

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5867
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/6/2022

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

17 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα.

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη.

Θέμα: «Η διαρκής άνοδος της τιμής της βενζίνης απειλεί τη βιωσιμότητα των πρατηρίων.»

Κύριε Υπουργέ,

Διάγουμε περίοδο κατά την οποία η αύξηση των τιμών στα καύσιμα είναι καθημερινή και διαρκής. Η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης στην Αττική κυμαίνεται πολύ λίγο κάτω από τα 2,5 ευρώ ανά λίτρο (κατά μέσο όρο), ενώ σε άλλες περιοχές της χώρας η κατάσταση είναι χειρότερη. Σημειώνεται ότι σε περιοχές όπως η Ευρυτανία, οι Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα η μέση τιμή έχει ήδη υπερβεί τα 2,5 ευρώ ανά λίτρο, σύμφωνα με το τελευταίο δελτίο που έχει αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και αφορά στην περασμένη Τετάρτη 15 Ιουνίου. Συγκεκριμένα η μέση τιμή λιανικής πώλησης αμόλυβδης βενζίνης [95 οκτανίων] στο νομό Δωδεκανήσου ανήλθε στα 2,543 ευρώ, στον νομό Κυκλάδων κυμάνθηκε υψηλότερα στα 2,630 ευρώ και στην Ευρυτανία άγγιξε τα 2,514 ευρώ.

Αντιστοίχως, αν συγκρίνουμε τους πανελλήνιους σταθμισμένους μέσους όρους των τιμών της αμόλυβδης βενζίνης με αυτές της ίδιας ημέρας πριν από ένα χρόνο διαπιστώνουμε ότι για την αμόλυβδη από 1,620 ευρώ πέρυσι εκτινάχθηκε στα 2,425 ευρώ φέτος.

Σε σύγκριση με άλλα ευρωπαϊκά κράτη, η Γερμανία ερευνά από τον Απρίλιο εάν οι εταιρείες πετρελαίου εκμεταλλεύονται την κατάσταση για να διατηρήσουν τεχνητά τόσο υψηλές τιμές ενώ παράλληλα προσφέρει επιδότηση και έχει μειώσει τους φόρους που πληρώνουν για τα καύσιμα, με συνέπεια η τιμή να διαμορφώνεται εκεί στα 1.948 ευρώ/λίτρο. Στο Ηνωμένο Βασίλειο, με τιμή 2.128 ευρώ/λίτρο επίσης διερευνάται η κατάσταση για το ενδεχόμενο αισχροκέρδειας. Από τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας προειδοποιούν ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος, η Ευρώπη να βιώσει κρίση στον εφοδιασμό ντίζελ, βενζίνης και κηροζίνης τους επόμενους μήνες, κατά την καλοκαιρινή περίοδο που τα ταξίδια και η ζήτηση αυξάνονται.

Ήδη η προαναφερόμενη εκτόξευση των τιμών έχει ως συνέπεια πολλά πρατήρια να έχουν σταματήσει τη λειτουργία τους κατά τη διάρκεια των νυχτερινών ωρών διότι δεν δύνανται να αντεπεξέλθουν στο κόστος κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος. Χαρακτηριστικά όπως ανέφερε στο ραδιοφωνικό σταθμό “Στο Κόκκινο” ο πρόεδρος

των πρατηριούχων Αττικής κ. Νίκος Παπαγεωργίου, μόλις περάσει το καλοκαίρι ένα 30% των επιχειρήσεων του κλάδου θα κλείσει ή θα κινδυνεύει με λουκέτο. Σε κάθε περίπτωση, η άνοδος των τιμών στα καύσιμα είναι συνεχής, ενώ εκφράζονται φόβοι ότι η κατάσταση θα ξεφύγει περαιτέρω και η αμόλυβδη θα αγγίξει ακόμα και τα 3 ευρώ ανά λίτρο. Είναι δεδομένο δε ότι οι συνεχείς αυξήσεις των τιμών έχουν καλύψει προ πολλού την όποια οικονομική ενίσχυση έχει δοθεί για την τιμή των καυσίμων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Προτίθεστε να προβείτε άμεσα σε μια οριζόντια μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ώστε να είναι εφικτή μία στοιχειώδης εξομάλυνση της τιμής της βενζίνης;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α΄ Αθηνών