



Αθήνα, 28 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Με κυβερνητική ευθύνη πλοίαρχοι και μηχανικοί Γ τάξεως αποκλείονται από την απόκτηση διπλώματος πλοίαρχου ή μηχανικού Β τάξεως»

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας στην προσπάθεια της να απαξιώσει τη δημόσια ναυτική εκπαίδευση προς όφελος της ιδιωτικής και της απαίτησης εφοπλιστικών κύκλων για αύξηση της προσφοράς Ελλήνων Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού, προκάλεσε μια άνευ προηγουμένου αναστάτωση με την ψήφιση του Νόμου 4676/20. Θύματα των κυβερνητικών επιλογών με την ψήφιση του Νόμου υπήρξαν ναυτικοί απόφοιτοι ΕΠΑΛ οι οποίοι με κυβερνητική ευθύνη έχουν εγκλωβιστεί στο βαθμό Πλοίαρχου ή Μηχανικού Γ Τάξης ΕΝ και δεν μπορούν να αποκτήσουν το δίπλωμα του Πλοίαρχου ή Μηχανικού Β Τάξης ΕΝ.

Ειδικότερα, με το Νόμο 4676/20, προκειμένου ναυτικοί απόφοιτοι ΕΠΑΛ που υπηρετούν ως Πλοίαρχοι Γ τάξεως ή Μηχανικοί Γ Τάξεως να προχωρήσουν στην απόκτηση διπλώματος Πλοίαρχου Β τάξεως ή Μηχανικού Β Τάξεως θα πρέπει:

- να έχουν πραγματοποιήσει 36 μήνες θαλάσσια υπηρεσία ως Πλοίαρχοι ή Μηχανικοί Γ τάξεως και
- να παρακολουθήσουν ειδικά τμήματα εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β και Μηχανικών Β διάρκειας δύο εξαμήνων, τα οποία σύμφωνα με το νόμο θα έπρεπε να λειτουργούν από 1/9/2020 στις ΑΕΝ και τα οποία μέχρι σήμερα δεν λειτουργούν.
- μετά την επιτυχή αποφοίτηση τους από τα ως άνω Ειδικά Τμήματα Εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β' και Μηχανικών Β, να αποφοιτήσουν επιτυχώς από τους οικείους τρεις κύκλους σπουδών του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
- να αποφοιτήσουν επιτυχώς από το Τμήμα Ειδικής Εκπαίδευσης Ιατρικής Μέριμνας.

Η νέα νομοθεσία έθετε πρόσθετες προϋποθέσεις σε σχέση με την προηγούμενη, η οποία προέβλεπε μεταξύ άλλων πραγματοποίηση θαλάσσιας υπηρεσίας 24 μηνών και ολοκλήρωση τριών κύκλων εκπαίδευσης στα ΚΕΣΕΝ προκειμένου οι απόφοιτοι των ΕΠΑΛ να μπορούν να αποκτήσουν το δίπλωμα Πλοίαρχου ή Μηχανικού Β τάξεως.

Ωστόσο, από την 1/9/2020 μέχρι σήμερα, όχι μόνο δεν λειτούργησαν τα ειδικά τμήματα εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β και Μηχανικών Β στις ΑΕΝ αλλά η κυβέρνηση, εν μέσω lockdown λόγω πανδημίας το οποίο προκάλεσε την αδυναμία αλλαγής πληρωμάτων, έδωσε μια πολύ σύντομη περίοδο προσαρμογής μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου. Με αυτό τον τρόπο ουσιαστικά και πρακτικά απέκλεισε τους πλοιάρχους ή μηχανικούς Γ τάξεως που πληρούσαν ορισμένες από τις προϋποθέσεις να αποκτήσουν δίπλωμα πλοίαρχου ή μηχανικού Β τάξεως.

