



Αθήνα, 22 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Κίνδυνος ατυχημάτων στον κόλπο της Μήλου, λόγω της αυξημένης ταχύτητας των ταχυπλόων».

Το τελευταίο διάστημα πυκνώνουν οι διαμαρτυρίες πολιτών της Μήλου για τον κίνδυνο που διατρέχουν ορισμένοι παραθαλάσσιοι οικισμοί, εξαιτίας του μεγάλου κυματισμού που προκαλούν τα εισερχόμενα ταχύπλοα στον κόλπο της Μήλου.

Συγκεκριμένα οι παραθαλάσσιοι οικισμοί, Φουρκοβούνι, Αρετή, Κλήμα, Σκηνωπή αλλά και ο Εμπουριός, λόγω του κυματισμού των ταχυπλόων που προκαλείται από την υψηλή ταχύτητα εισόδου και εξόδου των ταχυπλόων προς και από το λιμάνι του Αδάμαντα, βρίσκονται σε διαρκή κίνδυνο ατυχημάτων τόσο ως προς τους λουόμενους στις περιοχές αυτές, όσο και ως προς τα μικρά αγκυροβολημένα σκάφη που παρασύρονται από τη δύναμη του κυματισμού.

Φυσικά και το πρόβλημα δεν είναι η συχνή διέλευση των ταχύπλοων επιβατηγών, αντίθετα είναι ευκατρία η δρομολόγηση τους, πόσο μάλλον που συμβάλλουν σε καθοριστικό βαθμό στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού, όμως η προσέγγιση και αποχώρηση τους από την είσοδο στον κόλπο και μετά θα έπρεπε να συνοδεύεται με μειωμένη ταχύτητα, ακριβώς για να αποφεύγονται οι κίνδυνοι ατυχήματος.

Με δεδομένο ότι, το Λιμεναρχείο της Μήλου δηλώνει αναρμόδιο για αποστάσεις πέραν της ακτίνας των 500 μέτρων από την προβλήτα του Αδάμαντα, με δεδομένο ότι σε άλλες περιοχές, όπως στο λιμάνι του Πειραιά, τα διερχόμενα επιβατηγά πλοία, υποχρεούνται σε μειωμένες ταχύτητες.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Θα πάρει συγκεκριμένα μέτρα, έτσι ώστε τα ταχύπλοα που εξυπηρετούν τη δρομολογιακή γραμμή της Μήλου, να υποχρεούνται σε μειωμένη ταχύτητα στην είσοδο και έξοδο τους προς και από το λιμάνι και τον ευρύτερο κόλπο του Αδάμαντα, για να αποτραπεί οριστικά ο κίνδυνος ατυχημάτων και για να

αισθάνονται ασφαλείς οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες των παραθαλάσσιων οικισμών του νησιού;

Ο ερωτών βουλευτής

Συρμαλένιος Νίκος