



Αθήνα, 29 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Η Κυβέρνηση δυναμιτίζει τη σύνδεση της Καστοριάς με το δίκτυο φυσικού αερίου»

Η προχειρότητα με την οποία η Κυβέρνηση της ΝΔ αντιμετωπίζει αναπτυξιακούς σχεδιασμούς χρόνων, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα σχετικά με την αποτελεσματικότητά της στη συνολική διακυβέρνηση.

Από το 2013 ξεκίνησε η συμφωνία με την κοινοπραξία TAP για την διέλευση του αγωγού φυσικού αερίου από την χώρα μας, χωρίς καμία πρόβλεψη για παροχή φυσικού αερίου στην Καστοριά. Ο ελλιπής τότε σχεδιασμός κατέστησε αναγκαίο να γίνουν απαραίτητες αλλαγές, ώστε η Καστοριά και η Δυτική Μακεδονία γενικότερα να επωφεληθούν από τη διέλευση του αγωγού, με την τροφοδοσία σε δίκτυα διανομής φυσικού αερίου. Με νέες διακρατικές συμφωνίες και επαναδιαπραγματεύσεις της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ με την κοινοπραξία του TAP, εξασφαλίστηκε η δυνατότητα παροχής φυσικού αερίου για τις ανάγκες των πολιτών της Δυτικής Μακεδονίας και προβλέφθηκε η κατασκευή σταθμού εξόδου στην Πορεία και η κατασκευή δικτύου διανομής στην Καστοριά, στο Άργος Ορεστικό, στους Μανιάκους και στα Γρεβενά, με διασφαλισμένη τη χρηματοδότηση. Τα έργα κατασκευής έπρεπε να ξεκινήσουν το Δεκέμβριο του 2019 και να ολοκληρωθούν ως το 2023.

Η κυβέρνηση της ΝΔ και η νέα περιφερειακή αρχή κωλυσιεργούσαν την έναρξη των εργασιών με έωλες δικαιολογίες και εμπαίζαν επικοινωνιακά τους πολίτες για δήθεν υποδειγματική προετοιμασία. Μετά από 3 χρόνια καθυστέρησης, το Μάιο του 2022 τα στελέχη της ΝΔ δήλωσαν πανέτοιμα και στήθηκαν στην περιοχή μας φέστες εγκαινίων έναρξης κατασκευής του έργου. Είναι μάλιστα κωμικοτραγικό πως τα τοπικά στελέχη αδυνατούσαν να συμφωνήσουν ακόμη και στον τόπο διενέργειας των εγκαινίων. Χαρακτηριστικά εγκαινιάζαν περιχαρείς εργοτάξια ο καθένας και η καθεμία σε άλλη περιοχή της Καστοριάς διατυμπανίζοντας με Δελτία Τύπου τη συμβολή τους για την δήθεν επιτυχία των προσωπικών τους παρεμβάσεων.

Η προχειρότητα όμως και η έλλειψη σοβαρού σχεδιασμού της ΝΔ είναι ξεκάθαρη από τις 16-12-2019, όταν ο Διευθυντής Έργων της ΔΕΔΑ και ο Διευθύνων Σύμβουλος σε δημόσια συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου τόνιζαν ότι δεν πρόκειται να ξεκινήσουν τα δίκτυα αν δεν εγγυηθεί ο ΔΕΣΦΑ έξοδο από τον TAP, καθώς δεν υπάρχει πόλη στην Ελλάδα που να τροφοδοτείται από μεταφερόμενο φυσικό αέριο.

Στη συνέχεια, στην 1 Ιουλίου 2022 ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ, σε επίσκεψή του στην περιοχή υπερθεμάτιζε το έργο που θα συνδέσει την περιοχή μας με το δίκτυο φυσικού αερίου του TAP ενώ μόλις λίγες ημέρες μετά ανακοινώθηκε ότι τίθεται σε δημόσια διαβούλευση από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας το αναθεωρημένο δεκαετές πρόγραμμα του ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με αυτό προβλέπεται για τη Δυτική Μακεδονία η μη αξιοποίηση της διέλευσης του αγωγού TAP αλλά η τροφοδότηση του υπό κατασκευή δικτύου της περιοχής μας με μεταφερόμενο, με φορητά, LNG (υγροποιημένο φυσικό αέριο) από τη Ρεβυθούσα.

Η νέα αυτή πρόταση προφανώς αναιρεί όλο τον προηγούμενο σχεδιασμό, επιβαρύνει με επιπλέον κόστη τον έλληνα φορολογούμενο που ήδη έχει πληρώσει προηγούμενες μελέτες, αφήνει ανεκμετάλλετο τον αγωγό που διασχίζει ολόκληρη την Περιφέρειά μας και προβλέπει τη μεταφορά του ακριβότερου LNG που προμηθεύεται η χώρα μας με πλοία από τις ΗΠΑ στη Ρεβυθούσα. Αν συνυπολογίσουμε και το κόστος μεταφοράς από τη Ρεβυθούσα με φορητά στην Καστοριά είναι πρόδηλο πως το κόστος

προμήθειας φυσικού αερίου που θα επωμιστεί ο καστοριανός καταναλωτής θα είναι εξαιρετικά ασύμφορο. Ταυτόχρονα, φαίνεται ότι η αλλαγή σχεδιασμού θα πλήξει μόνιμα μόνο τους πολίτες της ΠΕ Καστοριάς, καθώς προτείνεται να λειτουργήσει μόνιμα μόνο στην περιοχή της Πορείας της ΠΕ Καστοριάς, ενώ στις περιοχές Άσπρος και Περδίκκα, οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις προτείνεται να λειτουργήσουν μόνο για το διάστημα 2023-2024.

Επειδή, είναι εκτός κάθε λογικής ο αγωγός να διέρχεται από την ΠΕ Καστοριάς και να προτείνεται η προμήθεια υγροποιημένου LNG από τη Ρεβυθούσα,

Επειδή, είναι απαράδεκτο ο σχεδιασμός του έργου να αλλάζει από μήνα σε μήνα

Επειδή, η αλλαγή σχεδιασμού ενός έργου που έγινε από την Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ με στόχο τη μεγιστοποίηση της κοινωνικής και αναπτυξιακής αποτελεσματικότητάς του, πρόκειται να φέρει εκ νέου μεγάλες καθυστερήσεις στην παροχή του φυσικού αερίου στην Καστοριά,

Επειδή, το μεγαλύτερο διάστημα του έτους η ΠΕ Καστοριάς πλήττεται από ακραία καιρικά φαινόμενα και εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, κάνοντας απαραίτητη την ανάγκη εξεύρεσης μιας άμεσης και οικονομικότερης λύσης,

Επειδή, υποτίθεται ότι η μελέτη για το εν λόγω έργο έχει ήδη ολοκληρωθεί και έχει ξεκινήσει ήδη η κατασκευή του δικτύου διανομής με πόρους που πλήρωσαν οι έλληνες φορολογούμενοι

Επειδή, ευθύνη της Κυβέρνησης είναι να προάγει το συμφέρον των πολιτών της και όχι των εφοπλιστών ή άλλων μεγάλων συμφερόντων που εμπλέκονται στη μεταφορά,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είναι τελικά ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης της ΝΔ για την παροχή φυσικού αερίου στην ΠΕ Καστοριάς;
2. Αληθεύει πως σκοπεύει να μην αξιοποιηθεί η διέλευση του αγωγού TAP από την περιοχή;
3. Όταν έγινε η έναρξη κατασκευής του έργου μόλις πριν από ένα μήνα δεν γνώριζε πως σκόπευε να αλλάξετε σχεδιασμό;
4. Ποια είναι τα κριτήρια βάσει των οποίων προκρίνεται ως μόνιμη λύση για την ΠΕ Καστοριάς, τη μεταφορά, με φορτηγά, LNG από τη Ρεβυθούσα;
5. Ποιο είναι το επιπλέον κόστος για την κατασκευή του έργου σύμφωνα με τον νέο υπό συζήτηση σχεδιασμό;
6. Ποια είναι η σημερινή τιμή μονάδας στην παροχή φυσικού αερίου από τον TAP και ποιο θα ήταν το αντίστοιχο κόστος για τον καταναλωτή στην Καστοριά εάν η παροχή γινόταν από LNG από τη Ρεβυθούσα συμπεριλαμβανομένου του κόστους μεταφοράς;

Η Ερωτώσα Βουλευτής
Τελιγορίδου Ολυμπία