

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2664
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/6/2022



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 10/06/2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Κατεδάφιση και ανακατασκευή του Νότιου κλάδου του Α/Κ Λαμίας από τη διασταύρωση με τον κεντρικό άξονα της Κεντρικής Οδού Ε65 έως την Π.Ε.Ο. Λαμίας Αθήνας»

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά μου και έχοντας υπ' όψιν:

1. Την από 13/4/22 αίτηση της Επιτροπής Αγώνα Πλημμυροπαθών Κατοίκων της περιοχής Νότιας Λαμίας και ΤΚ Κόμματος προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Περιφέρεια, τον Δήμο, το ΤΕΕ και την Κεντρική Οδό Ε65,
2. Το από 9/5/2022 απαντητικό έγγραφο του Τμήματος Γ' Κατασκευής Έργων Αττικής, Κεντρικής, Δυτικής και Βόρειας Ελλάδος της Γενικής Γραμματείας Υποδομών Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών, Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με σύμβαση παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ),
3. Την αναφορά των κατοίκων προς τον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Λαμίας,
4. Το τεχνικό υπόμνημα με παρατηρήσεις της Επιτροπής Αγώνα Πλημμυροπαθών Κατοίκων Νότιας Λαμίας,

Σας συνυποβάλλω τα παραπάνω έγγραφα και παρακαλώ να μελετήσετε τη δυνατότητα άμεσης ανακατασκευής του Νοτίου κλάδου του ανισόπεδου



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

κόμβου, ο οποίος και εξ ιδίας αντιλήψεως, θεωρώ ότι αποτέλεσε εμπόδιο στην απορροή των ομβρίων υδάτων, με την τροποποίησή του, που θα περιλαμβάνει κατάργηση τμήματος του αναχώματος στο οποίο στηρίζεται ο κλάδος του Κόμβου, με εναέρια κατασκευή τύπου γέφυρας, η οποία θα επιτρέπει τη διέλευση των ομβρίων προς τη θάλασσα.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Ν. Κοτρωνιάς



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Γ': Κατασκευή Έργων Αττικής,
Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος

Πληροφορίες: Αρ. Μόσχου,
Τηλέφωνο: 210 6992293,
e-mail: rmoschou@epaion.gr

Αθήνα, 9 5 2022

Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/ 140630

Σχετ.: 69442, 81301, 117453, 119741

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Καλυβίων 2
35 132, Λαμία

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών
3. Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
4. Επιτροπή Αγώνα Πλημμυροπαθών Κατοίκων
της περιοχής Νότιας Λαμίας και Τ.Κ. Κόμματος
(μ.σ.)
katmakrin@gmail.com
josefvasof@yahoo.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (Νόμος 3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 4219/2013, Ν.4586/2018 και Ν.4817/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Αυξημένη επικινδυνότητα πλημμυρικών φαινομένων στο Κόμμα Λαμίας.

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 50400/2039/09-03-2022 έγγραφό σας.
(β) Οι με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ 119741 και 117453 αιτήσεις της Επιτροπής Αγώνα Πλημμυροπαθών Κατοίκων της περιοχής Νότιας Λαμίας και Τ.Κ. Κόμματος.
(γ) Η με αρ. πρωτ. CC/C/CO/T100N/PRO33849/GM/kv/29-03-2022 επιστολή της Κ/ξίας Κατασκευής.
(δ) Η με αρ. πρωτ. CC2.X.IE.01L.TL.021141/30-03-2022 επιστολή του Α.Μ.
(ε) Η με αρ. πρωτ. CC.G4.CC.22980/01-04-2022 επιστολή του Παραχωρησιούχου

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτό και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας και λαμβανομένων υπόψη των αναφερόμενων στα (γ), (δ) & (ε) σχετικά, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Η Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης του Αυτοκινητόδρομου αφορά σε μία ευρύτερη περιοχή που περιλαμβάνει και την περιοχή της διεπαφής με τον οικισμό Κόμματος («Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης υποτιμήματος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 7+000»), είναι συμβατή με τον Εγκεκριμένο Σχεδιασμό (ΦΕΚ 217 Α Ν.4586/2018), τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους για την κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου στην περιοχή από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 31+212 (Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ 167266/01-04-2013, Υ.Α. 61420/16-12-2016) και συμμορφούμενη με τις κείμενες συμβατικές Προδιαγραφές. Η ως άνω Μελέτη εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με το Πιστοποιητικό Ελέγχου με αριθμό ΠΕΜ CC0058A 11/05/2020.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας έλαβε γνώση του σχεδιασμού του Αυτοκ/μου κατά τη φάση γνωστοποίησης και διαβούλευσης της Περιβαλλοντικής Μελέτης και γνωμοδότησε θετικά επ' αυτής.

2. Η Εγκεκριμένη Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης του Αυτοκινητόδρομου προβλέπει επαρκείς διεξόδους διαφυγής – αποστράγγισης – απορροής των υδάτων σε περιπτώσεις παροχέτευσης ομβρίων υδάτων, οι οποίες λειτουργούν και σαν «εξισοροπιστές» πλημμύρας όταν αυτή εκδηλώνεται σαν πρόβλημα στην ευρύτερη περιοχή, στοχεύοντας άλλωστε και στην αντιπλημμυρική προστασία του Έργου του Αυτοκινητόδρομου καθαυτού.

3. Η κατασκευή του Α/Κ Λαμίας έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και δεν δύναται πλέον να γίνει οποιαδήποτε αλλαγή του σχεδιασμού του. Η όποια αλλαγή θα επέφερε σημαντικές καθυστερήσεις επί του χρονοδιαγράμματος του έργου ενέχοντας κινδύνους απένταξής του από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» καθώς και καταβολή αποζημιώσεων σε βάρος του Δημοσίου.

4. Επιπλέον, το Υπουργείο στο πλαίσιο της αντιπλημμυρικής προστασίας του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και των παρακείμενων περιοχών από τις οποίες διέρχεται, έχει αναθέσει συμπληρωματικές εργασίες (ΑΔΑ: 61ΘΑΨ65ΧΘΞ-Σ4Ι) ώστε να ξεκινήσουν άμεσα τα πλέον επείγοντα αντιπλημμυρικά έργα, μεταξύ των οποίων και στην ευρύτερη κοιλάδα του π. Σπερχειού.

Οι δε Περιβαλλοντικοί όροι των ανωτέρω έργων έχουν εγκριθεί με την αρ. πρωτ. 15910/1074/06-05-2022 Τροποποίηση της υπ' αριθ. 144504/18.11.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι», για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις στα τμήματα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 24+000

και από Χ.Θ. 32+000 έως Χ.Θ. 61+000), επί της οποίας έχει γνωμοδοτήσει θετικά το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας.

5. Κατά την άποψή μας το κύριο αίτιο της πλημμύρας της 12ης Δεκεμβρίου 2021 που επισυνέβη στην εν λόγω περιοχή ήταν αποτέλεσμα αστοχίας των αναχωμάτων του Σπερχείου Ποταμού στη θέση Αμούρι (10 Km δυτικά του οικισμού Κόμματος), λόγω της υπέρμετρης ποσότητας όμβριων υδάτων που προήλθε μετά από τις έντονες βροχοπτώσεις της προηγούμενης ημέρας σε περιοχές ανάντη και μακριά από την προσβληθείσα περιοχή, τα οποία υπερχειλίσαν. Ταυτόχρονα υπερχειλίσε και η Τάφρος Λαμίας με συνέπεια ανάπτυξη ροής ογκωδών πλημμυρικών παροχών και κατάκλυση της ευρύτερης περιοχής της κοιλάδας του Σπερχείου Ποταμού και όχι μόνον του Οικισμού Κόμματος.

6. Η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 δεν συνετέλεσε στην πρόκληση της πλημμύρας και αυτό επιβεβαιώνεται από το γεγονός ότι δεν πλημμύρισε μόνο η περιοχή ανάντη (δυτικά του αυτοκινητοδρόμου) αλλά και η κατάντη περιοχή (ανατολικά του αυτοκινητοδρόμου και της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Αθηνών – Θεσσαλονίκης) και μέχρι τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ. Αυτό συνέβη διότι υπερχειλίσαν τα δύο μεγάλα υδατορέματα της περιοχής εκατέρωθεν του Ε65, ο Σπερχειός ποταμός και η Τάφρος Λαμίας και όχι διότι ο Ε65 λειτούργησε ως φράγμα που συγκράτησε τα ύδατα στα ανάντη και δεν επέτρεψε την απορροή τους προς τα κατάντη.

7. Η περιοχή του οικισμού Κόμματος του Δήμου Λαμιέων έχει επηρεαστεί επανηλλειμένα από ανάλογα φαινόμενα κατά το παρελθόν σε εποχές που δεν υπήρχε καμία παρέμβαση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65). Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται μεταξύ των άλλων και από τον επισυναπτόμενο στο έγγραφο (συν1 του εγγράφου του Α.Μ.) «Χάρτης Κινδύνων Πλημμύρας από Ποτάμιες Ροές για Περίοδο Επαναφοράς Τ=50 Έτη», του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς (GR07), ο οποίος εκπονήθηκε τον Ιούλιο 2017 για λογαριασμό της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας στα πλαίσια των Σχεδίων Διαχείρισης Πλημμύρας (Αρ. Χάρτη Ι-4 Π08-Χ52_03600-43050 – συν2 του εγγράφου του Α.Μ.). Οι εν λόγω Χάρτες που αποτελούν μέρος της Έγκρισης της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 4673Β της 29/12/2017, εντοπίζουν την ευρύτερη περιοχή που πλημμύρισε την 12/12/2021, ως περιοχή «Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας». Η ίδια περιοχή περιλαμβάνεται και μέσω του εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας (EL07) -ΦΕΚ 2682Β – 06/07/2018.

8. Τα ανωτέρω προκύπτουν και από τις θέσεις που έχει διατυπώσει για το εν λόγω θέμα, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου (εταιρεία AECOM) ο οποίος, δυνάμει του άρθρου 17 της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το ν. 3597/2007, είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο και την έγκριση των πάσης φύσεως Μελετών που υποβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο για την κατασκευή του Έργου μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι μελέτες αποχέτευσης – αποστράγγισης στην επίμαχη περιοχή.

9. Τέλος επισημαίνουμε ότι η γενικότερη ευθύνη προγραμματισμού, μελέτης, κατασκευής και συντήρησης (καθαρισμοί κλπ) των αντιπλημμυρικών έργων σε περιοχές υψηλού πλημμυρικού κινδύνου ανήκει αποκλειστικά στις οικείες Περιφέρειες δυνάμει των διατάξεων της περίπτωσης 3 του εδαφίου ΣΤ της παραγράφου II του άρθρου 186 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87).

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Τα (γ), (δ) & (ε) σχετικά με τα συνημμένα τους

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : Γ'
4. Φ.Α.: Φ4
5. κα Μόσχου
6. κα Σαλόγιαννου

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

Α.Τ.

ΑΙΤΗΣΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΩΝ
ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΛΑΜΙΑΣ
ΚΑΙ Τ.Κ. ΚΟΜΜΑΤΟΣ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ [redacted] 70
EMAIL: katmakrin@gmail.com , josefvasof@yahoo.gr

ΠΡΟΣ

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
- 2) ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
- 3) ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ
- 4) ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Ε65

ΘΕΜΑ: Κατεδάφιση και ανακατασκευή του Νότιου κλάδου του Α/Κ
Λαμίας από την διασταύρωση με τον κεντρικό άξονα της Κεντρικής
Οδού Ε65 έως την Π.Ε.Ο. Λαμίας Αθήνας

Τέσσερις μήνες μετά την καταστροφική πλημμύρα της 12-12-2021 και μετά από εκτεταμένη έρευνα και εκπόνηση τεχνικής μελέτης από εγκεκριμένο γραφείο μελετών, εντοπίστηκε επακριβώς το πρόβλημα που οδήγησε στην πλημμύρα αλλά και ενέχει μέγιστο κίνδυνο για δημιουργία ανάλογων φαινομένων στο άμεσο μέλλον. Με την κατασκευή του οδικού άξονα Κεντρική οδός Ε65 και του Α/Κ Λαμίας στο 6^ο χλμ. δημιουργήθηκε στην περιοχή τεχνητή λίμνη κάποιων τετραγωνικών χιλιομέτρων η οποία θα γεμίζει με τα όμβρια ύδατα ακόμα και όταν δεν θα υπερχειλίζει ο Σπερχειός ποταμός και θα προκαλούνται συνέχεια καταστροφικές πλημμύρες έτσι που η ζωή των κατοίκων και των εργαζόμενων στην περιοχή να βρίσκεται σε διαρκή κίνδυνο. Παράλληλα οι υλικές ζημιές θα είναι τεράστιες, τέτοιες ώστε, ακόμα και με την πενιχρή ενίσχυση της πολιτείας, οι κάτοικοι να αναγκάζονται ακόμα και να εγκαταλείπουν τα σπίτια τους, οι επιχειρήσεις να κλείνουν και να μετεγκαθίστανται και μια τεράστια έκταση καλλιεργήσιμης γης, που τροφοδοτεί με λαχανικά και φρούτα όλη την Φθιώτιδα και όχι μόνο, να μετατρέπεται σε βάλτο και καλαμιώνα.

Όλα αυτά γιατί ο συγκεκριμένος κόμβος κατασκευάστηκε με ύψωση αναχωμάτων που είναι κάθετα στη απορροή των υδάτων της κοιλάδας του Σπερχειού και σε συνδυασμό με τον κεντρικό άξονα της Ε65 και τους

παράδρομους του σχηματίζουν ένα φράγμα ανάλογο αυτών που κατασκευάζονται για την δημιουργία τεχνητών λιμνών. Μόνο που σε αυτή την περίπτωση ο στόχος δεν είναι η δημιουργία λίμνης αλλά η ανάπτυξη με την κατασκευή έργων υποδομής και η διαφύλαξη της ζωής και της περιουσίας των πολιτών.

Με την : **α.π ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 19921/991 18/09/2020, ΑΔΑ:Ψ9Ω4653Π8-Ω60**
απόφαση και αφού ελήθθησαν υπόψη οι θετικές γνωμοδοτήσεις αρκετών
εμπλεκόμενων φορέων όπως και του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς
Ελλάδας εγκρίθηκε η ΜΠΕ -32 με τίτλο:

«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Π.Ο. του έργου "Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι" (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 32+300, Π.Ε. Φθιώτιδας» , η οποία μέσα στις 383 σελίδες της αφιερώνει ελάχιστο χώρο στον θέμα των υδάτων και αυτό μόνο όσο αφορά τα επίγεια και τα υπόγεια ύδατα χωρίς πρόβλεψη για τα όμβρια ενώ υποβαθμίζει την επικινδυνότητα από πλημμύρα σε «**χαμηλή**» και την πιθανότητα εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων «**λίγο πιθανή**».

Όσο και να ερευνήθηκε δεν βρέθηκε Αντιπλημμυρική μελέτη για την ευρύτερη περιοχή διέλευσης του άξονα Ε65, είναι σίγουρο ότι ποτέ δεν εκπονήθηκε.

Τα «αντιπλημμυρικά έργα» που έφτιαξε η κατασκευάστρια εταιρεία είχαν σαν σκοπό την προστασία μόνο του έργου αλλά λόγω της ιδιομορφίας της περιοχής που είναι σχεδόν ισόπεδη με την θάλασσα και την κακή κατασκευή (μικρή διάμετρος, καμία κλίση και καμία σύνδεση με τα αντίστοιχα τεχνικά της παράλληλης σιδηροδρομικής γραμμής) αυτά δεν λειτούργησαν κατά την διάρκεια της πλημμύρας και ως σήμερα τέσσερις μήνες μετά είναι γεμάτα νερά.

Ζητάμε από όλους τους αρμόδιους να συντονίσουν τις ενέργειές τους ώστε το συντομότερο δυνατό να διαταχθεί η κατασκευάστρια εταιρεία να διορθώσει το κατασκευαστικό έγκλημα και να γίνει ο κόμβος έτσι ώστε να μην είναι μόνιμη απειλή για όλη την περιοχή και τους ανθρώπους. Η δική μας πρόταση είναι να γίνει ο κόμβος πάνω σε κοιλαδογέφυρα, κάτι που έχει εφαρμοστεί σε ανάλογες περιπτώσεις όπου οδικοί άξονες διασχίζουν περιοχές με τόσους υδάτινους αγωγούς και με επικινδυνότητα πλημμύρας βαθμού 25 και όχι 3(στην κλίμακα 1-25) όπως εσφαλμένα; αναφέρεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Στην επόμενη καταστροφή (ελπίζουμε να μην χαθούν ποτέ ζωές), που αναπόφευκτα θα γίνει αν δεν γίνει τώρα παρέμβαση θα είναι όλοι υπόλογοι.

Οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι της Νότιας Λαμίας και των χωριών της κοιλάδας
του Σπερχειού θέλουμε πίσω την ζωή μας χωρίς φόβο και αγωνία για κάθε
σύννεφο και για κάθε σταγόνα βροχής.



ΑΠΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΩΝ
ΝΟΤΙΑΣ ΛΑΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ
1) ΔΙ.Π.Α ΤΟΥ Υ.Π.ΕΝ
2) ΥΠ. ΥΠΟΜΕΔΙ/ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΣΧΕΤΙΚΑ : Φάκελος Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων Αντιπλημμυρικών Έργων Σπερχειού ποταμού στο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από οικισμό Λειανοκλάδι έως παλαιά Εθνική Οδό στην περιοχή της Λαμίας (Ε65 Χ.Θ.0+000-Χ.Θ.24+500). Μελέτη της εταιρείας ENVECO Α.Ε. για λογαριασμό της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Ε-65

Στο ανώτερα σχετικό φάκελο υπάρχει μελέτη σχετικά με τα: Αντιπλημμυρικά έργα αποστράγγισης χαμηλής περιοχής Κόμματος. Η πρόταση είναι να διανοιχτεί τάφρος παράλληλη με την ΠΕΟ Λαμίας-Αθήνας από το ύψος της διασταύρωσης με το χωριό Κόμμα η οποία θα διασταυρώνεται με γωνία με την ανακουφιστική τάφρο του Σπερχειού και θα εκβάλει στην τάφρο Λαμίας. Όπως αποδείχτηκε στην πράξη, με την καταστροφική πλημμύρα της 12-12-2021, το συγκεκριμένο έργο δεν θα συμβάλει στην οριστική λύση του προβλήματος.

Με την κατασκευή του Νότιου κλάδου του Α/Κ Λαμίας , πάνω σε ανάχωμα και χωρίς ούτε ένα αντιπλημμυρικό τεχνικό υπό αυτού, δημιουργήθηκε φράγμα που εμποδίζει την ελεύθερη ροή του νερού προς την θάλασσα και σχηματίζει στην περιοχή Βόρεια του χωριού Κόμμα και ανάμεσα στον κεντρικό άξονα της Κεντρικής Οδού Ε65 και τον Νότιο κλάδο του Α/Κ, που ξεκινάει πάνω από αυτή και καταλήγει στην ΠΕΟ Λαμίας- Αθήνας, μια τεχνητή λίμνη.

Το υψόμετρο της συγκεκριμένης περιοχής είναι χαμηλότερο από το υψόμετρο μέσα στο χωριό και από την αρχή της προτεινόμενης τάφρου γεγονός που οδηγεί στο συμπέρασμα ότι το συγκεκριμένο αντιπλημμυρικό δεν θα ανακουφίσει την περιοχή από πλημμυρικά φαινόμενα που είναι συχνά στην περιοχή και η κατάσταση επιδεινώνεται λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Στην συγκεκριμένη περιοχή βρίσκονται δεκάδες κατοικίες, επιχειρήσεις αλλά και πολλά στρέμματα γόνιμης καλλιεργήσιμης γης. Στις 12 Δεκέμβρη 2021 κινδύνεψαν δεκάδες άνθρωποι , πνίγηκαν πολλά ζώα οικόσιτα και από κτηνοτροφικές μονάδες , καταστράφηκαν επιχειρήσεις και πλημμύρισαν καλλιέργειες.

Η πρόταση για σωστή διαχείριση του προβλήματος είναι η ανακατασκευή του συγκεκριμένου κόμβου με την χρήση κοιλαδογέφυρας ή έστω με την διάνοιξη τεχνικών υπό αυτού μεγάλης διατομής για την διόδευση των υδάτων είτε από υπερχειλίση ποταμών και ρεμάτων είτε μετά από έντονες βροχοπτώσεις.



Φώτο 1: χάρτης της περιοχής

ΝΟΤΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ Α/Κ ΛΑΜΙΑΣ (ΑΠΟ Ε65 ΕΩΣ ΠΕΟ ΛΑΜΙΑΣ-ΑΘΗΝΑΣ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ

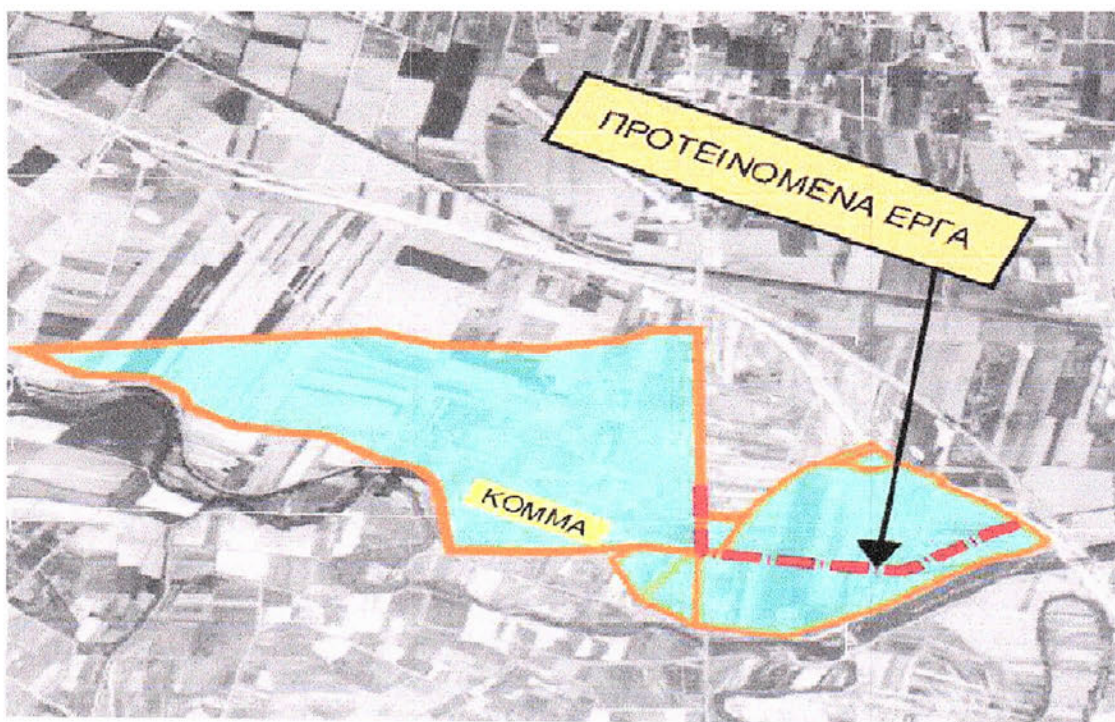
«ΤΕΧΝΗΤΗ ΛΙΜΝΗ» ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ Ε65 ΚΑΙ Α/Κ ΛΑΜΙΑΣ



