

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5815
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/6/2022



Αθήνα, 15 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Οικονομικών

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Τουρισμού

Θέμα: «Να ληφθούν άμεσα και ουσιαστικά μέτρα για την αντιμετώπιση των ολέθριων επιπτώσεων που προκαλεί η συνεχής και ραγδαία αύξηση των τιμών των καυσίμων στο Νομό Λέσβου».

Η συνεχής και ραγδαία αύξηση των τιμών των καυσίμων από την αρχή του έτους προκαλεί σοβαρά προβλήματα στα νησιά του Νομού Λέσβου και δημιουργεί συνθήκες οικονομικής ασφυξίας σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Ενδεικτικά, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, από τον Ιανουάριο του 2022 (07.01.2022) έως και την 14^η Ιουνίου 2022 η μέση τιμή πώλησης της Αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτανίων) στη Λέσβο έχει αυξηθεί κατά περίπου 33% ενώ η αντίστοιχη αύξηση στη μέση τιμή πώλησης του πετρελαίου κίνησης αγγίζει το 31%. Συγκεκριμένα, η μέση τιμή λίτρου στα πρατήρια του Νομού Λέσβου εκτοξεύτηκε από το 1,836 ευρώ στα 2,44 ευρώ για την αμόλυβδη και από το 1,57 ευρώ στα 2,05 ευρώ για το πετρέλαιο κίνησης.

Δυστυχώς, μέχρι σήμερα η κυβέρνηση δεν έχει αντιμετωπίσει αποτελεσματικά το φαινόμενο του γενικευμένου κύματος ακρίβειας που πλήττει βάνουσα τους προϋπολογισμούς νοικοκυριών και επιχειρήσεων - τόσο στα νησιά του Βορείου Αιγαίου όσο και στην υπόλοιπη χώρα - και έχει, απαραδέκτως, παροπλίσει κάθε διαθέσιμο μέσο τόνωσης και ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η επιδότηση των καυσίμων που εντάχθηκε στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (ν. 4551/2018) που σχεδίασε και υλοποίησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και που αποσκοπούσε στη στήριξη της Νησιωτικότητας. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη είχε ως στόχο την ουσιαστική και λειτουργική αντιμετώπιση του διαρκούς προβληματικού φαινομένου όπου οι υψηλές τιμές των καυσίμων λειτουργούσαν αποτρεπτικά για την περαιτέρω τουριστική κίνηση στα νησιά, ενώ αύξαναν σημαντικά το καθημερινό κόστος ζωής για τις νησιωτικές τοπικές κοινωνίες. Η κατάργηση του σκέλους της επιδότησης των καυσίμων από την κυβέρνηση, στο πλαίσιο της γενικότερης απαξίωσης και υποβάθμισης του ευεργετικού μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, έχει αφήσει εντελώς απροστάτευτους τους νησιώτες έναντι των υπέρογκων αυξήσεων στα καύσιμα και η επαναφορά του μέτρου καθίσταται επιτακτικά αναγκαία.

Επιπρόσθετα, αναφέρουμε ότι τα νησιά του Νομού Λέσβου συγκαταλέγονται στους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς και οι τοπικές κοινωνίες προσβλέπουν, κυρίως, στη φετινή θερινή περίοδο για την ανάκαμψη της οικονομίας των νησιών, μέσω της αποκατάστασης της τουριστικής κίνησης που μειώθηκε αισθητά την προηγούμενη διετία. Για άλλη μια χρονιά, όμως, η κεντρική έλλειψη σχεδιασμού και η παρατεταμένη αδράνεια στην αντιμετώπιση της ακρίβειας - εν προκειμένω των αυξημένων τιμών στα καύσιμα – θέτουν σε τεράστιο κίνδυνο την τουριστική ανάπτυξη στη Λέσβο και στη Λήμνο και υπονομεύουν τη διαρκή υπερπροσπάθεια των τοπικών φορέων και των κατοίκων να δημιουργήσουν ιδανικές συνθήκες για τους επισκέπτες.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Ποιος είναι ο, κατά αρμοδιότητα, σχεδιασμός των Υπουργείων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργεί η συνεχής και ραγδαία άνοδος των τιμών των καυσίμων στο Νομό Λέσβου;**
- 2. Προτίθεται ο αρμόδιος Υπουργός να επαναφέρει το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου για τη επιδότηση στην αντλία;**
- 3. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν οι αρμόδιοι Υπουργοί προκειμένου να στηριχθεί και να προστατευθεί από το γενικευμένο κύμα ακρίβειας η τουριστική κίνηση στα νησιά του Νομού Λέσβου;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μπουρνούς Γιάννης

Νοτοπούλου Κατερίνα

Σαντορινιός Νεκτάριος