

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

7 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη.

Θέμα: «Συνεχόμενες αυξήσεις στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.»

Κύριε Υπουργέ,

Κατά τη διάρκεια λίγων μόνο μηνών, από την περασμένη Άνοιξη, οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων αυξήθηκαν τρεις συνεχόμενες φορές. Η πρώτη αύξηση διαμορφωνόταν μεσοσταθμικά από 10% έως 12%, ενώ η δεύτερη κυμαινόταν από 5% έως 10%. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων [ΑΠΕ-ΜΠΕ] και μετά την πρόσφατη και τρίτη αύξηση που επιβλήθηκε στο ατομικό εισιτήριο, με συμβατικό πλοίο στη γραμμή Πειραιάς – Νάξος, το κόστος διαμορφώνεται από τα 48 ευρώ στα 51,50 ευρώ, αυξημένο κατά 7,29%, στη γραμμή Πειραιάς - Πάρος από τα 46,50 ευρώ στα 50 ευρώ [+7,53%], στη γραμμή Πειραιάς - Πάτμος από τα 52,50 στα 55 ευρώ [+4,76%], στη γραμμή Πειραιάς - Ρόδος από τα 86,50 στα 91 ευρώ [+5,20%] και Πειραιάς - Ίος από τα 50 ευρώ στα 54 [+8%] κ.τ.λ..

Οι εκπρόσωποι των ακτοπλοϊκών εταιρειών ισχυρίζονται ότι αναγκάστηκαν να προχωρήσουν σε συνεχόμενες αυξήσεις εξαιτίας του διαρκώς διογκούμενου κόστους των καυσίμων. Ωστόσο, συγκριτικά με τις περσινές τιμές, τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια σημείωσαν αύξηση της τάξεως από 25% μέχρι 34%.

Με αφετηρία την ακολουθία συνεχόμενων αυξήσεων, το πρωί της περασμένης Δευτέρας πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας έξω από το υπουργείο Ναυτιλίας στην οποία συμμετείχαν Εργατικά Κέντρα, Ναυτεργατικά Σωματεία και Νησιωτικοί Φορείς. Στην κοινή τους ανακοίνωση αναφέρουν ότι *“δεν μπορεί η λαϊκή οικογένεια να βλέπει καθημερινά να λεηλατείται το εισόδημα της από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις σε ενέργεια, προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης, να θέλει να πάρει μια ανάσα ξεκούρασης και να χρειάζεται να πληρώσει μια 4μελη οικογένεια χωρίς αυτοκίνητο 728 ευρώ για ένα ταξίδι στη Ρόδο, για την Σάμο 565 ευρώ, την Ικαρία 468 ευρώ, την Λέσβο 456 ευρώ.”* Επιπλέον, επισημαίνουν ότι με οργάνωση, συντονισμό και πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις είναι απαραίτητο να διεκδικηθούν:

- Μειώσεις άμεσες σε όλα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα (οχημάτων - εμπορευμάτων) κατά 50% χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές
- Δωρεάν μετακινήσεις για άνεργους, φοιτητές και στρατευμένους, για ΑΜΕΑ, χρονίως πάσχοντες.
- Μειωμένα εισιτήρια για συνταξιούχους, αναπληρωτές, πολύτεκνους κ.ά.

- Εξασφάλιση συχνής σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους με πλοία σύγχρονα και ασφαλή, με βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκλειστικά δημόσιων.
- Να διασφαλιστεί η εργασία των ναυτεργατών με αύξηση των μισθών και βελτίωση των συνθηκών εργασίας, κατοχυρωμένα με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση.
- Να καταργηθούν οι φόροι στα καύσιμα, η ρήτρα αναπροσαρμογής και τα “πράσινα” χαράτσια στο ηλεκτρικό ρεύμα.
- Να επανέλθει ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ για όλα τα νησιά, κατά 50%.
- Να καταργηθεί ο ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στα εφόδια των αγροτών και κτηνοτρόφων.
- Άμεση και γενναία διαγραφή των χρεών αυτοαπασχολούμενων, εργαζομένων και ανέργων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πως προτίθεστε να ελέγξετε τις συνεχόμενες αυξήσεις των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων;
- Προτίθεστε να εισακούσετε τις συνολικές διεκδικήσεις που εκθέτους στην κοινή ανακοίνωσή τους τα Εργατικά Κέντρα, τα Ναυτεργατικά Σωματεία και οι Νησιωτικοί Φορείς;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α΄ Αθηνών