

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 857
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/7/2022
Ωρα κατάθεσης: 14:50'



Αθήνα, 1^η Ιουλίου 2022

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η τραγική υποστελέχωση των περιφερειακών αεροδρομίων οδηγεί τους εργαζόμενους στα όρια της εργασιακής εξουθένωσης»

Αν και στο σύγχρονο οικονομικό περιβάλλον, τα αεροδρόμια αποτελούν εργαλεία για την κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη των περιοχών, τα ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια, ειδικά αυτά που η διαχείρισή τους έχει παραμείνει στην ΥΠΑ, απαξιώνονται καθημερινά ακόμα και εν όψει της τουριστικής περιόδου. Τα αεροδρόμια είναι υποστελεχωμένα σε τέτοιο βαθμό ώστε ο ένας συχνά υπάλληλος που υπηρετεί, να φθάνει στα όρια της εργασιακής εξουθένωσης για να ανταποκριθεί στην πλήρη λειτουργία του αεροδρομίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι για να πάρει άδεια τον αντικαθιστά υπάλληλος από την Αθήνα, ή από πλησιέστερα αεροδρόμια, με συνέπεια τεράστιες καθυστερήσεις. Στην κατάσταση αυτή να προστεθεί ότι η κατάργηση των περιφερειακών ΑΠΑ όξυνε ακόμα περισσότερο το πρόβλημα του καθημερινού ελέγχου. Η κυβέρνηση αντί να ενισχύσει με προσωπικό τα περιφερειακά αεροδρόμια εν όψει και της τουριστικής περιόδου, που έχει ήδη ξεκινήσει, προτίμησε να αντικαταστήσει εντελώς αιφνιδιαστικά τον έμπειρο αναπληρωτή αερολιμενάρχη Σύρου με διοικητικό υπάλληλο, απόφαση που συνάντησε και την αντίδραση του Πανελληνίου Συλλόγου Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσίας πολιτικής Αεροπορίας. Επειδή η απαξίωση των αεροδρομίων, τα οποία παραμένουν στη διαχείριση της ΥΠΑ, έχει έναν προφανή σκοπό, την πώλησή τους σε ιδιώτες.

Επειδή υπάρχουν και περιφερειακά αεροδρόμια τα οποία είναι τεράστιας εθνικής σημασίας, όπως του Καστελόριζου, Κάσου, Αστυπάλαιας ενώ είναι αυτονόητη η συμβολή τους στην κάλυψη των αναγκών των τοπικών κοινωνιών.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

Πως θα λύσει το πρόβλημα της υποστελέχωσης των περιφερειακών αεροδρομίων και σε τι οφείλεται η αιφνίδια αντικατάσταση του αναπληρωτή αερολιμενάρχη Σύρου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιαννούλης Χρήστος