

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6386
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/7/2022



Αθήνα, 12 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εσωτερικών
Παιδείας και Θρησκευμάτων

Θέμα: «Καταγγελίες για προωθούμενη σημαντική συρρίκνωση του αριθμού των μαθητών όλων των υπερτοπικών Σχολείων που δικαιούνται δωρεάν μετακίνησης με έξοδα των Περιφερειών. Ειδική και δυσμενής μεταχείριση των μαθητών των Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων στα κριτήρια μεταφοράς με μαθητικά δελτία (ΕΜΔ) και ίδια μέσα των τοπικών αρχών».

Λάβαμε καταγγελία των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων της Αττικής οι οποίοι επισημαίνουν ότι ενημερώθηκαν πως ενώ με την τροπολογία στον πρόσφατο Ν 4937/2022 τροποποιήθηκε η περ. 21 της υποπαρ. Η' της παρ. ΙΙ του άρθρου 186 του Ν 3852/2010 με την προσθήκη στις Αρμοδιότητες των Περιφερειών της μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης και για τα Πρότυπα και Πειραματικά Σχολεία (τα οποία εξαιρούνταν μέχρι σήμερα), οι αρμόδιοι φορείς σχεδιάζουν να τροποποιήσουν επί τα χείρω τα κριτήρια της χιλιομετρικής απόστασης της σχετικής ΚΥΑ 50025/2018 κατά τρόπο που αποκλείει σημαντική μερίδα μαθητών Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων - αλλά και των υπολοίπων υπερτοπικών σχολείων (ειδικής αγωγής, μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων) - από τη δωρεάν μεταφορά με έξοδα της Περιφέρειας ή με μαθητικό Δελτίο και ίδια μέσα της Περιφέρειας και των Δήμων.

Συγκεκριμένα, στο Άρθρο 1 της παραπάνω σχετικής ΚΥΑ η ελάχιστη απόσταση της κατοικίας του μαθητή από τη σχολική μονάδα, πάνω από την οποία ο μαθητής δικαιούται δωρεάν μεταφορά, είναι:

- Για μεταφορά μαθητών με ειδικά μαθητικά δελτία (ΕΜΔ) και ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων:
 - α. 1.200 μέτρα για μαθητές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, β. 2.500 μέτρα για μαθητές Γυμνασίων, γ. 4.000 μέτρα για μαθητές Λυκείων και ΕΠΑΛ.
- Για μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών:
 - α. 1.200 μέτρα για μαθητές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης κατ' ελάχιστον μέχρι την Β' τάξη του Δημοτικού, β. 3.000 μέτρα για μαθητές Γυμνασίων γ. 5.000 μέτρα για μαθητές Λυκείων και ΕΠΑΛ.)

Όμως, όπως εν τέλει διαπιστώθηκε μετά από συναντήσεις των εκπροσώπων της Συντονιστικής Επιτροπής των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων των Πρότυπων Σχολείων της Αττικής με θεσμικούς φορείς, για τους μαθητές των Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων προωθείται η εφαρμογή, για πρώτη φορά, της παρ. 2 του άρθρου 1 της ΚΥΑ 50025/2018 η οποία προβλέπει τη χορήγηση Ειδικού Μαθητικού Δελτίου εφόσον η **συνολική απόσταση, η οποία περιλαμβάνει την απόσταση των κατοικιών των μαθητών έως τη στάση επιβίβασης και την απόσταση της στάσης αποβίβασης έως τη σχολική μονάδα δεν υπερβαίνει το όριο των 2,5 χλμ., μη υπολογίζοντας δηλαδή την απόσταση που διανύει ο μαθητής με το μέσο μαζικής μεταφοράς οποιαδήποτε κι αν είναι αυτή η απόσταση** (φερ ειπείν 10 ή 15 ή ακόμη και 20 χλμ., λαμβάνοντας υπόψη και τις όποιες μετεπιβιβάσεις χρειαστούν κατά τη διαδρομή), εισάγοντας, κατ' αυτόν τον τρόπο, μία αδικαιολόγητη δυσμενή μεταχείριση των μαθητών των Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων.

Επίσης, με τροποποίηση της εν λόγω ΚΥΑ προωθείται η **εφαρμογή μιας νέας παραμέτρου στα κριτήρια δωρεάν μετακίνησης με σχολικό λεωφορείο μέσω δημόσιας σύμβασης** που σχετίζεται με τη χρονική διάρκεια μετάβασης του μαθητή από τη διεύθυνση της κατοικίας του μέχρι το σχολείο του, με χρήση αστικής συγκοινωνίας (εξαιρείται το τραμ, και το μετρό). **Ειδικότερα, για όλους τους μαθητές των υπερτοπικών σχολείων προωθείται η εφαρμογή ορίου διάρκειας 45 λεπτών στη μετακίνηση με αστική συγκοινωνία, με συνέπεια αν η χρονική διάρκεια μετάβασης του μαθητή στο σχολείο είναι μικρότερη των 45 λεπτών, τότε ακόμη και αν η απόσταση της διεύθυνσης κατοικίας του μαθητή μέχρι το σχολείο του είναι μεγαλύτερη των 3 χλμ. για το Γυμνάσιο και των 5 χλμ. για το Λύκειο, ο μαθητής θα μετακινείται με χρήση Ειδικού Μαθητικού Δελτίου (ΕΜΔ) και με δημόσια συγκοινωνία (αστικά λεωφορεία) και όχι με σχολικά λεωφορεία μέσω δημόσιας σύμβασης**, ως ίσχυε μέχρι σήμερα για τα μουσικά σχολεία, τα σχολεία ειδικής αγωγής και τα καλλιτεχνικά σχολεία. Η τροποποίηση, ωστόσο, των κριτηρίων της ΚΥΑ 50025/2018 με την ένταξη του κριτηρίου χρονικής διάρκειας των 45 λεπτών αυξάνει κατά πολύ το έως σήμερα εφαρμοζόμενο όριο χιλιομετρικής απόστασης της διεύθυνσης της κατοικίας του μέχρι το σχολείο του, το οποίο επί σειρά ετών εφαρμόζεται και για τους μαθητές των λοιπών υπερτοπικών σχολείων (μουσικών, καλλιτεχνικών), και θα οδηγήσει σε εξαίρεση μεγάλου αριθμού μαθητών από τη δωρεάν μετακίνηση με σχολικά λεωφορεία μέσω δημόσιας σύμβασης.

