

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2882
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/7/2022



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Βασίλης Κεγκέρογλου-Βουλευτής Ν.Ηρακλείου

Αναφορά

Θέμα: «Άδικη εξαίρεση της Κρήτης από ενιαία νησιωτική πολιτική και δυσλειτουργίες του ψηφιακού μητρώου για τα οχήματα των τουριστικών γραφείων».

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Υποδομών και Μεταφορών, κ.Κ.Καραμανλή
- Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ.Κ.Πιερρακάκη
- Τουρισμού, κ.Β.Κικίλια

Ο Βουλευτής Βασίλης Κεγκέρογλου καταθέτει αναφορά επιστολή διαμαρτυρίας για τον άδικο διαχωρισμό της Κρήτης από την ενιαία νησιωτική τουριστική πολιτική ενώ επισημαίνει τις δυσλειτουργίες και τα προβλήματα από την λειτουργία του ψηφιακού μητρώου για τα οχήματα των τουριστικών γραφείων.

Παρακαλούμε αφού λάβετε υπόψη την επιστολή να μας ενημερώσετε για τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

Ηράκλειο,

27 Ιουνίου 2022



ΘΕΜΑ:

1) ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ Ν.4549118 (ΦΕΚ Α105 ΚΤΑ Α3011611324

ΦΕΚ Β1500 /3-05-19)

2) ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ

ΜΗΤΡΩΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

5Α ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ Η2 ΤΟΥ Ν.4093/2012 (Α222)

ΘΕΜΑ 1ο:

Διανύουμε ήδη μια τουριστική σεζόν οι ενδείξεις είναι πολύ ελπιδοφόρες για την οικονομία του τόπου.

Εκπροσωπώντας τους συναδέλφους της Κρήτης οι οποίοι επέλεξαν να επενδύσουν στις μεταφορές του τουριστικού προϊόντος είτε ως κάτοχοι οχημάτων RENT A CAR μετά οδηγού της ΠΑΡ1 Ν.4093/2012 είτε της περίπτωσης του 5Α του ίδιου Νόμου

έχω να εκφράσω τα ΣΟΒΑΡΟΤΑΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ

ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ σχετικά με τον διαχωρισμό και την εξαίρεση της Κρήτης

από τα ισχύοντα στην υπόλοιπη νησιωτική χώρα λες και η Κρήτη δεν είναι νησί το

οποίο μάλιστα διαθέτει 3 αεροδρόμια γεγονός που δεν συμβαίνει σε κανένα άλλο

νησί της χώρας. Συγκεκριμένα στο Άρθρο 130 του Ν.454918 (ΦΕΚ Α105) ΚΤΑ Α30116 / 1324 /ΦΕΚ Β1500/3-05-19) αναφέρει ότι η Κρήτη και η Εύβοια εξαρτώνται της ενιαίας πολιτικής για τα νησιά.

Γνώμη μας είναι ότι ήταν μια συντεχνιακή απόφαση της τότε Κυβέρνησης κατά των συναδέλφων της Κρήτης και έβαλαν και την Εύβοια για να δικαιολογήσουν το ατόπημα τους δεδομένου ότι η Εύβοια δεν διαθέτει αεροδρόμια .

Επισημάνουμε ότι λόγω του ότι η Κρήτη διαθέτει τα 3 αεροδρόμια οι μεταφορές που πραγματοποιούμε είναι κατά 70% από 5-30 Km και συνεπώς το ποσό που απαιτείται να πληρώσουν οι πελάτες – τουρίστες είναι 82€ ποσό εξωπραγματικό και το 3ωρο που προβλέπεται είναι εξοντωτικό για όσους έχουν επενδύσει σ' αυτό το είδος επιχειρηματικότητας.

ΖΗΤΑΜΕ ΑΜΕΣΑ ΚΑΙ Η ΚΡΗΤΗ ΝΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΤΕΙ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΝΗΣΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ Η ΑΔΙΚΙΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΘΑ 4 ΕΤΗ. ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ 3 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ 70% ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΚΟΝΤΙΝΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΑΜΟΙΒΗ ΠΟΥ ΚΑΛΟΥΜΑΣΤΕ ΝΑ ΛΑΒΟΥΜΕ 82€ ΕΙΝΑΙ ΕΞΩΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟ 3 ΩΡΟ ΕΞΩΝΤΟΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΑΣ.

Θέμα 2ο:

Ενεργοποίηση ψηφιακού μητρώου του άρθρου 18 και των άρθρων 13 και 20 του Ν.4530/2018 .

Οι εντάσεις μας για την ενεργοποίηση του ψηφιακού μητρώου για τα οχήματα των τουριστικών γραφείων της περίπτωσης 5Α της υποπαραγράφου Η2 του Ν.4093/2012 (Α222) συνίστανται στα κάτωθι.

Α) Έχουμε αντίθετη άποψη ότι πρέπει να γίνεται ανάρτηση στο ψηφιακό μητρώο των μεταφορών που πραγματοποιούνται από τα ιδιόκτητα αυτοκίνητα των τουριστικών γραφείων της περίπτωσης 5Α δεδομένου ότι :

Ι) γίνονται άνευ κομίστρου ως ορίζει ο Ν.4582 άρθρου 28.

