



Αθήνα, 20 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: « Αβέβαιο το μέλλον των ΕΛΤΑ μετά την καθημερινή απαξίωσή τους»

Τα ΕΛΤΑ αποτελούν όμιλο επιχειρήσεων με μητρική εταιρεία την ΕΛΤΑ Α.Ε. και θυγατρική την Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. Τα ΕΛΤΑ προσφέρουν ταχυδρομικές υπηρεσίες, χρηματοοικονομικές και τραπεζοασφαλιστικές υπηρεσίες, προϊόντα δικτύου λιανικής, υπηρεσίες ταχυμεταφοράς.

Η μητρική εταιρεία ΕΛΤΑ αποτελεί επίσης τον Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (ΚΥ) έως την 31η Δεκεμβρίου 2028, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθ. 21 του ν. 4053/2012).

Η παροχή της Κ.Υ. προσδιορίζει τον χαρακτήρα των ΕΛΤΑ ως προς τη θέση και τον ρόλο τους στη λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς, υπό την έννοια της δέσμευσης έναντι του κράτους για την προσφορά ΚΥ αποδεκτής ποιότητας σε προσιτές τιμές στο σύνολο των πολιτών. Τα ελληνικά ταχυδρομεία διαχειρίζονται μία μεγάλη γκάμα και όγκο δεδομένων, που αφορούν πλήθος δραστηριοτήτων πολιτών και εμπορικών επιχειρήσεων.

Το μείζον πρόβλημα όμως με τα ελληνικά ταχυδρομεία, δεν είναι μόνο η πρόσφατη κυβερνοεπίθεση που έκανε «σμπάράλια» τα απαρχαιωμένα πληροφοριακά συστήματα των ΕΛΤΑ, αλλά η πολιτική και η στρατηγική της κυβέρνησης, η οποία εμμένει σταθερά στη νεοφιλελεύθερη πολιτική της και σχεδιάζει την ιδιωτικοποίηση τους.

Δεν είναι τυχαίο ότι η κυβέρνηση, σε μία προσπάθεια προφανώς να προετοιμάσει το έδαφος για μεγάλες αλλαγές και ίσως να απαξιώσει ακόμα περισσότερο το κύρος των ΕΛΤΑ, στο τέλος Μαρτίου, έδειξε την πόρτα της εξόδου σε 300 εργολαβικούς

εργαζόμενους, αποστερώντας από τα ταχυδρομεία κρίσιμο υπαλληλικό προσωπικό. Η κατάσταση απαξίωσης και διάλυσης των ΕΛΤΑ, ιδίως στην επαρχία έχει οδηγήσει στο κλείσιμο πολλών καταστημάτων στις πρωτεύουσες των Νομών αλλά και στη σύμπτυξη τους προκειμένου να μπορέσουν να καλύψουν μεγάλες γεωγραφικές περιοχές, ενώ έχει μειωθεί δραστικά το προσωπικό με αποτέλεσμα οι διανομείς να μην επαρκούν και να έχουν μειωθεί κατά πολύ τα δρομολόγια διανομής και η συχνότητα παράδοσης. Σε χωριά κάτω των 500 κατοίκων κάνουν μαύρα μάτια να δουν ταχυδρομικό διανομέα, διότι περνάει μία φορά την εβδομάδα, ενώ σε πολλά καταστήματα ακόμα και κεντρικά οι θυρίδες είναι άδειες από υπαλλήλους και υπάρχει φόρτος και ένταση εργασίας και σε πολλές περιπτώσεις οι πολίτες αναζητούν μόνοι τους τα δέματα και την αλληλογραφία τους.

Τα ίδια ισχύουν και στην Περιφερειακή Αργολίδας. Προβληματική έχει καταντήσει η λειτουργία των καταστημάτων ΕΛΤΑ λόγω έλλειψης προσωπικού στο Λυγουριό και την Αρχαία Επίδαυρο καθώς επίσης και στο Κρανίδι Ερμιονίδας, όπου το κατάστημα εκεί εξυπηρετείται από έναν υπάλληλο, ο οποίος έρχεται από το Ναύπλιο για μία(1) ή δύο (2) ημέρες την εβδομάδα, ενώ ουδείς είναι σε θέση να γνωρίζει τι θα συμβεί το προσεχές διάστημα. Στα καταστήματα του Άργους κ του Ναυπλίου οι ουρές στην αναμονή ξεπερνούν τα όρια.

