



Αθήνα, 15 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: Να μην τραβήξει και φέτος «χειρόφρενο» το ιστορικό Τρενάκι Πηλίου

Ο θρυλικός «Μουτζούρης», όπως λεγόταν κάποτε το Τρενάκι του Πηλίου για να δηλώσει την ατμοκίνηση και τον καπνό που άφηνε στο πέρασμά του, είναι μια από τις πιο στενές σιδηροδρομικές γραμμές στον κόσμο (60 εκατοστά) και φιλοξενεί 4 βαγόνια. Το κομμάτι μέχρι τα Λεχώνια, παραδόθηκε το 1896, ενώ το υπόλοιπο κομμάτι μέχρι τις Μηλίες κατασκευάστηκε στη συνέχεια, για να τεθεί σε λειτουργία το 1903.

Η σιδηροδρομική διαδρομή που εκτελεί από τα Άνω Λεχώνια Μαγνησίας μέχρι τις Μηλίες Πηλίου είναι απaráμιλλου κάλλους, διασχίζοντας τις κατάφυτες πλαγιές, με την πυκνή βλάστηση από πλατάνια και πουρνάρια.

Πέρυσι, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές που άρχισαν να εκδηλώνονται σε Αττική και Εύβοια στις αρχές Αυγούστου και σε συνδυασμό με την ολιγωρία του κρατικού μηχανισμού οδήγησαν σε απώλεια εκατοντάδων χιλιάδων κατάφυτων στρεμμάτων κατάφυτων στρεμμάτων, οι αρχές της Πολιτικής Προστασίας στη Μαγνησία αποφάσισαν την παύση των δρομολογίων του «Μουτζούρη» για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγικών φαινομένων.

Το Τρενάκι του Πηλίου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πόλους έλξης τουριστών τόσο από το εξωτερικό όσο και από το εσωτερικό, οι οποίοι έχουν την ευκαιρία να θαυμάσουν τη φυσική ομορφιά του Πηλίου μέσα από μία γραφική διαδρομή με το ιστορικό Τρενάκι.

Η περσινή παύση των δρομολογίων, που διήρκεσε μέχρι το τέλος της σεζόν, είχε ως αποτέλεσμα οι επισκέπτες και τουρίστες της περιοχής να στερηθούν την εμπειρία της ιστορικής διαδρομής του «Μουτζούρη».

Η διαδρομή που ακολουθεί το ιστορικό Τρενάκι του Πηλίου είναι όντως κατάφυτη, με το τρένο να περνά μέσα από πυκνή βλάστηση. Ωστόσο, η λήψη κατάλληλων και αποτελεσματικών προληπτικών μέτρων για την αποφυγή

πιθανών πυρκαγιών, είναι απαραίτητη για να μην οδηγούμαστε στην παύση των δρομολογίων του «Μουτζούρη», που αποτελεί πόλο έλξης επισκεπτών.

Η Μαγνησία είναι μία περιοχή κατ' εξοχήν τουριστική, που προσελκύει επισκέπτες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Η τοπική οικονομία στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στο τουριστικό προϊόν και για το λόγο αυτό, το πιθανό μέτρο της αναστολής της λειτουργίας του «Μουτζούρη» θα αποτελέσει σημαντικό πλήγμα και απώλεια χιλιάδων τουριστών φίλων του τρένου.

Επειδή, το Τρενάκι του Πηλίου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πόλους έλξης τουριστών για τη Μαγνησία.

Επειδή, η διαδρομή που εκτελεί διασχίζει κατάφυτες πλαγιές, με την πυκνή βλάστηση.

Επειδή, πέρυσι, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν σε Αττική και Εύβοια οι αρχές της Πολιτικής Προστασίας στη Μαγνησία αποφάσισαν την παύση των δρομολογίων του «Μουτζούρη» για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιών φαινομένων.

Επειδή, η λήψη κατάλληλων και αποτελεσματικών προληπτικών μέτρων για την αποφυγή πιθανών πυρκαγιών, είναι απαραίτητη για να μην οδηγούμαστε στην παύση των δρομολογίων του «Μουτζούρη».

Επειδή, η παύση της λειτουργίας του Τρένου θα πρέπει να αποτελεί το τελευταίο μέτρο για τη δασοπροστασία της περιοχής, καθώς πλήττει ευθέως το τουριστικό της προϊόν.

Επειδή, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ το Τρενάκι του Πηλίου λειτουργούσε σε καθημερινή βάση.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί οι αρχές Πολιτικής Προστασίας της Μαγνησίας, ώστε να προφυλάξουν την κατάφυτη βλάστηση της διαδρομής του «Μουτζούρη» από πιθανή εκδήλωση φαινομένων πυρκαγιάς, χωρίς να χρειαστεί να διακόψουν τα δρομολόγια του Τρένου και να πλήξουν έτσι το τουριστικό προϊόν της περιοχής;
2. Έχουν προβλέψει την απαραίτητη διαδικασία ενημέρωσης των επισκεπτών του Τρένου, για αποφυγή ενεργειών που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κίνδυνο για εκδήλωση πυρκαγιάς, αλλά και την απαραίτητη διαδικασία ελέγχου και επιτήρησης για την τήρηση των εν λόγω μέτρων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Καφαντάρη Χαρά**