Φώτο 2: 12-12-2021 καταγεγραμμένο ύψος νερού 2,50 μέτρα



Φώτο 3 Συνέπειες



Φώτο 4: Θέση προτεινόμενου αντιπλημμυρικών έργων πλησίον του οικισμού Κόμμα (από την μελέτη)



Φώτο 5: Α/Κ Λαμίας υπό κατασκευή.

ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ

1) ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΕΡΕΜΙΟΥ 17 Τ.Κ.11475 ΤΗΛ [REDACTED]
email: [REDACTED]

2) ΙΩΣΗΦ ΒΑΣΩΦ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΦΙΛΟΛΑΟΥ 6 Τ.Κ. 35100
[REDACTED]
[REDACTED]

**ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ
ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ
Δ.Δ. ΚΟΜΜΑΤΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ**

ΤΗΛ: [REDACTED]

email: katmakrin@gmail.com
josefvasof@yahoo.gr

ΠΡΟΣ

- 1) ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΛΑΜΙΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ (ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ)
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ &
ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
- 4) ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)
- 5) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
(ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ)
- 6) ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ (ΓΡΑΦΕΙΟ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ)
- 7) ΣΥΝΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Ε.Σ.Π. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ
ΘΕΜΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΚΟΜΜΑ ΛΑΜΙΑΣ

ΣΧΕΤ.: ΤΟ ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. : ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/140630/9-5-2022
ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΑΣ

Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ το οποίο μας κοινοποιήθηκε μετά από αιτήματα και παρεμβάσεις που έχουμε κάνει για την πλημμύρα της 12 Δεκέμβρη του 2021 απαντάτε στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με τρόπο που δεν μας ικανοποιεί. Ο αγώνας που κάνουμε είναι για να προστατευτούμε από ανάλογα φαινόμενα που σίγουρα θα προκληθούν στο μέλλον αν δεν γίνουν οι κατάλληλες παρεμβάσεις. Τα λεγόμενα μας βασίζονται σε αληθινά γεγονότα και σε ρεαλιστική καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και όχι σε διαστρέβλωση της πραγματικότητας (όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο "Ανεξάρτητος Μηχανικός" στην έκθεση του οποίου αποκλειστικά στηρίζετε την απάντησή σας).

1. Η Μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης του Αυτοκινητόδρομου (Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65) έχει εγκριθεί από ανεξάρτητο μηχανικό εντολέα του παραχωρησιούχου, έχει δώσει θετική γνώμатеυση το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας όπως αναφέρετε δεν μας λέτε όμως σε ποιο στάδιο είναι η κατασκευή των αντιπλημμυρικών έργων και πόσο ικανοποιητικά ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες. Αν κρίνουμε από το αποτέλεσμα τα έργα αυτά δεν βοήθησαν κατά την πλημμύρα στις 12-12-2021 όχι μόνο την γύρω περιοχή αλλά ούτε και το ίδιο το έργο αφού το νερό έφτασε ως και δύο μέτρα πάνω στον παράδρομο ο οποίος έχει δοθεί στην κυκλοφορία και από τύχη δεν πέρασε κάποιο όχημα να υπάρχουν τραγικές συνέπειες.
2. Η συγκεκριμένη μελέτη στοχεύει στην αντιπλημμυρική προστασία του Έργου του Αυτοκινητόδρομου καθαυτού, πώς όμως λειτούργησε σαν "εξισορροπιστής" πλημμύρας στην ευρύτερη περιοχή στις 12-12-2021;
3. Η κατασκευή του Α/Κ Λαμίας έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και δεν δύναται πλέον να γίνει οποιαδήποτε αλλαγή του σχεδιασμού του γιατί αυτό θα κόστιζε επιπλέον χρήματα, έτσι απαντάτε στην αιτιολογημένη αγωνία μας ότι η συγκεκριμένη κατασκευή (συμπαγές ανάχωμα μήκους 950 μέτρων κάθετο στην φυσική ροή των υδάτων και χωρίς ούτε ένα άνοιγμα σε όλο το μήκος του) θα κοστίζει ζωές αφού έχει μετατρέψει την περιοχή σε τεχνητή λίμνη. Υπάρχει ιστορικό δεδουλευμένο όπου ανάλογες αστοχίες σε κατασκευές αναθεωρήθηκαν όταν αυτές κρίθηκαν επικίνδυνες για

