



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ**  
**Βουλευτής Λακωνίας**  
**Νέας Δημοκρατίας**

**30/6/2022**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ: Τον υπουργό Εξωτερικών**  
**Τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**  
**Τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

**ΘΕΜΑ: Περιβαλλοντικός κίνδυνος από τις δραστηριότητες Ship to Ship Transfer στον λακωνικό κόλπο**

Εδώ και πολλά χρόνια, τα διεθνή ύδατα εντός του μεσσηνιακού κόλπου υπήρξαν γεωγραφικό σημείο μεταφοράς φορτίων πετρελαιοειδών μεταξύ δεξαμενόπλοιων με τη διαδικασία Ship to Ship Transfer.

Η επέκταση της αιγιαλίτιδας ζώνης που επέφερε ο Ν.4767/2021 μέχρι και το ακρωτήριο Ταίναρο (άρ. 1 παρ. 1 του ανωτέρω νόμου) οδήγησε στην εφαρμογή των απαγορεύσεων που επιβάλλει η ελληνική νομοθεσία και στα μέχρι πρότινος διεθνή ύδατα εντός του Μεσσηνιακού κόλπου, με αποτέλεσμα όλες οι δραστηριότητες Ship to Ship Transfer να μετοικήσουν σε αντίστοιχη περιοχή διεθνών υδάτων εντός του λακωνικού κόλπου.

Με δεδομένο τον περιβαλλοντικό κίνδυνο που συνοδεύει τη μεταφορά πετρελαιοειδών μεταξύ πλοίων και λαμβάνοντας υπ' όψη την υφιστάμενη τουριστική και αλιευτική οικονομική δραστηριότητα στον λακωνικό κόλπο, καθώς και το γεγονός ότι η ιδιαίτερος φυσικού κάλους περιοχή της Ελαφονήσου έχει χαρακτηριστεί ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας του δικτύου NATURA 2000 (GR2540002) σύμφωνα με την Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων και της άγριας πανίδας και χλωρίδας, ανακύπτουν ερωτήματα σχετικά με τη νομιμότητα των εν λόγω δραστηριοτήτων καθώς και για τα μέτρα που λαμβάνονται και τους ελέγχους που γίνονται με σκοπό την αποτροπή ατυχημάτων και διαρροών, ενδεχόμενο που θα προκαλέσει εκτεταμένη περιβαλλοντική και οικονομική καταστροφή στη Λακωνία και όχι μόνο.

### **Ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:**

1. Είναι νόμιμη η εντός του λακωνικού κόλπου μεταφορά φορτίων πετρελαιοειδών μεταξύ πλοίων με τη διαδικασία Ship to Ship Transfer;
2. Ποιες δυνατότητες δίνει το διεθνές δίκαιο της θάλασσας και οι κανονισμοί του IMO στις ελληνικές αρχές για να ελέγξουν ή να περιορίσουν τις μεταφορές Ship to Ship Transfer, λαμβάνοντας υπ' όψη τον κίνδυνο που αυτές δημιουργούν για το φυσικό περιβάλλον, τη δημόσια υγεία και την οικονομική δραστηριότητα των παρακείμενων παράλιων περιοχών;
3. Ποια μέτρα λαμβάνονται από τις ελληνικές αρχές για την προστασία του θαλασσίου και παράλιου περιβάλλοντος των ακτών της Λακωνίας από το ενδεχόμενο διαρροών και άλλων συναφών περιβαλλοντικών καταστροφών που συνδέονται με τη μεταφορά φορτίων πετρελαιοειδών μεταξύ πλοίων με τη μέθοδο Ship to Ship Transfer;
4. Επιβάλλει το καθεστώς NATURA 2000 της Ελαφονήσου περιορισμούς στις μεταφορές Ship to Ship Transfer και άλλες συναφείς δραστηριότητες εντός του λακωνικού κόλπου;

### **Ο ερωτών βουλευτής**

**Αθανάσιος Π. Δαβάκης**  
**Βουλευτής Λακωνίας Ν.Δ.**