ΙΙ) Δεν υφίσταται θέμα φοροδιαφυγής διότι σε όλες τις μεταφορές εκδίδονται φορολογικά παραστατικά.

III) Δεν υπάρχει θέμα υποκλοπής μεταφορικού έργου που ανήκει σε άλλο φορέα δεδομένου ότι το μεταφορικό έργο που εκτελείται με το 5Α είναι αποκλειστικά έργο τουριστικού γραφείου και πραγματοποιείτε ανευ κομίστρου από τα ιδιόκτητα αυτοκίνητα του.

Β) Στο ψηφιακό μητρώο απαιτείται να αναγράφεται το όνομα του οδηγού ο τύπος του οχήματος και ο αριθμός κυκλοφορίας του. Η προϋπόθεση αυτή σημαίνει ότι όλο το πακέτο του συγκεκριμένου πελάτη θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με το ίδιο αυτοκίνητο και οδηγό. Η απαίτηση αυτή μπορεί όντως να πραγματοποιηθεί εάν το τουριστικό γραφείο διαθέτει ένα αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις αυτές. Στην περίπτωση όμως που το τουριστικό γραφείο διαθέτει μεγάλο όγκο μεταφορών και μεγαλύτερο σύνολο αυτοκινήτων ιδιοκτησίας του ,πως μπορεί να προγραμματίσει εκ των προτέρων ποιο αυτοκίνητο ή ποιός οδηγός θα πραγματοποιήσει άφιξη , εκδρομή και επιστροφή?

Γ) ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 12 του Π.Δ. 7/2018 (Α'12) προβλέπει στα πλαίσια του οργανωμένου ταξιδιού είναι δυνατόν η παροχή επιμέρους υπηρεσιών να γίνεται από διαφορετικά τουριστικά γραφεία (π.χ. διαμονή, εκδρομή, άφιξη, αναχώρηση κ.α.) προβλέπει επίσης την ευθύνη του διοργανωτή για τις υπηρεσίες που εκτελούνται είτε από τον ίδιο τον διοργανωτή είτε από άλλους παρόχους .

Το ερώτημα μας είναι πως θα αποτυπωθεί στο ψηφιακό μητρώο εάν ο διοργανωτής επιλέξει διαφορετικό γραφείο μετάβασης ή επιστροφής?

Δ)Στην διευκρινιστική εγκύκλιο του Υπουργείου Τουρισμού Α.Π. 5970/14-04-20 και στην ΠΑΡ 6 αναφέρεται:

Στην κείμενη νομοθεσία δεν τίθεται περιορισμός αναφορικά με την ταυτόχρονη μεταφορά πελατών που είναι εφοδιασμένοι με διαφορετικά voucher ,υπό την προϋπόθεση όμως ότι στο voucher εκάστοτε πελάτη αποτυπώνονται λεπτομερώς τα επιμέρους στοιχεία της δικής του μεταφοράς στο πλαίσιο του δικού του οργανωμένου ταξιδιού (δηλ τα σημεία αναχώρησης και άφιξης ,στάσεις ημερομηνίες , αριθμό κυκλοφορίας και ακριβή στοιχεία του οχήματος κλπ, εν ολίγοις ό,τι ορίζει η

περίπτωση εε' της υποπαραγρ. 5Α της παρ. Η2 του Ν. 4093/2012 που παρατέθηκε παραπάνω). Εφόσον στο νόμο δεν υφίσταται σχετική απαγόρευση, η υπηρεσία σας εκφράζει την άποψη ότι επιτρέπεται το ίδιο όχημα ΕΙΧ με οδηγό να εκτελεί ταυτόχρονα μεταφορά δύο ή περισσότερων ατόμων, αρκεί να υπάρχουν τα απαιτούμενα εκ του νόμου δικαιολογητικά, εντός του οχήματος για κάθε επιβάτη. Πώς θα αποτυπωθεί στο ψηφιακό μητρώο η περίπτωση που όχημα τουριστικού γραφείου 5Α κινηθεί για να πραγματοποιήσει μεταφορά σε 2 ή 3 ξενοδοχεία? Κατά την γνώμη μας θα πρέπει άμεσα να ανασταλεί η λειτουργία του ψηφιακού μητρώου διότι προκαλεί περισσότερα προβλήματα παρά λύσεις και ομαλότητα στο τουριστικό προϊόν που όλοι περιμένουμε για την επιβίωση μας.

Η σημερινή κατάσταση δημιουργεί με την ασάφεια και πολυνομία του, εμπλοκή στους ελεγκτικούς και άλλους μηχανισμούς με αποτέλεσμα να δημιουργούνται καταστάσεις άπειρου κάλους με προστριβές παρουσία των τουριστών που μόνο υπερήφανοι δεν πρέπει να είμαστε γι' αυτό.

ΖΗΤΑΜΕ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 5Α ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΟΥ ΜΑΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙ ΕΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟ ΣΕΕΟΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΕΝΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ.

Σας ευχαριστώ.