

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον

κ. Υπουργό Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων

Θέμα: «Να στελεχωθεί άμεσα με μόνιμο προσωπικό ο δημοτικός Αερολιμένας Καστελόριζου»

Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου και ο βουλευτής Β Νότιου Τομέα Αθηνών καταθέτουν προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, ως αναφορά, την από 16/07/2022 επιστολή του Πανελλήνιου Συλλόγου Τηλεπικοινωνιακών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με το κλείσιμο του ακριτικού Δημοτικού Αερολιμένα Καστελόριζου λόγω ασθένειας του μοναδικού υπαλλήλου του Πύργου Ελέγχου που παρέχει υπηρεσίες Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου (AFIS).

Πιο συγκεκριμένα στην επιστολή σημειώνεται ότι στα 11 από τα 15 παραμεθόρια αεροδρόμια που παρέχουν την υπηρεσία Πληροφοριών Πτήσεων υπηρετεί μόνο ένας υπάλληλος, ο οποίος εξυπηρετεί όλων των ειδών τις πτήσεις (επιβατικές, στρατιωτικές, νοσοκομειακές) επί 24ώρου βάσεως χωρίς άδειες και ρεπό. Ακόμα χειρότερα στα 7 από τα 11 αυτά αεροδρόμια δεν υπηρετεί μόνιμος υπάλληλος κάτι το οποίο συνεπάγεται με κενά υποστελέχωσης σε άλλα αεροδρόμια μιας και οι ανάγκες καλύπτονται μέσω μετακινήσεων.

Τονίζεται, επίσης, ότι η έλλειψη προσωπικού, η οποία πολλάκις έχει επισημανθεί στο αρμόδιο Υπουργείο αλλά και στην Διοίκηση της ΥΠΑ, εκτός από εξάντληση του ελάχιστου εναπομείναντος προσωπικού, θα μπορούσε να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις για την ασφάλεια των πτήσεων ειδικά σε περιόδους αυξημένης κίνησης.

Τέλος μέσω της επιστολής ζητείται η άμεση στελέχωση των εν λόγω αεροδρομίων με μόνιμο προσωπικό προκειμένου να μην υπάρχουν προβλήματα στα ακριτικά νησιά.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2022

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Σαντορινιός Νεκτάριος

Παππάς Νίκος



Ελληνικό, 16-07-2022
Αρ. πρωτ. 121

ΠΡΟΣ: Μ.Μ.Ε., Αερολιμένες, Μέλη συλλόγου

ΘΕΜΑ: «Διακοπή λειτουργίας αερολιμένα Καστελόριζου»

Σήμερα Σάββατο 16-7-2022 στις 19:35 τοπική ώρα έκλεισε ο ακριτικός Δημοτικός Αερολιμένας Καστελόριζου (όπως κατά το πρόσφατο παρελθόν της Ικαρίας, της Μήλου 3 φορές, της Κοζάνης, της Νάξου και της Καστοριάς), λόγω ασθένειας του **ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ υπαλλήλου του Πύργου Ελέγχου** που παρέχει υπηρεσίες Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου (AFIS).

Στα 11 από τα 15 παραμεθόρια αεροδρόμια που παρέχουν την υπηρεσία Πληροφοριών Πτήσεων, υπηρετεί **ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ** υπάλληλος εξυπηρετώντας επιβατικές, νοσοκομειακές, στρατιωτικές πτήσεις καθ' όλο το 24ωρο, **χωρίς ρεπό και άδεια**. Στα 7 από τα 11 δεν υπάρχει **κανείς μόνιμος** υπάλληλος και καλύπτονται με μετακινήσεις καθ' όλον το χρόνο αφήνοντας κενά στελέχωσης στα υπόλοιπα αεροδρόμια.

Το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού του κλάδου λόγω συνταξιοδότησης και μετάταξης 57 ατόμων σε άλλο κλάδο, έχει επισημανθεί πολλές φορές τόσο στο Υπουργείο Μεταφορών όσο και στη Διοίκηση της ΥΠΑ αλλά εσκεμμένα κωλυσιεργούν. Πρέπει να επισημανθεί ότι στη λίστα των υπό μετάταξη υπαλλήλων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα στον κλάδο μας (κωλυσιεργεί η υλοποίησή της χρόνια) υπάρχει ενδιαφερόμενος για τον Δημοτικό Αερολιμένα Καστελόριζου!

Η εξάντληση του ελαχίστου προσωπικού που έχει απομείνει (αναγκάζεται να δουλεύει στα όρια της ανθρώπινης αντοχής του χωρίς ρεπό-άδεια και χωρίς την απαιτούμενη ημερήσια ξεκούραση λόγω 24ωρου stand by για αεροδιακομιδές με φαινόμενα λιποθυμιών και απώλειας προσανατολισμού λόγω κόπωσης) και η εντατικοποίηση της εργασίας λόγω αύξησης της αεροπορικής κίνησης, διαμορφώνουν επικίνδυνες καταστάσεις για την ασφάλεια των πτήσεων-επιβαινόντων, την υγεία των συναδέλφων και την εξυπηρέτηση των αναγκών του επιβατικού κοινού και των κατοίκων των ακριτικών νησιών γενικότερα. Η μείωση των αποδοχών μας ήρθε να προστεθεί σαν το «κερασάκι στην τούρτα». Για όλα τα παραπάνω ο σύλλογος είχε προκηρύξει 24ωρη απεργία για της 11/7/2022 την οποία το δικαστήριο χαρακτήρισε παράνομη!

Καλούμε τον Υπουργό αλλά και την διοίκηση της Υ.Π.Α. να αναλάβουν άμεσα τις ευθύνες τους πριν είναι πολύ αργά.

Το διοικητικό συμβούλιο του συλλόγου άμεσα δεσμεύεται να ενημερώσει σχετικά τους



αρμόδιους εποπτικούς οργανισμούς Α.Π.Α.-EASA άλλα και τις αρμόδιες δικαστικές εισαγγελικές αρχές για παραβάσεις κανονισμών και εργασιακών συνθηκών .

Απαιτούμε:

- Την άμεση ολοκλήρωση των μετατάξεων στον κλάδο που εκκρεμούν-κωλυσιεργούν εδώ και αρκετά χρόνια και άμεσες προσλήψεις.
- Την οικονομική αποκατάσταση του κλάδου μας .

Ανησυχούμε για τις επιπτώσεις στην εργασία μας από την συνέχιση των διαδικασιών ιδιωτικοποίησης και των υπολοίπων περιφερειακών αεροδρομίων .

ΓΙΑ ΤΟ

Διοικητικό Συμβούλιο

Ο προεδρος

Γ.Κωνσταντίνακης

Ο Γεν/Γραμματέας

Κ.Δημητρόπουλος