

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 923
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/7/2022
Ωρα κατάθεσης: 12:45'



Αθήνα, 20 Ιουλίου 2022

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Μετάταξη σε Λιμεναρχείο του Γ' Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Κατερίνης

Σε συνέχεια της Αναφοράς μου με Α.Π. ΒτΕ 515/25.11.2020 για την μετάταξη (αναβάθμιση) σε Λιμεναρχεία των Λιμενικών Τμημάτων Ν. Μουδανίων και Σκάλας Κατερίνης, επανέρχομαι σήμερα ειδικότερα για το Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Κατερίνης.

Η Πιερία αποτελεί ένα ζωντανό οικονομικό πόλο της ελληνικής επαρχίας και το καλοκαίρι ένα σημαντικό οδικό τουριστικό προορισμό για ετησίως περίπου 350.000 τουρίστες, σε ακτές μήκους 72 χιλιομέτρων όπου λειτουργούν πέντε (5) τοπικά λιμάνια! Με το «Λιμενικό Καλλικράτη» (υπ' αριθ. 81 ΠΔ/2014, ΦΕΚ Α'125) υποβαθμίσθηκε ακατανόητως το Λιμεναρχείο Σκάλας Κατερίνης σε Λιμενικό Τμήμα (Λ/Τ). Ίσως γιατί το τότε επισπεύδον υπουργείο χρειαζόταν να επιδείξει έργο, αντίθετα προς τις βασικές αρχές της αποκέντρωσης και της αυτοδιοίκησης. Έκτοτε, σωρεύεται πολλαπλή δουλειά, ακόμη και για την πιο ασήμαντη αιτία: αίτηση στην Πιερία, διαβίβαση στον Αρχιλιμενάρχη στη Θεσσαλονίκη, αίτημα από Θεσσαλονίκη για τις απόψεις του αρμοδίου Λ/Τ, σύναξη απόψεων του αρμοδίου Λ/Τ, διαβίβαση των απόψεων προς τη Θεσσαλονίκη, λήψη απόφασης στη Θεσσαλονίκη και διαβίβασή της στο Λ/Τ Σκάλας. Αυτό το καφκικό κυνήγι υπογραφών και νέο-γραφειοκρατίας είναι φυσικά παράλογο, εξηγεί την χαμηλότερη παραγωγικότητα της διοίκησης, κατασπαταλά ανθρώπινους πόρους και χρήματα και φυσικά καθυστερεί κάθε έννοια έγκαιρης διοικητικής δράσης και αντίδρασης. Εννοείται πως με τόση ανώφελη αλληλογραφία, συχνά χάνονται αιτήσεις ή αποφάσεις. Περαιτέρω, η απέκδυση της Σκάλας Κατερίνης από τις λιμενικές της αρμοδιότητες στερεί το Λ/Τ **α)** από υλικά μέσα, όπως αναγκαία ταχύπλοα, περιπολικά, ακόμη και το απλούστατο σκάφος λιμενικής αρχής και **β)** από νομικά μέσα καθώς στερείται της αρμοδιότητας να δύναται να λάβει άμεσες αποφάσεις και μέτρα, όπως έρευνα και διάσωση, αιφνιδιαστικούς λιμενικούς ελέγχους, ή αντιδιαβρωτικά έργα, όπου δει στα παράλια της ΠΕ Πιερίας, ή ακόμη και μια απλούστατη απόφαση απαγόρευσης αλιείας κοντά στις ακτές για την προστασία των λουόμενων

Επειδή η αποκέντρωση συντελείται με πράξεις και όχι με εξαγγελίες.

Επειδή με την από 31.12.2020 φορμαλιστική απάντησή σας παραπέμπετε απλώς στις απόψεις και στις ενέργειες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, ενώ ο τότε Αρχηγός αυτών, Αντιναύαρχος ΛΣ Θεόδωρος ΚΛΕΙΑΡΗΣ με την από 14.12.2020 απάντησή του αναφέρεται λεπτομερώς στις τότε εκκρεμούσες νόμιμες διαδικασίες και έκτοτε κύλησαν περισσότεροι των 18 μηνών, χωρίς τη λήψη κάποιας σχετικής απόφασης.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Αναγνωρίζει την πρακτική αναγκαιότητα μετάταξης σε Λιμεναρχείο του Γ' Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Κατερίνης; Έχει λάβει τη σχετική κυβερνητική και πολιτική απόφαση;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία μετάταξης σε Λιμεναρχείο του Γ' Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Κατερίνης; Έχει συνεδριάσει σχετικά το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού;

Η ερωτώσα Βουλευτρια

Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)