθέτουν:

1. Αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο.
2. Ενίσχυση του προσωπικού της ΥΠΑ σε αυτά τα νησιά.
3. Δημιουργία νέων υποδομών στα μικρά αυτά περιφερειακά αεροδρόμια ώστε να



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

μπορούν να λειτουργούν περισσότερες ώρες και να προσφέρονται νέες και αναβαθμισμένες υπηρεσίες.

4. Διαμόρφωση ενός πλαισίου προσέλκυσης επενδύσεων στο συγκεκριμένο τομέα, ιδιαίτερα για την κατασκευή αεροδρομίων, όπου δεν υπάρχουν π.χ. σε Πάτμο και Νότια Ρόδο που υπάρχει ήδη ενδιαφέρον για την ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού, αλλά και με την αξιοποίηση του αεροδρομίου των Μαριτσών.

5. Επανακαθορισμός των προϋποθέσεων σχετικά με τους αυστηρούς περιορισμούς ιδιαίτερα αυτών της εναέριας κυκλοφορίας για την κατηγορία της Γενικής αεροπορίας σε σύγκριση με τις εμπορικές πτήσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Πως αξιολογούν τη συγκεκριμένη πρόταση.
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού στη χώρα μας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου