



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

27/6/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Οικονομικών
- τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
- τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Τι ισχύει αναφορικά με την έναρξη λειτουργίας του ψηφιακού φακέλου αυτοκινήτου;»

Στο πλαίσιο της γοργής μετάβασης στην ψηφιακή εποχή που προωθεί η κυβέρνηση με σημαντικό όφελος στην καθημερινότητα των πολιτών και στην λειτουργία του κράτους, εξαγγέλλονται και υλοποιούνται διάφορες καινοτόμες δράσεις.

Μία από αυτές αφορά τον ψηφιακό φάκελο αυτοκινήτου, όπου οι πολίτες θα μπορούν να πληροφορούνται σε πραγματικό χρόνο για το αυτοκίνητό τους:

- Την ημερομηνία έκδοσης και ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και τα λοιπά βασικά στοιχεία της.
- Την ημερομηνία καταβολής τελών κυκλοφορίας.
- Την περίοδο ασφαλιστικής κάλυψης σε ισχύ και το ιστορικό ασφαλιστικών αποζημιώσεων.
- Το ιστορικό Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό αν το όχημα είχε εισαχθεί μεταχειρισμένο, σύμφωνα με τις διελεύσεις και τα χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί.
- Τον τύπο και το μοντέλο του οχήματος.
- Τη θέση του οχήματος σε προσωρινή ακινησία.
- Την ένταξή του στο Μητρώο Κλεμμένων Οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Σήμερα εκτιμάται πως στους ελληνικούς δρόμους κυκλοφορούν περίπου:

- 650. 000 ανασφάλιστα αυτοκίνητα
- 1,8 εκατομμύριο αυτοκίνητα που δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ

ενώ περίπου 750.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων δεν πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας κάθε χρόνο.

Υπολογίζεται πως μόνο οι απώλειες για τα κρατικά ταμεία από τη μη προσέλευση των οχημάτων για Τεχνικό Έλεγχο ξεπερνούν τα 400 εκατ. ευρώ, ποσό σημαντικό για την οικονομία της χώρας.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα έναρξης λειτουργίας της εφαρμογής για τον ψηφιακό φάκελο αυτοκινήτου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος