

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Προτάσεις για τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Καρπάθου- Κάσου»

Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως αναφορά, τις από 04/06/2022 επιστολές της Ομοσπονδίας Δωδεκανησιακών Σωματείων Αθηνών-Πειραιώς και της Αδελφότητας Ολυμπιτών Καρπάθου, «Η Δήμητρα», οι οποίες, αμφότερα, υπογραμμίζουν τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών Καρπάθου- Κάσου.

Όπως αναφέρουν οι επιστολές των φορέων στα προαναφερόμενα νησιά έχει εκδηλωθεί ιδιαίτερη ανησυχία σχετικά με την ομαλή διεξαγωγή της φετινής ακτοπλοϊκής σύνδεσης και προτείνονται συγκεκριμένες λύσεις για την βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιών.

Παράλληλα ζητείται για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο η προκήρυξη, με ενιαία προσφορά πλοίου Κατηγορίας 1, των δρομολογίων: 1. Πειραιάς-Θήρα -Κάσος -Κάρπαθος - Ρόδος και επιστροφή, 2. Πειραιάς- Θήρα -Σητεία - Κάσος- Κάρπαθος – Ρόδος και επιστροφή, 3. Πειραιάς- Θήρα Ηράκλειο – Σητεία- Κάσος - Κάρπαθος -Διαφάνι - Χάλκη Ρόδος και επιστροφή, 4. Ρόδο:- Χάλκη -Διαφάνι -Κάρπαθος - Κάσος – Σητεία – Ηράκλειο και επιστροφή. Τέλος προτείνεται η δρομολόγηση πλοίου με τις ανωτέρω περιγραφές για πολύχρονο διάστημα και πάντα με σκοπό, όπως σχολιάζουν οι Φορείς, την ικανοποιητική κάλυψη των μεταφορικών αναγκών των μονίμων κατοίκων και των επισκεπτών των νησιών.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 7/6/2022

Ο καταθέτων Βουλευτής

Σαντορινιός Νεκτάριος

Πειραιάς, 4/6/2021

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Καρπάθου – Κάσου

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας κ' Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ι. Πλακιωτάκη

Κοιν: 1. Υπουργό Επικρατείας κ. Γ. Γεραπετρίτη

2. Υφυπουργό ΥΝΑΝΠ κ. Κ. Κατσαφάδο

3. Γραμματέα ΥΝΑΝΠ Κ. Ευ. Κυριαζόπουλο

4. Βουλευτές Δωδεκανήσου

5. Περιφερειάρχη και μέλη ΠΣ Ν. Αιγαίου

6. Δήμαρχο Καρπάθου κ. Ι. Νισύριο

7. Δήμαρχο Ηρωικής Ν. Κάσου κ. Μ. Ερωτόκριτο

Κύριε Υπουργέ,

Ακριβώς ένα χρόνο μετά την από 23/6/21 επιστολή μας, την οποία και σας επισυνάπτουμε, είμαστε υποχρεωμένοι να επανέλθουμε στο όλο θέμα, λαμβανομένων υπόψη και των πρωτόγνωρων δεδομένων, που όλοι βιώνουμε και τα οποία δυσχεραίνουν ακόμη περισσότερο ότι αφορά στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας της Καρπάθου και της Κάσου.

Λαμβάνοντας υπόψη και την πρόσφατη απόφαση του Σ.Α.Σ. για την εκτέλεση δρομολογίου προς τα νησιά μας, από το Ε/Γ - Ο/Γ ΟΛΥΜΠΟΣ, είναι ευνόητο ότι η αβεβαιότητα και η ανησυχία των απανταχού συμπατριωτών μας έφτασε στην κορύφωσή τους, σχετικά με την δυνατότητα ασφαλούς εκτέλεσης ίσως του δυσκολότερου δρομολογίου της ακτοπλοΐας μας και της πρόσδεσής του στα λιμάνια μας, αναλογιζόμενοι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εν λόγω πλοίου.

Με την βεβαιότητα ότι αντιλαμβάνεστε την σοβαρότητα του όλου θέματος, παρακαλούμε όπως εξετάσετε άμεσα την δυνατότητα ικανοποίησης κατά το δυνατό των ακόλουθων αιτημάτων :

α. Την δρομολόγηση πλοίου 1^{ης} κατηγορίας, για μεγάλο χρονικό διάστημα έως και 12 χρόνια, όπως αναλυτικά αναφέρεται και στην από 23//6/21 επιστολή μας

β. Την επέκταση εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου και για τους συμπατριώτες της παροικίας μας, ενέργεια που θα τονώσει τις οικονομικές δραστηριότητες στα νησιά μας, ιδιαίτερα κατά την χειμερινή περίοδο, δεδομένου ότι από το ποσό που προϋπολογίζεται κάθε χρόνο στον αντίστοιχο κωδικό, πάντοτε υπάρχει περίσσειμα.

γ. Την επέκταση εκτέλεσης του ομολογουμένως πετυχημένου δρομολογίου ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ από ταχύπλοο. Προτεινόμενο διάστημα: Απρίλιος (Πάσχα) – Οκτώβριος.

Είμαστε στη διάθεσή σας, για οποιαδήποτε διευκρίνηση και για την πραγματοποίηση συνάντησης, με γνώμονα τον κοινό μας στόχο, την καλύτερη δυνατή ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας.