Οι παραπάνω προωθούμενες διαφοροποιήσεις στην έως τώρα εφαρμογή της υπουργικής απόφασης, αποτελούν εμπαιγμό των γονέων των μαθητών των Πρότυπων και Πειραματικών σχολείων και των υπολοίπων σχολείων της περ. 21 της υποπαρ. Η' της παρ. II του άρθρου 186 του Ν3852/2010, ιδίως μάλιστα αφ' ης στιγμής το οικονομικό σκέλος της μετακίνησης των μαθητών με χρήση σχολικών λεωφορείων μέσω δημόσιας σύμβασης έχει ήδη προβλεφθεί.

Σε συνέχεια των παραπάνω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί

- 1) Γιατί ενώ με την εισαγωγή και την ψήφιση της πρόσφατης τροπολογίας κατοχυρώθηκε η δωρεάν μετακίνηση όλων των μαθητών των υπερτοπικών σχολείων, χωρίς την εξαίρεση πλέον των Πρότυπων και των Πειραματικών Σχολείων, εν συνεχεία πρόκειται να τροποποιηθούν επί το πολύ δυσμενέστερο τα κριτήρια για τη δωρεάν μετακίνηση τους; Έπαψε η δωρεάν μετακίνηση των μαθητών να αποτελεί κοινωνική πολιτική όπως αναγνωριζόταν στην Αιτιολογική Έκθεση της τροπολογίας;

- 2) Γιατί δεν προχωράτε στη δωρεάν μετακίνηση μαθητών με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων για τις χιλιομετρικές αποστάσεις των κατοικιών των μαθητών από τα σχολεία που προβλέπει η ΚΥΑ στο Άρθρο 1 και πρόκειται να εφαρμόσετε νέους μη αντικειμενικούς περιορισμούς, που δεν εφαρμόζονται μέχρι σήμερα, προκειμένου να συρρικνώσετε σημαντικά τη χιλιομετρική απόσταση της κατοικίας των μαθητών από τα σχολεία και να ελαχιστοποιήσετε τον αριθμό των μαθητών που θα δικαιούνται τη μεταφορά με ειδικά μαθητικά δελτία (ΕΜΔ) και ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων; Αληθεύει ότι ο περιορισμός αυτός εξετάζεται ότι θα ισχύσει μόνο για τους μαθητές των Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων και όχι για τα υπόλοιπα υπερτοπικά σχολεία; Ποιο ποσοστό του συνολικού αριθμού μαθητών Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων θα είναι δικαιούχοι μεταφοράς με ειδικά μαθητικά δελτία (ΕΜΔ) και ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων με τα νέα κριτήρια;
- 3) Γιατί σύμφωνα με την καταγγελία των παραπάνω Συλλόγων δεν θα εφαρμοστεί η ΚΥΑ 50025/2018 ως έχει και ως εφαρμόζεται ως σήμερα για τα Πρότυπα και Πειραματικά Σχολεία και για τα λοιπά υπερτοπικά σχολεία (μουσικά, καλλιτεχνικά, σχολεία ειδικής αγωγής) και στο εξής τα κριτήρια θα είναι πιο περιοριστικά και μη αντικειμενικά (45 λεπτά και άνω στη μετακίνηση με χρήση αστικής συγκοινωνίας) για τη μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών; Πόσοι μαθητές όλων των σχολείων της περ. 21 της υποπαρ. Η' της παρ. ΙΙ του άρθρου 186 του Ν3852/2010 αποκλείονται μέσω της σχεδιαζόμενης μεταβολής των κριτηρίων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές,

Τσίπρας Γιώργος
Αβραμάκης Ελευθέριος
Αλεξιάδης Τρύφωνας
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Βαγενά Άννα
Βαρδάκης Σωκράτης
Βέττα Καλλιόπη
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ζουράρις Κωνσταντίνος
Ηγουμενίδης Νίκος
Θραψανιώτης Εμμανουήλ
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Κάτσης Μάριος
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μάρκου Κωνσταντίνος

Μπαλάφας Γιάννης
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μπουρνούς Γιάννης
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Παπαηλιού Γιώργος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Σαντορινιός Νεκτάριος
Τόλκας Άγγελος
Φάμελλος Σωκράτης
Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης