

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

4 Ιουλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κώστα Σκρέκα.

Θέμα: «Διάνοιξη νέων δρόμων δίχως αδειοδοτήσεις στο νησί της Αμοργού.»

Κύριε Υπουργέ,

Το νησί της Αμοργού αποτελεί ιδανικό προορισμό για όσες και όσους ασχολούνται με την πεζοπορία. Υπάρχουν μονοπάτια που ξεκινούν ή/και καταλήγουν σε κάποιον οικισμό και παρέχουν στον επισκέπτη ανεπανάληπτες δυνατότητες απόλαυσης του φυσικού περιβάλλοντος. Ωστόσο, σύμφωνα με δημοσίευση στην ιστοσελίδα της Εφημερίδας των Συντακτών έχει πραγματοποιηθεί μία ακολουθία παράνομων επεμβάσεων που αφορούν σε διανοίξεις χωματόδρομων οι οποίοι μέχρι πρόσφατα δεν υπήρχαν. Ο Σύλλογος για το Περιβάλλον και τον Πολιτισμό «Νήσος Αμοργός» προέβη στη σχετική αναφορά στο Συνήγορο του Πολίτη ο οποίος με τη σειρά του πραγματοποίησε τις ανάλογες συστάσεις στον Δήμο Αμοργού.

Συγκεκριμένα παράνομες διανοίξεις αναφέρονται σε έξι δρόμους που βρίσκονται σε περιοχές εκτός σχεδίου:

1. Σε μεγάλο τμήμα μονοπατιού – μήκους περίπου 750 μέτρων και πλάτους 3 μέτρων – επιλεγμένου και χαρακτηρισμένου από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου «1ης Διαδρομής Πολιτιστικού Ενδιαφέροντος» του νησιού που φέρει τίτλο «Παλιά Στράτα».
2. Στον κάμπο της Αιγιάλης, περιοχή «Νερόλακα» δίχως αδειοδότηση διανοίχθηκε από τον Δήμο Αμοργού χωματόδρομος μήκους περίπου 500 μ. και πλάτους μεγαλύτερου των 3,5 μ. ο οποίος ανά σημεία μπορεί να προσεγγίζει και τα 5,5 μ..
3. Στην τοποθεσία «Μαύρο Βουνό» που εκτείνεται στο οικοσύστημα των Θολαρίων, διανοίχθηκε δίχως αδειοδότηση από τον Δήμο Αμοργού κάθετος παράδρομος μήκους περίπου 600-650 μ. και μέσου πλάτους 3-3,5 μ..
4. Στην τοποθεσία «Γυαλάδες – Πλατυβόλια» χωματόδρομος μήκους περίπου 1.000 μέτρων και μέσου πλάτους 2,5 μ. που είχε ως συνέπεια την καταστροφή δύο προστατευόμενων μονοπατιών.
5. Στην τοποθεσία «Σελάδα» διάνοιξη χωματόδρομου μήκους περίπου 150 μ. και πλάτους 3 μ..
6. Στην τοποθεσία «Αστράτιου» επεκτάθηκαν παράνομοι οδοί που είχαν διανοιχθεί για την τοποθέτηση κεραιών.

Ο Συνήγορος του Πολίτη επισημαίνει σχετικά για την Αμοργό «κάθε εργασία που αφορά τη διαμόρφωση, τροποποίηση ή ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων

προσαρμόζεται στα παραδοσιακά τοπικά πρότυπα και εκτελείται μετά την έγκριση της σχετικής μελέτης από τα αρμόδια Συμβούλια Αρχιτεκτονικής». Παράλληλα, με βάση αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, «για την πραγματοποίηση έργων οδοποιίας που αφορούν, μεταξύ άλλων, δημοτικές και κοινοτικές οδούς εκτός σχεδίων πόλεων ή ορίων οικισμών, καθώς και κοινοτικές οδούς, απαιτείται, κατ' αρχήν, να τηρηθεί προηγουμένως η διαδικασία της υποβολής περιβαλλοντικής έκθεσης ή προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης και της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων».

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πως προτίθεστε να παρέμβετε στον Δήμο Αμοργού ώστε να ανακαλέσει την παράνομη διάνοιξη των παραπάνω δρόμων σε συμμόρφωση προς τις συστάσεις του Συνηγόρου του Πολίτη και προς τις αποφάσεις του ΣτΕ;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α΄ Αθηνών