



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς

- **Οικονομικών**
- **Υποδομών και Μεταφορών**
- **Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

Θέμα: «Οικονομικός αφανισμός και κατάρρευση του κλάδου των Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως Ν. Λάρισας »

Ο Βουλευτής Λάρισας Κόκκαλης Βασίλειος ,καταθέτει προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομικών ,Υποδομών και Μεταφορών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων ως Αναφορά επιστολή του «Σωματείου Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως Ν. Λάρισας» στην οποία επισημαίνεται η δραματική κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών λόγω του υψηλού κόστους των καυσίμων και της καθημερινής ανεξέλεγκτης αύξησης τους.

Αναφέρεται ότι το δυσβάσταχτο κόστος εκτέλεσης των δρομολογίων οδηγεί τους εργαζόμενους του κλάδου σε αναγκαστική παύση των εργασιών τους και ταυτόχρονα τους απειλεί με οικονομικό αφανισμό. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι ο κλάδος των Ελλήνων επαγγελματιών σε σχέση με τους επαγγελματίες του κλάδου των άλλων Ευρωπαϊκών χωρών βρίσκεται αντιμέτωπος με συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, καθώς η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα στην Ε.Ε. που δεν έχει λάβει κανένα απολύτως μέτρο για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για τις άμεσες και δέουσες ενέργειες των Υπουργείων για την άμεση επίλυση και δρομολόγηση των ανωτέρων και σχετική ενημέρωση μας.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2022

Ο καταθετών Βουλευτής

Κόκκαλης Βασίλειος

**«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ Ν.
ΛΑΡΙΣΑΣ»**

που εδρεύει στη Λάρισα (6^ο χλμ. Λάρισας – Θεσ/νίκης, τηλ. 2410536460)
και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Δραματική είναι η κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο εμπορευματικών μεταφορών, ο οποίος επιτελεί σημαντικό ρόλο στην λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας και στις εξαγωγές. Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε σήμερα είναι το υψηλό κόστος των καυσίμων, το οποίο αυξάνεται καθημερινά και ανεξέλεγκτα, με αποτέλεσμα την υπέρμετρη αύξηση του κόστους των μεταφορών. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις πολύ δε περισσότερο οι μεμονωμένοι ιδιοκτήτες ΦΔΧ αδυνατούν πλέον να καλύψουν το κόστος, το οποίο μέχρι στιγμής αναληθώς και εσφαλμένα θεωρείται ότι μετακυλίνεται στις τελικές τιμές των προϊόντων, ενώ στην πραγματικότητα το απορροφά ο μεταφορέας. Τα κόμιστρα μεταφοράς δεν έχουν αυξηθεί, κάποιοι επιτήδριοι όμως εκμεταλλευόμενοι το γεγονός, προβαίνουν σε αυξήσεις της τιμής των προϊόντων με πρόφαση την δήθεν αύξηση των κομίστρων μεταφοράς, προκαλώντας έντονα φαινόμενα αισχροκέρδειας.

Είναι βέβαιο, ότι εάν συνεχιστεί αυτή η κατάσταση θα αναγκαστούμε να προχωρήσουμε σε παύση των εργασιών μας, αφού έχουμε φτάσει στο σημείο να μην μπορούμε να εκτελέσουμε τα δρομολόγια λόγω του αυξημένου κόστους που πρέπει να πληρώσουμε. Πέραν των άλλων δε, οι εταιρίες καυσίμων δεν μας δίνουν πλέον πιστώσεις και είμαστε υποχρεωμένοι να εξοφλούμε το κόστος καυσίμων άμεσα, τη στιγμή της προμήθειάς τους. Το γεγονός αυτό είναι δυσβάσταχτο για εμάς και μας οδηγεί σε οικονομικό αφανισμό.

Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα στην Ε.Ε. που πραγματικά δεν έχει λάβει κανένα απολύτως μέτρο για τον περιορισμό της αύξησης της τιμής των καυσίμων και την αντιμετώπιση του προβλήματος. Όλες οι άλλες χώρες της Ε.Ε. διαχειρίζονται το πρόβλημα με διάφορα μέτρα, είτε με επιβολή πλαφόν, είτε με επιδότηση της τιμής,

είτε με μείωση του φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα. Έτσι, καταλήγουμε να μην είμαστε ανταγωνιστικοί σε σχέση με τους συναδέλφους μας των άλλων ευρωπαϊκών κρατών, οι οποίοι χτυπούν τις τιμές μεταφοράς και μας παίρνουν τις δουλειές.

Είναι δεδομένο, ότι απαιτείται η άμεση λήψη μέτρων από την πολιτεία για την αντιμετώπιση του σοβαρού αυτού προβλήματος που έχει σχέση με την επιβίωση του κλάδου μας και κατά συνέπεια όλης της οικονομίας.

Λάρισα 23-6-2022

Μετά τιμής

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΟΜΠΟΤΗΣ

