



Αθήνα, 22 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών
Ανάπτυξης & Επενδύσεων
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Επιστρεπτέα προκαταβολή, ενεργειακό κόστος και οι μεγάλες καθυστερήσεις στην αποπληρωμή του Μεταφορικού Ισοδύναμου, έχουν γονατίσει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα των νησιών».

Τις τελευταίες μέρες, μέσω προσωποποιημένων ειδοποιήσεων της ΑΑΔΕ, εκατοντάδες μικροί και μεσαίοι επιχειρηματίες, αγρότες και επαγγελματίες των νησιών, ενημερώθηκαν για τη βεβαίωση των ποσών της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, που έλαβαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας, καθώς και για την υποχρέωση αποπληρωμής τμήματός της ως το τέλος του τρέχοντος μήνα.

Η συγκεκριμένη οικονομική υποχρέωση μαζί με ΦΠΑ, φόρο εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, και όλα τα λειτουργικά έξοδα, εντείνει το πρόβλημα ρευστότητας που αντιμετωπίζει η πλειοψηφία των νησιωτικών και ιδιαίτερα επιβαρυμένων ΜμΕ καθώς και των επαγγελματιών/εμπόρων. Αυτό άλλωστε καταδεικνύεται από τα στοιχεία του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, που αναφέρουν ότι το 48% των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων της χώρας, αντιμετώπιζαν πρόβλημα ρευστότητας ήδη από το β' εξάμηνο του 2021, το 21,4% δεν έχει καθόλου ταμειακά διαθέσιμα, ενώ το 47,3% έχει ληξιπρόθεσμη οφειλή προς το Δημόσιο ή ιδιώτες.

Την ίδια στιγμή, η εκρηκτική αύξηση του πληθωρισμού, ο οποίος αγγίζει το 12,1% για τον Ιούνιο 2022, η ενεργειακή κρίση και οι συνεχείς αυξήσεις των τιμών σε καύσιμα, πρώτες ύλες και ηλεκτρικό, πλήττουν ανεπανόρθωτα τους επιχειρηματίες, σε βαθμό που ακόμα και τα υψηλά νούμερα τουριστικών αφίξεων της φετινής σεζόν στα νησιά μας, δεν μπορούν να αντιστοιχηθούν στα ταμεία των καταστημάτων τους.

Εντωμεταξύ, ο αποκλεισμός της συντριπτικής πλειοψηφίας τους, από τον τραπεζικό δανεισμό ή χρηματοδοτικά προγράμματα, κυριολεκτικά τους καταδικάζει σε οικονομική εξόντωση, και σε συνδυασμό με τον νέο πτωχευτικό κώδικα που εφαρμόζει η Κυβέρνηση, γίνονται βορά στα «αρπακτικά» funds με κίνδυνο να χάσουν σπίτια, επιχειρήσεις και περιουσία.

Σα να μην έφταναν όλα αυτά, οι πολύμηνες καθυστερήσεις στην αποπληρωμή του Μεταφορικού Ισοδύναμου -του μόνου μέτρου που απαντάει στις πραγματικές καθημερινές ανάγκες των νησιών- σήμερα ξεπερνούν τους 7 μήνες για τα εισιτήρια, ενώ μόλις πριν λίγο καιρό οι επιχειρήσεις πήραν χρήματα για το πρώτο 6μηνο του 2021. Μαζί με τις νέες αυξήσεις-φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τις μεταφορές εμπορευμάτων, οι οποίες φθάνουν στο 40%

συνολικά, δημιουργούνται συνθήκες ασφυξίας για τα νησιά μας. Μάλιστα, αντί η Κυβέρνηση να ενισχύσει το μέτρο, σύμφωνα και με τις προτάσεις που έχουμε καταθέσει, για ιδεοληπτικούς λόγους, κατήργησε ουσιαστικά τον πυλώνα των καυσίμων, ο οποίος μείωνε την τιμή της βενζίνης με απευθείας επιδότηση στην αντλία, με αποτέλεσμα οι τιμές των καυσίμων να έχουν εκτοξευθεί.

Επειδή, η Κυβέρνηση δεν κατάφερε όλο το διάστημα της πανδημίας και μέχρι σήμερα, να δημιουργήσει ένα συνεκτικό πλαίσιο προστασίας των επιχειρήσεων, ιδιαίτερα μικρά νησιά μας, με επαρκή και αποτελεσματική ενίσχυση και «κούρεμα» του χρέους που δημιουργήθηκε μέσα στην πανδημία,

Επειδή, η βεβαίωση ποσών της επιστρεπτέας προκαταβολής αποτελεί ένα ακόμα χτύπημα στη νησιωτική επιχειρηματικότητα, επαγγελματίες και αγρότες, στραγγίζοντας πλήρως την όποια ρευστότητα έχει απομείνει στην αγορά,

Επειδή, είναι καθολικό αίτημα να λειτουργήσει ομαλά το Μεταφορικό Ισοδύναμο με έγκαιρη αποπληρωμή των νησιωτικών επιχειρήσεων και νοικοκυριών, ως ουσιαστικό μέτρο για την ανακούφισή τους από την ακρίβεια, το ενεργειακό κόστος και τον πληθωρισμό,

Επειδή, η Κυβέρνηση οφείλει να ασκήσει πραγματική νησιωτική πολιτική με μέτρα όπως η μείωση του ΦΠΑ στα ναύλα στο κατώτατο όριο, καθώς και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα, και παράλληλα να θέσει πλαφόν στις τιμές της ενέργειας,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθενται να μετατρέψουν την επιστρεπτέα προκαταβολή σε μη επιστρεπτέα και να αναβάλουν τη βεβαίωση και είσπραξη των δόσεων, ανακουφίζοντας τις νησιωτικές οικονομίες αλλά και ολόκληρη την χώρα;
2. Με ποιους άλλους τρόπους προτίθενται να ενισχύσουν τη βιωσιμότητα των νησιωτών επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε μία περίοδο ενεργειακής κρίσης, δυσθεώρητου πληθωρισμού και συνεχούς ακρίβειας, που καθιστά εξαιρετικά δύσκολη την οικονομική τους επιβίωση;
3. Σκοπεύει το αρμόδιο Υπουργείο να ομαλοποιήσει τις πληρωμές του Μεταφορικού Ισοδύναμου αλλά και να το ενισχύσει περαιτέρω; Ποια είναι τα σχέδιά του για την επαναφορά της εφαρμογής του σκέλους των καυσίμων, με επιδότηση στην αντλία;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Σαντορινιός Νεκτάριος

Χαρίσης Αλέξης