Οι υπηρεσίες των ΕΛΤΑ έχουν υποβαθμιστεί ,ενώ μαζικές απολύσεις και εθελούσια έξοδος, μέσα στο 2021, έχουν μειώσει το προσωπικό τους κατά 2000 περίπου άτομα.

Πράγματι, τα ΕΛΤΑ σήμερα απασχολούν περίπου τους 3.200 μόνιμους υπαλλήλους και περίπου 1200 εργολαβικούς υπαλλήλους, τους οποίους ενοικιάζει από ιδιωτικές εργολαβικές εταιρίες. Οι συνθήκες απασχόλησης θυμίζουν άλλες εποχές, καθώς οι «εργολαβικοί» απασχολούνται με μηνιαίες συμβάσεις και «κοστίζουν» στα ΕΛΤΑ, περίπου 1100 ευρώ το μήνα, αλλά οι ίδιοι εισπράττουν μόλις 500 ευρώ. Τα υπόλοιπα αφορούν τις ασφαλιστικές τους εισφορές αλλά και την προμήθεια που εισπράττουν οι εταιρίες ενοικίασης εργαζομένων. Βάσει της ΣΣΕ θα έπρεπε να αμείβονται με 800 ευρώ καθαρά, αλλά το καθεστώς των ευέλικτων μορφών απασχόλησης, ευνοεί την ύπαρξη αυτών των εταιριών ενοικίασης εργαζομένων, που λειτουργούν υπό την «πολιτική προστασία» συγκεκριμένων πολιτικών παραγόντων. Τα ΕΛΤΑ, υπάγονται στο χώρο ευθύνης του λεγόμενου Υπερταμείου, της «Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και

Περιουσίας», που έχει συσταθεί προκειμένου να διαχειριστεί το χαρτοφυλάκιο του Ελληνικού δημοσίου και εύλογα αναρωτάται κανείς ποιο θα είναι το μέλλον;

Έχει φανεί τα τελευταία δύο χρόνια που μιλάνε για ψηφιακό εκσυγχρονισμό αλλά το μόνο που βλέπουμε είναι τα προβλήματα να οξύνονται, να μειώνονται οι θέσεις εργασίας και οι υπηρεσίες να υποβαθμίζονται σε βάρος των πολιτών και των μέχρι πρότινος δομημένων υπηρεσιών τους. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι ,σχετικά σύντομα η συζήτηση για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ θα ξεκινήσει και ήδη κάποιες εταιρίες έχουν δείξει ενδιαφέρον. Ίσως δεν είναι σύμπτωση ότι τα ΕΛΤΑ έχουν αναθέσει σε ιδιωτική εταιρία να εκπονήσει μελέτη βιωσιμότητας και ανάπτυξης της εταιρίας για συγκεκριμένους τομείς.

- ✓ Μήπως η πώληση είναι το σχέδιο πίσω από όλα αυτά;
- ✓ Ο ελληνικός λαός θα στερηθεί μία ακόμα δημόσια επιχείρηση;
- ✓ Όλα φαντάζουν σαν ψέμα, αλλά δυστυχώς παρόμοιες περιπτώσεις έχουν υπάρξει ξανά στο παρελθόν και οι μνήμες από το «μαύρο της ΕΡΤ» είναι ακόμα νωπές.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, τα ΕΛΤΑ είναι ένας φορέας που προσφέρει υπηρεσίες κοινωνικής ωφέλειας στους κατοίκους όλης της χώρας με ιδιαίτερη προσφορά στους κατοίκους της υπαίθρου,

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το κλείσιμο καταστημάτων οδηγεί σε περαιτέρω μαρασμό την κοινωνική και οικονομική ζωή των ολόκληρων περιοχών της Π.Ε Αργολίδας .

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1. Προτίθεται να στηρίξει τις προσφερόμενες υπηρεσίες των ΕΛΤΑ με την ανάκληση των αποφάσεων για το κλείσιμο καταστημάτων και να προχωρήσει στη στελέχωση των καταστημάτων για να μπορούν να εξυπηρετούνται οι πολίτες που έχουν ανάγκη;**
- 2. Τι πρόκειται να πράξει για να εξασφαλίσει τη βιωσιμότητα αλλά και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών των ΕΛΤΑ τα οποία επιτελούν ένα σημαντικό έργο, ιδιαίτερα στους κατοίκους της ελληνικής επαρχίας ;**

Ο ερωτών βουλευτής

Γκιόλας Ιωάννης