



Αθήνα, 6 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. κ Υπουργούς:
Υποδομών και Μεταφορών
Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Παράνομες, συνεχείς και καθημερινές διελεύσεις φορτηγών από τον αστικό ιστό της Μαγούλας που μένουν ατιμώρητες»

Λαμβάνουμε συνεχώς καταγγελίες ότι καθημερινά διέρχονται δεκάδες βαρέα φορτηγά οχήματα μέσα από τον αστικό ιστό της Μαγούλας και συγκεκριμένα στο τρίγωνο των Οδών Θριασίου, Αρτέμιδος και Λεωνίδα Στάμου.

Αυτό συμβαίνει στην προσπάθεια τους να κατευθυνθούν στην Εθνική Οδό Αθηνών Λαμίας παρακάμπτοντας την Αττική Οδό μέσω της επαρχιακής οδού Οινόης-Μαγούλας.

Αυτό συμβαίνει παρά το γεγονός ότι ο Νόμος 4388/2016 (Άρθρο 2ο παρ. 8) επικαλούμενος λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας των χρηστών των οδών, υποβάθμισης του οικιστικού περιβάλλοντος και έντονης καταπόνησης του οδοστρώματος, απαγορεύει τη διέλευση από το παράπλευρο οδικό δίκτυο (ή αλλιώς το δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο) όλων των οχημάτων τα οποία υπερβαίνουν τους 3,5 tn.

Σύμφωνα με τον Νόμο, οι παραβάσεις διαπιστώνονται από τα αρμόδια όργανα (Τροχαία ή/ και κλιμάκια ελέγχου) και επιβάλλονται διοικητικά μικτά πρόστιμα κατ' αναλογία της παραγράφου 1α του άρθρου 4Α του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), και συγκεκριμένα: στον ιδιοκτήτη χίλια (1000) ευρώ και στον οδηγό χίλια (1000) ευρώ. Τα πρόστιμα καταβάλλονται επιτόπου. Σε αντίθετη περίπτωση και μέχρι απόδειξης καταβολής του προστίμου, το όχημα ακινητοποιείται.

Από τις παραπάνω απαγορεύσεις, πέραν των άλλων εύλογων εξαιρέσεων (εκτέλεση δημοσίων έργων, εντοπιότητα οδηγών, κατεύθυνση σε όμορους Δήμους), εξαιρούνται τα φορτηγά οχήματα που έχουν άδεια διελεύσεως η οποία χορηγείται από την Υπηρεσία Οδικών Τελών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και στην οποία αναγράφεται το τμήμα του παράπλευρου οδικού δικτύου στο οποίο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση κυκλοφορία του οχήματος.

Επειδή ότι το Τμήμα Τροχαίας Ελευσίνας (Β' Τμήμα Τροχαίας Δυτικής Αττικής) και δη το Τμήμα Τροχονομικής Αστυνόμευσης και το Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφορίας παραμένουν εξαιρετικά υποστελεχωμένα σε σχέση με την ευρεία περιοχή ευθύνης τους για να δύνανται να διεξάγουν καθημερινούς ελέγχους,

Επειδή το πρόβλημα έχει πάρει διαστάσεις πέραν της ανοχής των κατοίκων της περιοχής και έχουν δημιουργηθεί ομάδες πολιτών - που ενώ απειλούνται- καταγράφουν και απαθανατίζουν τις παράνομες διελύσεις χωρίς ουσιαστική ανταπόκριση,

Επειδή το πρόβλημα είναι συνεχές χωρίς να περιορίζεται σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές και βρίσκεται στη σκιά της δημοσιότητας,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1) Πόσα πρόστιμα του Ν. 4388/2016 έχουν επιβληθεί σ μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για κίνηση σε δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα στην περιοχή που περιγράφεται παραπάνω;
- 2) Πόσες άδειες διέλευσης βαρέων οχημάτων του Άρθρου 2ου παρ.8 του Ν. 4388/2016 έχουν χορηγηθεί για την κίνηση στην επαρχιακή οδό Οινόης-Μαγούλας;
- 3) Ποιος ο αριθμός του προσωπικού που υπηρετεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του Τμήματος Τροχαίας Ελευσίνας και δη των Τμημάτων Τροχονομικής Αστυνόμευσης και Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε σχέση με το οργανόγραμμα οι τις προβλέψεις των υπηρεσιακών αναγκών; Πόσες προσλήψεις έχουν γίνει στο ανωτέρω Τμήμα κατά το διάστημα της τελευταίας τριετίας;
- 4) Ποιος σχεδιασμός υπάρχει για την εγκατάσταση τεχνολογικών μέσων διαχείρισης της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της Τροχονομικής Αστυνόμευσης επί του πεδίου;
- 5) Πόσες και ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την αντιμετώπιση και τον περιορισμό του προβλήματος;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές,

**Τσίπρας Γιώργος
Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)
Αλεξιάδης Τρύφωνας
Ζαχαριάδης Κώστας
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάλαμα Κυριακή
Παππάς Νίκος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Γιάννης
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)**