

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 764
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/6/2022
Ωρα κατάθεσης: 10:05'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αποκλεισμός οποιασδήποτε μορφής ιδιωτικοποίησης του χώρου του αεροδρομίου «Ν. Καζαντζάκης» Ηρακλείου Κρήτης και εξασφάλιση της αξιοποίησής του για την κάλυψη των λαϊκών αναγκών.

Σαφής είναι ο κίνδυνος ιδιωτικοποίησης της έκτασης του αεροδρομίου «Ν. Καζαντζάκης» Ηρακλείου Κρήτης, που θα απελευθερωθεί μετά τη μεταφορά του στο Καστέλλι. Αυτός ο σχεδιασμός εξυπηρετεί τα συμφέροντα των μεγαλοεπιχειρηματιών, αφαιρώντας από τον λαό δημόσια περιουσία, την ελεύθερη πρόσβαση και την αξιοποίησή της για τις λαϊκές ανάγκες.

Ειδικότερα, η επιλογή της κυβέρνησης της ΝΔ να εντάξει το αεροδρόμιο του Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» στο ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο προβλέπονταν από το 3ο μνημόνιο επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, που από κοινού το ψήφισαν ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ, υπηρετεί την παράδοση του αεροδρομίου στα μονοπώλια, στα πλαίσια της πολιτικής για την καπιταλιστική ανάπτυξη, με κριτήριο την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρηματικών ομίλων, σε βάρος της ικανοποίησης των αναγκών του λαού. Στην ίδια κατεύθυνση λειτουργεί και το γεγονός ότι ο χώρος του αεροδρομίου είναι δεσμευμένος από τη δανειακή σύμβαση με την Ε.Τ.ΕΠ., για τη χρηματοδότηση κατασκευής του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.

Επίσης, ορατοί είναι οι κίνδυνοι για τον λαό από την πιθανή αξιοποίηση μέρους του αεροδρομίου ως στρατιωτική βάση ελικοπτερίων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών (των λεγόμενων UAVs - Unmanned Aerial Vehicle) για ΝΑΤΟϊκούς σκοπούς, στα πλαίσια της διαχρονικής πολιτικής εμπλοκής της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που μας καθιστά - εκτός των άλλων - στόχο στρατιωτικών αντιπoinών.

Ο λαός της περιοχής του Ηρακλείου δε θα βγει ωφελημένος από την παράδοση της έκτασης του «Ν. Καζαντζάκης» στους επιχειρηματικούς ομίλους αφού «καλή ιδιωτικοποίηση», όπως λένε, προς όφελος του λαού δεν μπορεί να υπάρξει. Όπως ωφελημένοι και από το νέο ιδιωτικό αεροδρόμιο στο Καστέλι θα βγουν ορισμένοι όμιλοι. Εκείνο που θα ωφελήσει τον λαό είναι τα πάνω από 3.500 στρέμματα του αεροδρομίου «Ν. Καζαντζάκης», που είναι λαϊκή περιουσία, να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των πραγματικών του αναγκών. Για παράδειγμα, μπορεί να δημιουργηθεί μητροπολιτικό πάρκο με τις αναγκαίες υποδομές αναψυχής, αθλητισμού, μόρφωσης, πολιτισμού, πρασίνου και ελεύθερου χώρου για τους εκατοντάδες χιλιάδες κατοίκους της περιοχής, με αποκλειστικά κρατική χρηματοδότηση. Παράλληλα, να προβλεφθεί ώστε μέρος της έκτασης να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των πολύ σοβαρών κενών σχολικής στέγης της περιοχής της Ν. Αλικαρνασσού, με ανέγερση νέων σχολικών συγκροτημάτων και να αξιοποιηθεί για οποιαδήποτε άλλη λαϊκή ανάγκη.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να αποκλειστεί οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης του «Ν. Καζαντζάκης», να δρομολογηθεί η αποδέσμευσή του από τη δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το ΤΑΙΠΕΔ. Να ξεκαθαριστεί ότι η αξιοποίησή του θα γίνει, με αποκλειστικά κρατική χρηματοδότηση, για την εξυπηρέτηση των ολοένα αυξανόμενων λαϊκών αναγκών και μόνο.

- Να μην αξιοποιηθεί για στρατιωτικούς – ΝΑΤΟϊκούς σκοπούς.

Ο Βουλευτής
Συντυχάκης Μανώλης