



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

- Τον Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων
- τον Υπουργό Τουρισμού
- τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους Οδηγούς Τουριστικών Λεωφορείων»

Την ώρα που η τουριστική σεζόν πλησιάζει στην κορύφωσή της, όπου η προσέλευση των τουριστών – επισκεπτών θα φθάσει τον μεγαλύτερο αριθμό ημερησίως, η κυβέρνηση εξακολουθεί να διατηρεί ένα «νεφελώδες» και «σκιώδες» τοπίο στα εργασιακά των ανθρώπων της πρώτης γραμμής του τουρισμού.

Τρανό παράδειγμα αποτελούν οι **Οδηγοί Τουριστικών Λεωφορείων** που βιώνουν μια δύσκολη καθημερινότητα υπογράφοντας συμβάσεις ως ανειδίκευτοι εργάτες, παρότι η εργασία τους επιτάσσει **Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας** λειτουργώντας σε δύσκολες συνθήκες καθημερινά, μεταφέροντας δεκάδες επισκέπτες μας σε ένα απαράδεκτο οδικό δίκτυο.

Τα χρονικά όρια απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων αυτοκινήτων (πούλμαν) στη χώρα μας, καθορίζονται από τον Κανονισμό **ΕΟΚ 561/2006** και από την **υπ' αριθμ. 51266/75 απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης «Περί καθορισμού των ωρών εργασίας του προσωπικού τουριστικών λεωφορείων αυτοκινήτων ΠΟΥΛΜΑΝ»** (ΦΕΚ 1458/Β/10.12.75), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την **απόφαση του Υπουργού Εργασίας υπ' αριθμ. 1907/87 «Τροποποίηση Κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού των τουριστικών λεωφορείων αυτοκινήτων ΠΟΥΛΜΑΝ»** (ΦΕΚ 594/Β/10.11.87) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του **Π.Δ. 167/2006**. Με τις παραπάνω διατάξεις καθορίζεται το **επιτρεπόμενο όριο απασχόλησής τους, ο χρόνος οδήγησης, ο εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας και προβλέπεται η περίοδος ανάπαυσής τους.**

Το νομοθετικό κενό της πολιτείας που αφορά τη σύνταξη Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για τους Οδηγούς των Τουριστικών Λεωφορείων έρχονται να καλύψουν οι κατά τόπους φορείς όπου



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

συνάπτουν Τοπικές Συλλογικές Συμβάσεις, όπως η Κρήτη, η Ρόδος, η Κως και η Χαλκιδική, εν αντιθέσει με την υπόλοιπη Ελλάδα όπου πλήθος εργαζομένων παραμένει ακόμα χωρίς ένα ξεκάθαρο πλαίσιο που να αφορά την αμοιβή και την εργασία τους και δη σε περιοχές με μεγάλο μεταφορικό αντικείμενο όπως π.χ. η Κέρκυρα.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να μεριμνά για τη διασφάλιση της εργασιακής νομιμότητας και ισονομίας σε όλες τις περιοχές της χώρας.

Επειδή, η απρόσκοπτη λειτουργία και η ασφαλής μεταφορά των τουριστών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την τουριστική περίοδο που διανύουμε.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να μεριμνά για την λειτουργία των απαραίτητων ελεγκτικών μηχανισμών που απαιτούνται για τη διασφάλιση της ασφάλειας των μεταφορών των τουριστών σε όλες τις περιοχές της χώρας.

Επειδή, η έλλειψη σαφών και αποδεδειγμένων νομοθετικών μεταρρυθμίσεων ενισχύουν την εργοδοτική επιμονή σε ένα καθεστώς που δεν μπορεί να συνεχίσει να υφίσταται.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1. Είναι στις προθέσεις των Υπουργείων σας να διασφαλίσετε τις ομαλές και ασφαλείς συνθήκες εργασίας των Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων και της ασφαλούς μεταφοράς των τουριστών;**
- 2. Είναι στις προθέσεις των Υπουργείων σας να μεριμνήσετε, ώστε να τεθούν σε λειτουργία οι ελεγκτικοί μηχανισμοί (Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου κ.λπ.), ώστε να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η ασφαλής μεταφορά των τουριστών πολύ δε περισσότερο τους καλοκαιρινούς μήνες που παρατηρείται φόρτος εργασίας σ' αυτές τις υπηρεσίες;**
- 3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προχωρήσετε, ώστε να διασφαλίσετε ότι όλοι οι Οδηγοί Τουριστικών Λεωφορείων σε όλη την επικράτεια της χώρας θα λειτουργούν κάτω από το ίδιο εργασιακό καθεστώς;**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

4. Σκοπεύουν τα αρμόδια Υπουργεία να εντάξουν την εργασία των Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων σε διαφορετική μισθολογική κατηγορία, καθώς αποδεδειγμένα δεν αποτελούν ανειδίκευτο εργαζόμενο αλλά διαθέτουν Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Γιώργος Μουλκιώτης

Χρήστος Γκόκας