Σαν να μην έφτανε όμως αυτή η αστοχία εις βάρος τους, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επέτρεψαν στους Πλοιάρχους/ Μηχανικούς Γ τάξεως αποφοίτους ΕΠΑΛ, να περάσουν από την αξιολόγηση της Ανώτατης Ναυτικής Υγειονομικής Επιτροπής (ΑΝΥΕ) και να εγγραφούν και να παρακολουθήσουν κύκλους σπουδών (διαστήματος έξι μηνών) των ΚΕΣΕΝ προκειμένου να αποκτήσουν δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β τάξεως. Με το πέρας της εκπαίδευσης τους και αφού προσήλθαν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να κάνουν τις απαραίτητες ενέργειες για την αναβάθμιση του διπλώματος τους, ενημερώθηκαν ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει γιατί άλλαξε η νομοθεσία. Ειδικότερα ενημερώθηκαν ότι παρά το γεγονός ότι το ίδιο το Υπουργείο ενέκρινε την εγγραφή τους στους κύκλους σπουδών των ΚΕΣΕΝ, θα έπρεπε αυτών των κύκλων σπουδών να έχει προηγηθεί παρακολούθηση των ειδικών τμημάτων εκπαίδευσης στις ΑΕΝ τα οποία όπως αναφέρθηκε δεν έχουν καν συσταθεί.

Όλη η παραπάνω διαδικασία δείχνει ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας στο άγχος της να εξυπηρετήσει συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα νομοθέτησε με προχειρότητα διατάξεις οι οποίες και ανεφάρμοστες είναι και αρνητικές συνέπειες επιφέρουν στους Έλληνες ναυτικούς. Ειδικότερα η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας

- αγνόησε την οδυνηρή πραγματικότητα του lockdown για τους Έλληνες ναυτικούς και την αδυναμία αλλαγής πληρωμάτων δίνοντας μια ελάχιστη περίοδο προσαρμογής στους Πλοιάρχους ή Μηχανικούς Γ Τάξεως προερχόμενους από ΕΠΑΛ
- δεν κατάφερε να συστήσει και να λειτουργήσει τα ειδικά τμήματα εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β και Μηχανικών Β στις ΑΕΝ, τη σύσταση και λειτουργία των οποίων η ίδια έχει νομοθετήσει και μάλιστα είχε θέσει ως απαραίτητη προϋπόθεση για την απόκτηση διπλώματος Β τάξεως
- επέτρεψε σε πλοιάρχους ή μηχανικούς Γ τάξεως προερχόμενους από ΕΠΑΛ να παρακολουθήσουν τους κύκλους σπουδών εξάμηνης διάρκειας στα ΚΕΣΕΝ για την απόκτηση διπλώματος πλοιάρχου ή μηχανικού Β τάξεως χωρίς η παρακολούθηση αυτών των κύκλων σπουδών να τους οδηγήει στην απόκτηση του.

Αποτέλεσμα της κυβερνητικής αδιαφορίας και ανικανότητας είναι επαγγελματίες ναυτικοί να ξοδέψουν χωρίς λόγο χρόνο και να καταβάλλουν κόπο αφού εξετάστηκαν και με επιτυχία πέρασαν 13 μαθήματα, προκειμένου να παρακολουθήσουν τους κύκλους σπουδών και ταυτόχρονα να στερήσουν από τις οικογένειες τους εισοδήματα αφού αυτό το διάστημα δεν μπορούσαν να εργαστούν.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Για ποιο λόγο επετράπη σε πλοιάρχους ή μηχανικούς Γ Τάξεως προερχόμενους από ΕΠΑΛ να παρακολουθήσουν τους κύκλους σπουδών στα ΚΕΣΕΝ, αφού αυτή η εκπαίδευση με την αλλαγή του νόμου δεν τους έδινε τη δυνατότητα να αποκτήσουν δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β Τάξεως;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προχωρήσει ώστε να διασφαλίσει ότι οι Πλοίαρχοι ή Μηχανικοί Γ τάξεως προερχόμενοι από ΕΠΑΛ, οι οποίοι έχουν εκπληρώσει μέρος ή το σύνολο των προϋποθέσεων που έθετε η νομοθεσία πριν την ψήφιση του Ν.4676/2020, θα μπορέσουν να αποκτήσουν δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β τάξεως, χωρίς να υποστούν τις συνέπειες αποκλεισμού τους από την σχετική διαδικασία για την οποία ευθύνεται αποκλειστικά η κυβέρνηση;**

Ο ερωτών βουλευτής

Νεκτάριος Σαντορινιός