

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2583
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/6/2022



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Βουλευτής Ανατολικής Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Οικονομικών

κ. Σταϊκούρα Χρήστο

**ΘΕΜΑ: «Διαμαρτυρίες για επικείμενο κλείσιμο υποκαταστήματος Εθνικής Τράπεζας
Σκάλας Ωρωπού»**

Σας επισυνάπτω, έγγραφο που μου απέστειλε ο Δήμος Ωρωπού, σχετικά με πληροφορίες για επικείμενο κλείσιμο υποκαταστήματος Εθνικής Τράπεζας Σκάλας Ωρωπού.

Οι κάτοικοι της περιοχής εκφράζουν έντονες ανησυχίες με την εξέλιξη αυτή, καθώς σε περίπτωση που υλοποιηθεί, θα είναι αναγκασμένοι -για εργασίες που είναι απαραίτητη η φυσική τους παρουσία και μόνον σε κατάσταση- να διανύουν 40χλμ. για να πάνε στο πλησιέστερο κατάστημα.

Επίσης πρόκειται για μια περιοχή αναπτυσσόμενη πληθυσμιακά, τουριστικά και οικονομικά, με πολλές δημόσιες υπηρεσίες και εμπορικές συναλλαγές που καθιστούν ιδιαίτερα σημαντική για τις οικονομικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται, την λειτουργία του υπάρχοντος υποκαταστήματος.

Παρακαλώ για τη λήψη υπ' όψιν των επιχειρημάτων που παρατίθενται και για τις δικές σας ενέργειες για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος.

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ.Δ/ση: Λ. Χαλκουτσίου 50

Τηλέφωνο: 2295320306

Fax: 2295079115

e.mail: grafiodimarxouoropou@gmail.com

Ωρωπός 01/06/2022

Αριθ. Πρωτ.: 9730

ΠΡΟΣ: -Τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Ε.Τ.Ε. κ. Χαρδούβελη Γκίκα
-Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Ε.Τ.Ε. κ. Μυλωνά Παύλο
-Τον Γενικό Διευθυντή Δικτύου Ε.Τ.Ε. κ. Ζαπάντη

ΚΟΙΝ.: -Τους Βουλευτές Ανατολικής Αττικής
Βορίδη Μαυρουδή (Μάκη)
Μαρτίνου Γεωργία
Βλάχο Γεώργιο
Οικονόμου Βασίλειο
Σπίρτζη Χρήστο
Αθανασίου Αθανάσιο (Νάσο)
Σκουρολιάκο Παναγιώτη (Πάνο)
Γκιόκα Ιωάννη
Μυλωνάκη Αντώνιο
Αμπατζίδη Μαρία

-Τον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Πατούλη Γεώργιο

-Τον Μητροπολίτη Κηφισίας, Αμαρουσίου, Ωρωπού
και Μαραθώνος κ. Κύριλλο

ΘΕΜΑ: Επικείμενο κλείσιμο Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Σκάλας Ωρωπού.

Αξιότιμε Διευθύνοντα Σύμβουλε και μέλη του Δ.Σ. της Εθνικής Τράπεζας:

Με την παρούσα επιστολή ως Δημοτική Αρχή του Δήμου Ωρωπού θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την απογοήτευση και τον προβληματισμό μας σχετικά με την απόφαση της διοίκησης της Εθνικής Τράπεζας να κλείσει το υποκατάστημα της στην Σκάλα Ωρωπού.