*Ο Πρόεδρος
της Ομοσπονδίας
Δωδεκανησιακών Σωματείων
Γιάννης Φραγκούλης*

*Ο Πρόεδρος του Συλλόγου
των Απανταχού
Καρπαθίων
Γιάννης Καραϊτιανός*

*Ο Πρόεδρος
του Συλλόγου
των εν Ελλάδι Κασίων
Μίνος Κομνηνός*

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΟΛΥΜΠΙΤΩΝ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ»

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1948



Πειραιάς 04 Ιουνίου 2022

Προς : **Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη**

Κοιν: 1. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κώστα Κατσαφάδο

2. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο

3. ΥΝΑΝΠ/Δ.Θ. Συγκοινωνιών

4. Δήμαρχο Καρπάθου κ. Ιωάννη Νισύριο

5. Υπουργό Επικρατείας κ. Γιώργο Γεραπετρίτη

6. Βουλευτές Δωδεκανήσου

Θέμα : «Βελτίωση ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης Καρπάθου και Κάσου»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με λύπη μας διαπιστώνουμε ότι η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Καρπάθου και της Κάσου, αντί να βελτιώνεται διανύοντας τον 21^ο αιώνα, των ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων και της ταχύτητας σε όλους τους τομείς, εκείνη διαρκώς χειροτερεύει. Το ταξίδι από τον Πειραιά που πριν από μερικά χρόνια διαρκούσε 17 ώρες, τώρα διαρκεί από 22 μέχρι και 28, όταν με κατάλληλο σχεδιασμό των δρομολογίων και την ανάληψη της γραμμής από ένα πλοίο 1^{ης} ή έστω 2^{ης} κατηγορίας ταχύτητας άνω των 22 κόμβων θα μπορούσε να μειωθεί στις 12-15 ώρες. Φέτος μάλιστα μετά την πρόσφατη απόφαση του Σ.Α.Σ. όπου δρομολογείται στη γραμμή το ηλικίας 46 ετών Ε/Γ - Ο/Γ ΟΛΥΜΠΟΣ(!), φοβόμαστε ότι η κατάσταση θα χειροτερεύσει ακόμη περισσότερο για όσους αποφασίσουν να ταξιδέψουν προς τα νησιά μας αλλά και για τους μόνιμους κατοίκους τους. Η δρομολόγηση δε για την καλοκαιρινή περίοδο ταχύπλοου στην τοπική γραμμή Σητεία - Ρόδο, δεν αποτελεί λύση στο ακτοπλοϊκό πρόβλημα της περιοχής μιας και βάση των στατιστικών στοιχείων της περυσινής περιόδου από το λιμάνι της Σητείας (επιβιβάσεις – αποβιβάσεις) το συγκεκριμένο δρομολόγιο είχε ιδιαίτερα χαμηλή επιβατική κίνηση σε σχέση με το συνολικό του κόστους. Λύση θα αποτελούσε η επαναχάραξη του δρομολογίου με αφετηρία το Ηράκλειο της Κρήτης με όλους τους ενδιάμεσους προορισμούς και την κατάληξη στην Ρόδο να παραμένουν ίδιοι. Έτσι θα αυξάνονταν όχι μόνο η επιβατική κίνηση και η εμπορική του εκμετάλλευση αλλά θα μπορούσε να εξυπηρετήσει και την

μετεπιβίβαση όσων έφταναν στον Ηράκλειο μέσω του λιμανιού του Πειραιά. Εναλλακτικά του παραπάνω δρομολογίου θα μπορούσε επίσης για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, να επιδοτηθεί η προέκταση του δρομολογίου του πλοίου Blue Star Πάτμος από την Ανάφη προς Κάσο- Κάρπαθο -Ρόδο σε συνέχεια του δρομολογίου του πλοίου της Πέμπτης από το λιμάνι του Πειραιά.

Κύριε Υπουργέ, σε συνέχεια και της από 2 Ιουνίου 2021 έγγραφής επιστολής μας αναφορικά με το ίδιο ζήτημα, παρακαλούμε για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο την προκήρυξη με ενιαία προσφορά πλοίου Κατηγορίας 1, ταχύτητας τουλάχιστον 22 κόμβων, των παρακάτω δρομολογίων με τα οποία θεωρούμε πως καλύπτονται ικανοποιητικά οι μεταφορικές ανάγκες τόσο από και προς τον Πειραιά όσο και από και προς Κρήτη και Ρόδο.

1. Πειραιάς-Θήρα -Κάσος-Κάρπαθος - Ρόδος και επιστροφή
2. Πειραιάς- Θήρα -Σητεία - Κάσος- Κάρπαθος – Ρόδος και επιστροφή
3. Πειραιάς- Θήρα Ηράκλειο – Σητεία- Κάσος- Κάρπαθος -Διαφάνι - Χάλκη Ρόδος και επιστροφή
4. Ρόδο:- Χάλκη -Διαφάνι -Κάρπαθος - Κάσος – Σητεία - Ηράκλειο και επιστροφή .

Ευελπιστούμε Αξιότιμε κύριε Υπουργέ όπως ενσκήψετε στο δίκαιο των διαχρονικών αιτημάτων μας για την βελτίωση της ποιότητας των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών των απομακρυσμένων νησιών μας.

Με εκτίμηση,
για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
Γεώργιος

Ο Γενικός Γραμματέας
Γεώργιος Ν. Αναστασιάδης

Digitally signed by
Γεώργιος Ν. Αναστασιάδης
Date: 2022.06.05 10:50:15
+03'00'