

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

21 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα.

Θέμα: «Η Ελλάδα καταλαμβάνει την πρώτη θέση μεταξύ των 27 χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με υψηλότερη τιμή βενζίνης.»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το πρόσφατο δελτίο τιμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αυτήν την εβδομάδα, η χώρα μας καταλαμβάνει την πρώτη θέση στην τιμή της αμόλυβδης βενζίνης καθώς αυτή διαμορφώνεται στα 2,344 ευρώ ανά λίτρο. Την ίδια στιγμή ενδεικτικά οι αντίστοιχες τιμές διαμορφώνονται στα 1,340 ευρώ/λίτρο στη Μάλτα, 1,204 ευρώ/λίτρο στην Ουγγαρία, 1,556 ευρώ/λίτρο στην Πολωνία, 1,799 ευρώ/λίτρο στο Λουξεμβούργο και 1,884 ευρώ/λίτρο στη Γερμανία. Ο μέσος όρος των τιμών στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27 κρατών μελών διαμορφώνεται στα 1,96 ευρώ/λίτρο.

Μία ιδιαίτερη πρωτιά για την Ελλάδα, αν συνυπολογιστεί το γεγονός ότι σε πλουσιότερες χώρες όπως η Γερμανία οι πολίτες καλούνται να πληρώσουν αρκετά φθηνότερα τη βενζίνη. Αξίζει να αναφερθεί ότι η μείωση των φόρων που αποφάσισε για ένα τρίμηνο η γερμανική κυβέρνηση απέδωσε καρπούς καθώς οι Γερμανοί έχουν απολαύσει σημαντικές ελαφρύνσεις στο κόστος των καυσίμων.

Η τιμή της αμόλυβδης στη Γερμανία ανέρχεται μόλις στα 1,88 ευρώ, ήτοι 46 λεπτά χαμηλότερα από την ελληνική αγορά. Με μία απλή μαθηματική αναγωγή οι προαναφερόμενοι αριθμοί σημαίνουν ότι στην Ελλάδα οι πολίτες επιβαρύνονται με 20 ευρώ περισσότερα αν αποφασίσουν να γεμίσουν με 40 λίτρα αμόλυβδης καθώς θα πληρώσουν 93,76 ευρώ, όταν στη Γερμανία αντιστοίχως πληρώνουν μόλις 75,36 δηλαδή σχεδόν 20 ευρώ λιγότερα. Αναλογικά σύμφωνα με το μέσο όρο των τιμών στην Ευρωπαϊκή Ένωση για γέμισμα 40 λίτρων η πληρωμή προσδιορίζεται στα 78,4 ευρώ.

Η διαφορά είναι μεγάλη και αποτυπώνεται σαφέστατα από τους αριθμούς. Πρόκειται για μία διαφορά που σχετίζεται με τους υψηλούς φόρους στην Ελλάδα και την κερδοσκοπία που υφέρπει στο κύκλωμα διακίνησης καυσίμων. Ένα φαινόμενο που είναι απαραίτητο να αντιμετωπιστεί άμεσα και αποτελεσματικά δεδομένου ότι σε πλουσιότερες χώρες με σημαντικά υψηλότερο κατά κεφαλήν εισόδημα οι πολίτες πληρώνουν λιγότερο το βασικό αγαθό που επιτρέπει τις μετακινήσεις των πολιτών.

Οι μεγάλοι έμμεσοι φόροι – Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης και Φόρος Προστιθέμενης Αξίας – που εφαρμόστηκαν στην χώρα μας για να εξυπηρετήσουν σκοπούς εισπρακτικούς κατά τη διάρκεια των Μνημονίων έχουν ως αποτέλεσμα η Ελλάδα για πολλά έτη να καταλαμβάνει τις πρώτες θέσεις στο δελτίο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

που αφορά στις τιμές της βενζίνης. Η όξυνση του φαινομένου από την ενεργειακή κρίση έχει ως συνέπεια η χώρα μας για πρώτη φορά να τίθεται επικεφαλής της λίστας τιμών καταναλωτή που αφορούν στα προϊόντα πετρελαίου συμπεριλαμβανομένων των δασμών και των φόρων.

Η καθυστέρηση λήψης έγκαιρων και αποτελεσματικών μέτρων ελέγχου των τιμών και μείωσης των ανάλογων φόρων από την ελληνική Κυβέρνηση συνεπάγεται εκτόξευση της τιμής της βενζίνης σε δυσθεώρητα ύψη εν συγκρίσει με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης και τα οικονομικά τους μεγέθη.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πως προτίθεστε να αντιμετωπίσετε τα δυσθεώρητα ύψη της τιμής της βενζίνης που έχουν διαμορφωθεί στη χώρα μας καθώς σε άλλες οικονομικά ισχυρότερες χώρες της Ευρώπης οι τιμές αυτές κυμαίνονται αρκετά χαμηλότερα με σημαντικό όφελος για τους πολίτες;
- Προτίθεστε να προβείτε άμεσα σε μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στα καύσιμα;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α΄ Αθηνών