την ασφάλεια των ανθρώπων. Πρόσφατο παράδειγμα τα 4200 μέτρα του ίδιου αυτοκινητόδρομου στην σήραγγα της Όθρυος στα οποία αποφασίστηκε να γίνει νέα χάραξη.

4. Τα επιπλέον αντιπλημμυρικά έργα που πρόσφατα εγκρίθηκαν, παρά την παρέμβασή μας με τεχνικό υπόμνημα(συνημμένο 2) ότι, όσον αφορά την περιοχή του Κόμματος και τον ανισόπεδο κόμβο η διάνοιξη των υφιστάμενων οχetrών παραπλεύρως της ΠΕΟ και η παροχέτευση των υδάτων στην ανακουφιστική τάφρο του Σπερχειού δεν θα είναι αρκετά να αποτρέψουν πλημμυρικά φαινόμενα ανάλογα αυτών του Δεκέμβρη του 2021.
5. Είναι γεγονός ότι έσπασε το ανάχωμα του Σπερχειού στο Αμούρι λόγω του ότι τόσο ο Σπερχειός ποταμός όσο και η τάφρος Λαμίας έχουν χρόνια να καθαριστούν από τα φερτά υλικά και τα δέντρα και φυτά στην κοίτη τους και σίγουρα πρέπει να γίνει άμεση παρέμβαση και εκεί (αν και ανάλογες παρεμβάσεις είναι αποτελεσματικές για μικρό χρονικό διάστημα αφού το 'ποτάμι είναι "ζωντανός οργανισμός" και συνέχεια η κοίτη του μπαζώνεται και φυτρώνει) , το νερό όμως που κατέκλεισε την περιοχή θα έφευγε προς την θάλασσα αν δεν έβρισκε εμπόδιο πάνω στα αναχώματα του Αυτοκινητόδρομου και του ανισόπεδου κόμβου.
6. Στις αεροφωτογραφίες φαίνονται πλημμυρισμένες εκτάσεις και Ανατολικά του Αυτοκινητόδρομου λόγω της υπερχειλίσης της τάφρου Λαμίας δεν φαίνεται όμως πόσο είναι το ύψος του νερού από την μια και από την άλλη πλευρά του Έργου. Ανατολικά το νερό δεν έφτασε το 1 μέτρο, ενώ Δυτικά στο χαμηλότερο υψομετρικά σημείο έφτασε τα 3 μέτρα. Αν λειτουργούσαν σωστά τα αντιπλημμυρικά έπρεπε με το νόμο των συγκοινωνούντων δοχείων και ενώ η δυο περιοχές έχουν μικρή υψομετρική διαφορά το ύψος του νερού να είναι παρόμοιο.
7. Η περιοχή του Κόμματος λόγω του μικρού υψομέτρου και της μικρής κλίσης του εδάφους σωστά έχει χαρακτηριστεί ως "περιοχή υψηλού κινδύνου πλημμύρας" και υπάρχει καταγεγραμμένο ιστορικό πλημμυρών όπως έχει χαρακτηριστεί και ως περιοχή "NATURA 2000) γι αυτό το λόγο υπήρχε η απαίτηση για την μέγιστη σοβαρότητα και υπευθυνότητα στην εκπόνηση των μελετών και στην κατασκευή των έργων (τρία μεγάλα συγκοινωνιακά έργα διασχίζουν την κοιλάδα του Σπερχειού -

λεκάνη απορροής μεγάλων όγκων υδάτων). Στο ιστορικό των πλημμυρών ποτέ δεν αναφέρθηκε να φτάνει το νερό τρία μέτρα και να μπαίνει ως και ενάμιση μέτρο μέσα στα σπίτια. Ποτέ πριν το νερό δεν ερχόταν με ορμή από Ανατολικά αλλά απλωνόταν από Δυτικά όπου και υπερχειλίζει ο Σπερχειός, συνήθως κοντά στο χωριό Αμούρι (γιατί σε εκείνο το σημείο στενεύει η κοίτη) και έβρισκε διέξοδο προς τον Μαλιακό Κόλπο.

8. Η απάντησή σας βασίζεται στις θέσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού που είναι υπεύθυνος για την εκπόνηση, τον έλεγχο και την έγκριση της πάσης φύσεως μελετών αν είναι ποτέ δυνατόν να παραδεχτεί ότι έχει γίνει οτιδήποτε λάθος. Ποιός είναι ο ρόλος των υπηρεσιών σας και γενικότερα του Δημοσίου ως επιβλέπουσα Αρχή στην κατασκευή των έργων και στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών που είχαν την ατυχία να γειτνιάζουν με τις συγκεκριμένες κατασκευές. Το χωριό μας προϋπήρχε των έργων και οφείλατε να μας ενημερώσετε ότι σκοπεύετε να μετατρέψετε την περιοχή μας σε λίμνη ώστε να το εγκαταλείψουμε ή να πνιγούμε μέσα σε αυτό.
9. Φυσικά και πρέπει να γίνει και μάλιστα άμεσα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ολιστική αντιμετώπιση του προβλήματος του Σπερχειού και όλων των ρεμάτων και τάφρων που προκαλούν πλημμύρες, ειδικά τώρα με την κλιματική αλλαγή, όμως δεν μπορεί γίνονται εγκληματικές κακοτεχνίες και να μας λέτε ότι δεν ξηγίνονται γιατί αυτό κοστίζει. Δεν μπορείτε να αξιολογείτε το κόστος της ανθρώπινης ζωής λιγότερο από το κόστος των χρονοκαθυστερήσεων. Πουθενά δεν ακούστηκε από "επίσημα χείλη" ότι η ανάπτυξη που ευαγγελίζονται θα έχει τόσο μεγάλο κόστος εκτός αν για σας είμαστε αμελητέα ποσότητα και εύκολα υπολογιζόμαστε στις παράπλευρες απώλειες.

Ζητάμε εισαγγελική παρέμβαση ώστε να οριστεί ανεξάρτητος πραγματογνώμονας που να βασιστεί σε αληθινές μαρτυρίες και πραγματικές μετρήσεις και όχι σε μελέτες επί του χάρτου και εφόσον αποδειχθεί η κακοτεχνία που έγινε με την κατασκευή του Α/Κ, να διαταχθεί σταμάτημα και ανακατασκευή του κόμβου.

Ζητάμε από τα υπουργεία και τις υπηρεσίες τους να λάβουν σοβαρά υπόψη το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήσε η κατασκευή ενός έργου, αναμφισβήτητα μεγάλης εθνικής σημασίας, και να παρέμβουν ώστε όταν παραλάβουν αυτό το έργο να είναι όντως ένα έργο Ανάπτυξης και όχι Περιβαλλοντικής και Οικονομικής Καταστροφής των περιοχών από τις οποίες διέρχεται και να τις μετατρέψει σε μη βιώσιμες.

Ζητάμε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να απορρίψει ως απαράδεκτη την απάντηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και να εντείνει τις ενέργειες της με στόχο την προστασία της περιοχής από τις κακοτεχνίες στην κατασκευή της Ε65. Επίσης να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες για καθαρισμό και αντιπλημμυρική θωράκιση του Σπερχειού, της Τάφρου Λαμίας και όλων των ρεμάτων και να εξασφαλιστούν τα ανάλογα κονδύλια για επανάληψη αυτών των εργασιών σε μόνιμη βάση.

Ζητάμε από τον Δήμο Λαμιέων να εκδώσει ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου προς την ίδια κατεύθυνση δηλαδή την διόρθωση των κακοτεχνιών που επηρεάζουν αρνητικά την ζωή εκατοντάδων δημοτών και δεκάδων επιχειρήσεων. Επίσης ζητάμε να συνδράμει ο Δήμος με τις Υπηρεσίες του ώστε να γίνει πλήρης καταγραφή και να εκδοθούν βεβαιώσεις, για την καταβολή αποζημιώσεων από τον υπεύθυνο της καταστροφής, των ζημιών που υπέστη το κάθε νοικοκυριό και όχι μόνο της οικοσκευής σε ελάχιστα από τα σπίτια που επλήγησαν που καταγράφηκε τις πρώτες μέρες μετά την πλημμύρα. Ζητάμε από την Νομική Υπηρεσία του Δήμου την συνδρομή της στον αγώνα μας.

Τέλος ζητάμε την παρέμβαση του Συνήγορου του Πολίτη για την δικαίωση του αγώνα μας.

Συνημμένα: 1) Η από 13-04-2022 αίτηση μας

2) Το από 18-04-2022 Τεχνικό Υπόμνημα προς την ΔΙ.Π.Α.

3) Την απάντηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Κόμμα 12-05-2022

Οι κάτοικοι