Αντιλαμβανόμαστε πως τα νέα δεδομένα που έχει επιβάλλει η τεχνολογία με τις on line συναλλαγές και την πτώση της επισκεψιμότητας στα καταστήματα έχετε αναθεωρήσει την εμπορική σας πολιτική. Αντιλαμβανόμαστε επίσης πως καθήκον κάθε επιτυχημένης διοίκησης Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος είναι η εξασφάλιση της κερδοφορίας του με κάθε τρόπο. Ωστόσο πριν λάβετε την οριστική σας απόφαση σχετικά με την τύχη του υποκαταστήματος στην Σκάλα Ωρωπού ως Δημοτική Αρχή κρίνουμε σκόπιμο να σας εκθέσουμε τα επιχειρήματά μας. Πρωτίστως θα είναι χρήσιμο να σας παρουσιάσουμε τα δεδομένα που διαμορφώνονται στο Δήμο μας ειδικά στη μετά-πανδημική περίοδο και την καραντίνα αλλά και τα

δημογραφικά και γεωγραφικά δεδομένα που από μόνα τους καθιστούν αναγκαία την παρουσία τουλάχιστον ενός υποκαταστήματος σε όλο τον Δήμο μας.

Ο Δήμος Ωρωπού με έκταση 340 τετραγωνικά χιλιόμετρα είναι ο μεγαλύτερος Δήμος σε έκταση στην Αττική και ένας από τους μεγαλύτερους της χώρας σε έκταση, ωστόσο είναι ο πρώτος Δήμος της Αττικής με μεγάλη διασπορά των δημογραφικών δεδομένων καθώς αποτελείται από 12 μεγάλες Κοινότητες που είναι οι: Σκάλα Ωρωπού, Νέα Παλάτια, Ωρωπός, Μαρκόπουλο, Κάλαμος, Αυλώνα, Χαλκούτσι, Συκάμινο, Μαλακάσα, Καπανδρίτι, Πολυδένδρι, Αφίδνες και δεκάδες και σημαντικούς οικισμούς όπως η Ιπποκράτειος Πολιτεία, οι Άγιοι Απόστολοι, το Μήλεσι, η Μαυροσουβάλα, η Νέα Πολιτεία, η Δροσοπηγή, ο Άγιος Κωνσταντίνος, τα Πηγαδάκια, ο Βλαστός, το Μετώχι Ρη, το Μικροχώρι, η Σφενδάλη κ.α. Διαθέτει στην επικράτεια του 32 χιλιόμετρα παραλιακό μέτωπο, τρία αλιευτικά καταφύγια, δύο δομές μεταναστών, δύο σωφρονιστικά καταστήματα και τέσσερα στρατόπεδα του ελληνικού στρατού. Την επικράτεια του διασχίζει η Εθνική Οδός Αθηνών Θεσσαλονίκης και η σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει τη βόρεια με τη νότια Ελλάδα.

Σημαντικό ρόλο παίζει και το πορθμείο Ωρωπού - Ερέτριας όπου είναι το πιο σύντομο πέρασμα για την κεντρική και νότια Εύβοια. Σύμφωνα με την απογραφή του 2011 ο Δήμος Ωρωπού είχε 35.000 κατοίκους, ενώ σύμφωνα με τα ανεπίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ στην απογραφή του 2021 θα αγγίξει τις 45.000 καθώς μέσα στην πανδημία αλλά και στα χρόνια της κρίσης πολλοί κάτοικοι μετέτρεψαν τις παραθεριστικές τους κατοικίες σε μόνιμες.

Η νέα Δημοτική Αρχή που προέκυψε στις εκλογές του 2019 έχει καταφέρει να εξασφαλίσει επισήμως τεράστιες επενδύσεις σε όλα τα επίπεδα που κατά γενική ομολογία θα αλλάξουν τον τόπο τα επόμενα χρόνια. Μόνο για το 2022 ο Δήμος Ωρωπού έχει τεχνικό πρόγραμμα 45.000.000 ευρώ που είναι το μεγαλύτερο που είχε ποτέ ο δήμος μας. Εντός του 2022 θα ξεκινήσουν τεράστια και σημαντικά έργα όπως η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του Ωρωπού, τα έργα στα αλιευτικά καταφύγια μας, η μετατροπή των Παλαιών Φυλακών σε Μουσείο Δημοκρατίας και Πολιτισμού και πολλά ακόμα μεγάλα έργα. Σε όλη αυτή την προσπάθεια η Δημοτική Αρχή αλλά και οι δημότες του Ωρωπού θέλουν να έχουν στο πλευρό τους δυνατούς συμμάχους και τεχνοκρατικές υποδομές. Μία από αυτές είναι η Εθνική Τράπεζα και αυτό δεν το "ανακαλύψαμε" σήμερα.

Το έχουμε αποδείξει ως Δήμος με την πολυετή συνεργασία μας και με την εμπιστοσύνη που έχουμε περιβάλλει την Εθνική Τράπεζα και το προσωπικό της. Το έχουμε αποδείξει με την επιλογή μας να συνεργαζόμαστε ως Δήμος με την Εθνική Τράπεζα τόσο για τις κινήσεις των υπηρεσιών όσο και για τη μισθοδοσία 400 υπαλλήλων του. Επίσης αναγνωρίζουμε την ανθρώπινη και παραγωγική συνεργασία που είχαμε όλα αυτά τα χρόνια σε σημείο που να αισθανόμαστε την Εθνική Τράπεζα ένα κομμάτι της ζωής μας.

Με την ευκαιρία θα θέλαμε να σας εκφράσουμε ένα μεγάλο και ειλικρινές "ευχαριστώ" για όσα μας έχετε προσφέρει. Και για αυτό στεναχωριόμαστε και για αυτό κάνουμε τον αγώνα μας για να διατηρηθεί το υποκατάστημα της Εθνικής Τράπεζας στην Σκάλα Ωρωπού το οποίο με την κατάλληλη επικοινωνία δύναται να εξυπηρετήσει και την Ερέτρια με την οποία υπάρχει ακτοπλοϊκή σύνδεση διάρκειας 20 λεπτών. Θα πρέπει επίσης να τονίσουμε πως στην απευκταία περίπτωση που κλείσει το υποκατάστημα του Ωρωπού οι κάτοικοι του Δήμου μας θα πρέπει να ταξιδέψουν απόσταση 40 χιλιομέτρων μέχρι την Άνοιξη για να εξυπηρετηθούν.

Στο Δήμο Ωρωπού η επιλογή του να ζει κανείς μόνιμα στα όμορφα και παραδοσιακά χωριά μας δεν είναι μία απρόσωπη επιλογή. Δε μπορεί να συγκριθεί με την επιλογή του πολίτη που ζει στη μεγαλούπολη και απολαμβάνει τις πολλές διαφορετικές επιλογές που παρέχει ένα μεγάλο αστικό κέντρο, με τις πολλές τράπεζες, με τις πολλές δημόσιες υπηρεσίες και εν τέλει και με πολλές εναλλακτικές προτάσεις της αγοράς. Θέλουμε να δημιουργήσουμε μία νέα δυναμική στο Δήμο Ωρωπού και σε αυτή την προσπάθεια μας σας θέλουμε δίπλα μας. Σας

θέλουμε πραγματικούς συνεργάτες στην καθημερινή μας ζωή, στις εμπορικές συναλλαγές και στην χρηματοπιστωτική μας ασφάλεια. Σε δύσκολους και ταραγμένους χρόνους με την τεράστια αύξηση των καυσίμων που κάνουν απαγορευτικές τις μεγάλες μετακινήσεις σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους ζωής έχουν δημιουργήσει τεράστια ανασφάλεια σε όλους και ειδικά στους ανθρώπους της υπαίθρου που γεμίζουν από ανασφάλεια και απογοήτευση.

Για τους λόγους αυτούς και για πολλούς ακόμα που δεν καταγράφονται στα νούμερα των στατιστικών και στις επισκεψιμότητες σας παρακαλούμε να εξετάσετε το αίτημα μας για διατήρηση του υποκαταστήματός σας στον Ωρωπό.

Είμαστε σίγουροι πως η επιστολή μας θα διαβαστεί και θα ληφθεί υπόψη από τα έμπειρα τεχνοκρατικά σας στελέχη και θα αποτελέσει τη βάση για μία νέα και πολύχρονη συνεργασία.

